



משרד התחבורה  
והבטיחות בדרכים

לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה  
אגף הרכב ושרותי תחזוקה  
מחלקת התקינה

רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031

תאריך: ג' טבת, תש"ע

20 דצמבר, 2009

תיק : אוטובוסים

מס"ד : 96231332

טלפון : 03 - 5657122

פקס : 03 - 5657123

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראה מס' 09-1332

**הנדון:** אישור רשום אוטובוס זעיר תוצר פולקסווגן (גרמניה) (כינוי מסחרי - CRAFT LT35)  
(ההסבה מרכב מסחרי מבוצעת ע"י חברת "פלדמן איבזור רכב בע"מ")

באפשרותכם לאשר רישיון לאוטובוסים שפרטיהם ר"מ הנרשמים לאחר ה-1.01.09 ועומדים בדרישותנו לשנה קלנדארית 2009.

הרכב הנ"ל מיובא ארצה כרכב מסחרי אחוד, 2 דלתות קדמיות, (אחת בכל צד) ודלת אחורית עם 2 "כנפיים" אנכיות, וכן עם או בלי דלת הזזה ימנית, המבוטלת ע"י "מפעל פלדמן" (אם דלת כזאת קיימת במקור). חב' "פלדמן" מבצעת התקנת מושבים, איבזור פנימי, פתיחה והתקנת חלונות צדדיים (אם לא קיימות במקור), מעקות, ריפודים וכד'.

רישום הרכב מותנה בהצהרת חב' "פלדמן" שהנ"ל בוצע כולל כל התיקונים כמפורט בסעיף ו' להלן.

**א. פירוט הרכב**

תוצר וארץ הרכבה	:	פולקסווגן (גרמניה)
דגם	:	2ED1D5
סוג	:	M2-אוטובוס זעיר ציבורי סיור (623) או אוטובוס זעיר הסעות מיוחדות (624) או זעיר פרטי (640) או זעיר ציבורי (622).
רוחק סרנים	:	366 ס"מ
מספר סרנים	:	2
מספר גלגלים	:	6
מידת צמיגים	:	בהתאם להוראת הרישום כרכב מסחרי
הנעה	:	4X2
משקל כללי	:	<u>3500 ק"ג</u>
מספר נוסעים פרט לנהג	:	+10 מדריך- כאוטובוס זעיר ציבורי לסיור או זעיר ציבורי נסיעות מיוחדות (עם מושב מדריך)
כושר משא סרנים	:	או 10 - כאוטובוס זעיר פרטי או זעיר ציבורי או זעיר ציבורי נסיעות מיוחדות (ללא מושב מדריך). קדמי - 1650 ק"ג עד 1800 ק"ג אחורי - 2000 ק"ג עד 2250 ק"ג.

**הערות**

1. קביעת סוג האוטובוס בהתאם לבקשת בעל הרכב והיתר ההפעלה מטעם המפקח על התעבורה.
2. באוטובוס זעיר לא ניתן לאשר הסעת נוסעים בעמידה.
3. **מושב מדריך**  
המושב הינו מושב מיוחד המותקן בפתח מעבר הכניסה ומיועד למדריך בסיור או למדריך או מלווה בנסיעות מיוחדות.  
באוטובוס סיור מושב מדריך הוא חובה ואילו בנסיעות מיוחדות ניתן לאשר זאת. יש לציין זאת בתנאים והגבלות כמקובל.  
הסבת אוטובוס מסויר או נסיעות מיוחדות לפרטי או ציבורי ("רגילי") מותנה בהסרת המושב מדריך והתקנת מעקה/מחיצה תקינה לפני המושב הבודד מימין (אחרי הדלת).

**תנאי רישיון**

**בתנאים ובהגבלות ירשם התנאי הבא:**

- 1401 - כניסת ויציאת הנוסעים נעשית דרך דלת שירות ימנית קדמית בלבד
- 1102 - אסורה הסעת נוסעים בעמידה.
- 235 – ברכב מותקנת דלת בהפעלה חשמלית (או ידנית)

**ג. זיהוי הרכב לפי מספר שילדה**

1-3	4-6	7-8	9	10	11	12-17
W V 1	Z Z Z	2 E	Z	8 או 9	6	0 0 0 0 1
תוצר הרכב	ללא משמעות	סימני היכר לדגם הרכב	ללא משמעות	שנת מודל ללא משמעות מ- 1.4.08	ארץ ההרכבה גרמניה (6 או 7)	מספר רץ

**מידות ומשקלות הרכב**

בהתאם לשרטוט וחישוב חלוקת משקלים מס' CR35-0910-01 המצ"ב.

**ה. פירוט המנועים:**

תוצר : פולקסווגן  
 דגם : BJM  
 מס' צילינדרים : 5  
 קבול צילינדרים (סמ"ק) : 2461  
 סוג הדלק : סולר

