



תאריך: 21 דצמבר 2009

ד' טבת תש"ע

תיק : פורד

מס"ד : 91501355

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראה מס' 09-1355

**הנדון: אשור רשום מונית זוטובוס מתוצר פורד (בלגיה או אנגליה)**  
ההסבה מרכב מסחרי מבוצעת ע"י מפעל "א. ציון מושבים לרכב בע"מ.

באפשרותכם לאשר רישיון לרכב שפרטיהם ר"מ הנרשמים לאחר ה-1.01.09 או ה-1.1.10 ועומדים בדרישותנו לשנה קלנדארית 2009 או 2010 בהתאמה.

רישום דגם זה לגבי מונית העומדים בדרישותינו לשנה קלנדארית 2008 יתבצע בהתאם להוראת רישום 07-0769 ול-2009 בהתאם להוראה מס' 09-0104 ובכפוף לשיטת הרשום החדשה הנהוגה החל מ-1.04.08. הרכב מיובא ארצה עם חלונות. המושבים מותקנים בארץ ע"י מפעל א. ציון מושבים לרכב בע"מ. הערה: אישור דגם זה לשנות ייצור 2003-2006 נעשה בהתאם להוראה מס' 05-0801.

**א. פירוט הרכב:**

פורד (בלגיה או אנגליה) :	תוצר וארץ הרכבה
FDC6 :	דגם
טרנזיט-350 :	כינוי מסחרי
M2 - מונית זוטובוס (150) :	סוג
375 ס"מ :	רוחק סרנים
4 :	מס' גלגלים
215/75R16R(113/111R) :	מידת צמיגים
10 :	מס' מקומות ישיבה פרט לנהג
:	משקל כללי וכשר משא סרנים
3500 ק"ג :	כללי
1700 עד 1850 ק"ג :	קדמי
2150 עד 2250 ק"ג :	אחורי
דיזל :	סוג המנוע

**ב. שאר פרטי הרכב:**

1. בהתאם לשרטוט וחישוב חלוקת משקלות מס' D1-3440 (סידור מושבים א')
- או D1-3439 (סידור מושבים ב') מצ"ב.
2. שאר הפרטים בהתאם להוראה הכללית המתייחסת לרישום הרכב.


**ג. תנאי רישיון:**

1401 - כניסת ויציאת הנוסעים נעשית דרך דלת ימנית קדמית בלבד.

**ד. הערות:**

1. רישום הרכב מותנה בהמצאת אישור ממפעל "ציון" בע"מ כי הרכבת המושבים ונקודות העיגון למושבים ולחגורות הבטיחות נעשתה על ידם בהתאם לאב-טיפוס שאושר לפי תעודת בדיקה של מכון המתכות הישראלי מס' ב/60451 מ-24/1/01 וכן תעודה מס' ב/64810 מ-28.11.02.
2. יש לוודא ביצוע הפרטים הבאים:
  - א. התקנת שילוט חיצוני ופנימי למספר הנוסעים המורשה ברכב פרט לנהג.
  - ב. יש לבטל אפשרות לפתיחת דלת ההזזה שממין, אם מותקנת דלת כזו.

- ג. פתיחת וסגירת הדלת הימנית קדמית תעשה ע"י הנהג באמצעות מנגנון שיופעל ממקום מושבו.
- ד. התקנת ידית לפתיחת דלת אחורית מבפנים כאשר היא נעולה מבחוץ.
- ה. יש להתקין שילוט מתאים לפתיחת הדלת האחורית בחירום.
- ו. התקנת גבי המושבים המרכזיים שמאחור כך שיתקפלו לצורך יציאה נוחה בזמן חירום.
- ז. התקנת חגורות משולבות(בצמוד לדפנות) או מותניים לפחות (במושבים מרכזיים) – אנרטיות בלבד. יש לוודא הפעלה נוחה של החגורות וכמו כן "סידור" שלא יפלו על הרצפה.
- ח. התקנת מערכת מיזוג האויר בתקרת הרכב כך שלא תפגע בראשי הנוסעים ולא בנוחיות ישיבתם. יש לוודא כי ארגז המיזוג האחורי ירופד בחזיתו ובתחתיתו.
- ט. התקנת מעקה/מחיצה לפני המושבים הראשונים מימין ומשמאל.
- י. התקנת המושבים כך ש"רוחק ברכיים" יהיה 68 ס"מ לפחות.
- יא. התקנת משענות יד במושבים לצד המעבר בלבד.
- יב. התקנת ריפוד מגן על מסלול דלת ההזזה (אם קיימת דלת כזו) וזאת למנוע פגיעה אפשרית של המסלול בראשי הנוסעים.
- יג. בסידור מושבים ב' - התקנת מעקות אחיזה לפני המושבים המרכזיים שבספסל האחורי. רוחב כל מעקה כ- 15 ס"מ עד 20 ס"מ (ראה שרטוט).
- יד. הגבלת פתיחת החלונות הצדדיים עד למידה – 15 ס"מ.
- טו. הגדלת עומק המדרגה, בדלת קדמית ימנית, ע"ח תא כלים מקורי הקיים בקידמת המדרגה.
- טז. המושבים מיוצרים בארץ ע"י מפעל פולירית (קיבוץ זיקים) ומותקנים ע"י מפעל "ציון" לרבות חגורות בטיחות תקניות.
3. יש לוודא שקיימת מערכת ABS.

  
צ' בר כה  
נתן מלמד  
סגן ראש תחום תקינה

מצ"ב : שרטוט וחישוב חלוקת משקלות מס' 3440-D1 (סידור מושבים א') ו- 3439-D1 (סידור מושבים ב')

**העתקים:**

1. חב' כלמוביל בע"מ
2. מפעל א. ציון מושבים לרכב.