



לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
אגף הרכב ושרותי תחזוקה
מחלקת התקינה
רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031

תאריך: 21 דצמבר 2009

ד' טבת תש"ע

תיק : פורד
מס"ד : 91501357

טלפון : 03 - 5657122

פקס : 03 - 5657123

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראה מס' 09-1357

הנדון: אשור רשום מונית זוטובוס מתוצר פורד (בלגיה או אנגליה) ההסבה מרכב מסחרי מבוצעת ע"י מפעל "א.ציון מושבים לרכב בע"מ".

באפשרותכם לאשר רישיון לרכב שפרטיהם ר"מ הנרשמים לאחר ה-1.01.09 או ה-1.1.10 ועומדים בדרישותנו לשנה קלנדארית 2009 או 2010 בהתאמה.

רישום דגם זה לגבי מונית העומדים בדרישותינו לשנה קלנדארית 2008 יתבצע בהתאם להוראת רישום 07-0770 ול-2009 בהתאם להוראה 09-0113, ובכפוף לשיטת הרישום החדשה הנהוגה החל מ-1.04.08.

הרכב מיובא ארצה עם חלונות. המושבים והמתקון הפנימי מותקנים בארץ ע"י מפעל "א. ציון" מושבים לרכב בע"מ.

הערה: רישום דגם זה לשנות ייצור 2003-2006 נעשה בהתאם להוראה מס' 05-0800.

<u>פירוט הרכב:</u>		א.
פורד (בלגיה או אנגליה)	:	תוצר וארץ הרכבה
FDB6	:	דגם
טרנזיט - 330M	:	כינוי מסחרי
M2 – מונית זוטובוס (150)	:	סוג
330 ס"מ	:	רוחק סרנים
2	:	מס' סרנים
4	:	מס' גלגלים
215/75R16C(113/111R)	:	מידת צמיגים
10	:	מס' מקומות ישיבה פרט לנהג
	:	משקל כללי וכשר משא סרנים
3300	:	כללי
1700 ק"ג	:	קדמי
2150 ק"ג	:	אחורי
דיזל	:	סוג המנוע

ב. שאר פרטי הרכב:

1. בהתאם לשרטוט וחישוב חלוקת משקלות מס' BHZ-3438-D1 המצ"ב.
2. שאר הפרטים בהתאם להוראה הכללית המתייחסת לרישום הרכב, כמסחרי אחוד.

ג. תנאי רישיון:

1401 - כניסת ויציאת הנוסעים נעשית דרך דלת ימנית קדמית בלבד.

ד. הערות:

1. רישום הרכב מותנה בהמצאת אישור ממפעל "א. ציון" בע"מ כי הרכבת המושבים ונקודות העיגון למושבים ולחגורות הבטיחות נעשתה על ידם בהתאם לאב-טיפוס ותעודת הבדיקה של מכון המתכות הישראלי מס' ב/ 60584 א מ- 13.2.01 וכן תעודה מס' ב/64810 מ-28.11.02.
2. יש לוודא ביצוע הפרטים הבאים:
 - א. התקנת שילוט חיצוני ופנימי למספר הנוסעים המורשה ברכב פרט לנהג.
 - ב. יש לבטל אפשרות לפתיחת דלת ההזזה שמימין.
 - ג. פתיחת וסגירת הדלת הימנית קדמית תעשה ע"י הנהג באמצעות מנגנון שיופעל ממקום מושבו.
 - ד. התקנת ידית לפתיחת דלת אחורית מבפנים כאשר היא נעולה מבחוץ.
 - ה. יש להתקין שילוט מתאים לפתיחת הדלת האחורית בחירום.
 - ו. התקנת גבי המושבים המרכזיים שמאחור כך שיתקפלו לצורך יציאה נוחה בזמן חירום.
 - ז. התקנת חגורות משולבות(בצמוד לדפנות) או מותניים לפחות (במושבים מרכזיים) – אנרטיות בלבד. יש לוודא הפעלה נוחה של החגורות וכמו כן "סידור" שלא יפלו על הרצפה.
 - ח. התקנת מערכת מיזוג האויר בתקרת הרכב כך שלא תפגע בראשי הנוסעים ולא בנוחיות ישיבתם.
 - ט. התקנת מעקה/מחיצה לפני המושבים הראשונים מימין ומשמאל (גובהם מהמשטח בין 80 ס"מ ל- 90 ס"מ).
 - י. התקנת המושבים כך ש"רוחק ברכיים" יהיה 68 ס"מ לפחות.
 - יא. התקנת משענות יד במושבים לצד המעבר בלבד.
 - יב. הגדלת עומק המדרגה, בדלת קדמית ימנית, ע"ח תא כלים מקורי הקיים בקידמת המדרגה.
 - יג. התקנת ריפוד מגן על מסלול דלת ההזזה וכן בתקרה הפנימית של דלת השירות וזאת למנוע פגיעה אפשרית בראשי הנוסעים.
 - יד. הגבלת פתיחת החלונות הצדדיים לעד – 15 ס"מ.
 - טו. המושבים מיוצרים בארץ ע"י מפעל פולירית (קיבוץ זיקים) כולל נקודות העיגון לחגורות הבטיחות, המותקנים בארץ ע"י מפעל "א. ציון".
3. יש לוודא שקיימת מערכת ABS.


ב/ב רכ ה
נתן מלמד
סגן ראש תחום תקינה

מצ"ב : שרטוט וחישוב חלוקת משקלות מס' BHZ-3438-D1.

העתקים:

1. דלק מוטורס בע"מ
2. מפעל "א. ציון" בע"מ