**הערות:**

1. רישום הרכב מותנה בהמצאת אישור ממפעל "פלדמן" בע"מ כי הרכבת המושבים ונקודות העיגון למושבים ולחגורות הבטיחות נעשתה על ידם בהתאם לאב-טיפוס שאושר לפי תעודת בדיקה של מכון המתכות הישראלי מס' ב/ 78512 מ-26.4.06, וכן תעודה מס' ב/64420 מ-13.08.02.
2. יש לוודא מידת האוטובוס בדרישות החובה לאוטובוסים, חוברת מיוני 2003, על עדכונה, לאוטובוס זעיר.
3. יש לוודא ביצוע הפרטים הבאים:
  - א. פתיחת וסגירת הדלת הימנית קדמית תעשה ע"י הנהג באמצעות מנגנון שיופעל ממקום מושבו.
  - ב. התקנת ידית לפתיחת דלת אחורית מבפנים כאשר היא נעולה מבחוץ, בתוספת שילוט מתאים עבור הנוסעים.
  - ג. התקנת גבי המושבים המרכזיים שמאחור כך שיתקפלו לצורך יציאה נוחה בזמן חירום.
  - ד. התקנת חגורות אנרטיות בלבד. משולבות במושבים הצמודים לדפנות או מותניים לפחות במושבים מרכזיים. יש לוודא הפעלה נוחה של החגורות וכמו כן "סידור" שלא יפלו על הרצפה.
  - ה. התקנת מערכת מיזוג האויר בתקרת הרכב כך שלא תפגע בראשי הנוסעים ולא בנוחיות ישיבתם.
  - ו. התקנת מעקה/מחיצה לפני המושבים הראשונים משמאל (עם שרוול לא קשיח בחלקו העליון).
  - ז. התקנת המושבים כך ש"רוחק ברכיים" יהיה 68 ס"מ לפחות.
  - ח. התקנת משענות יד במושבים לצד המעבר בלבד.
  - ט. התקנת ריפוד מגן בחלקה העליון פנימי של דלת השירות.
  - י. הימצאות ברכב של אביזרים כגון: וילונות, אלונקה, מקרר או מיכל מים לשתייה עם ברז, מטף כיבוי, עזרה ראשונה, פח אשפה, שלוטי אזהרה וכו' הנדרשים מאוטובוס.
  - יא. המושב מדריך מותקן מימין למושב הנהג. פני מושב זה מתקפל כדי לאפשר כניסה ויציאת נוסעים דרך דלת השירות הימנית. גב מושב זה משמש כמעקה/ מחיצה למושב שמאחור. כמו כן, פני מושב המדריך יהיה נמוך ב- 10-5 ס"מ מפני מושב הנהג ומיקומו יהיה אחורי יותר ביחס למושב הנהג, זאת לאפשר שדה ראייה נוח מימין לנהג.
  - יב. הגבלת פתיחת חלונות הנוסעים עד למידה של 15 ס"מ בלבד וזאת למניעת הוצאת מרפקי ידיים החוצה.
  - יג. ניתן להתקין מדרגה נשלפת בדלת השירות (הראשונה מימין) כמקובל.

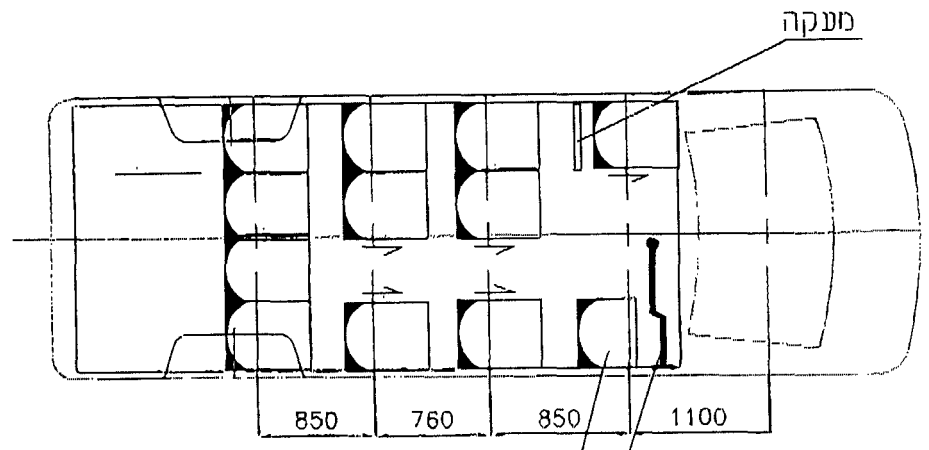
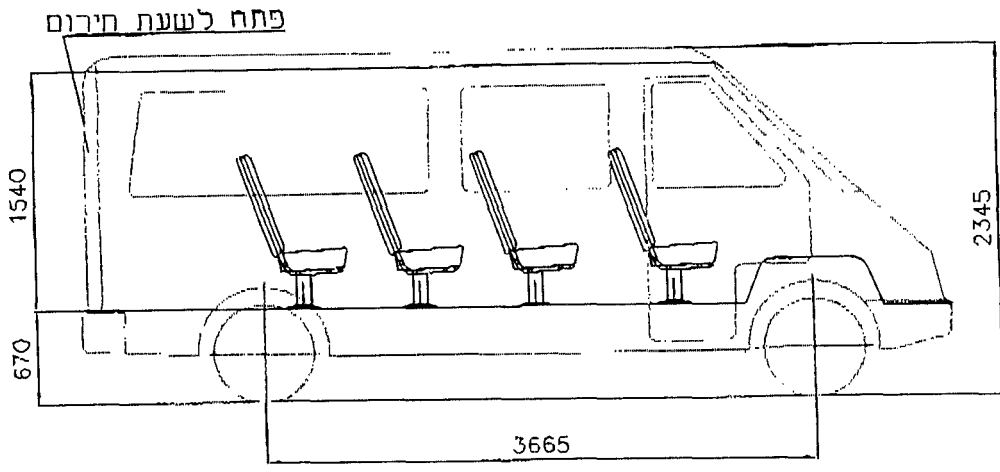
4. יש לוודא שקיימת מערכת ABS.

מצ"ב שרטוט וחישוב חלוקת משקלות מס' CR35-0910-01.

  
**נחן מלמד**  
 סגן ראש תחום תקינה

**העתקים:**

1. חב' צ'מפיון מוטורס בע"מ
2. מפעל פלדמן איבזור רכב בע"מ



כסא מדריך  
מנגנון פתיחת דלת

משרד התחבורה  
אגף תחבורה ושרותי תחזוקה  
20-12-2009  
ביתלקת תקינה

הערות:

1. משקל ממוצע לנוסע 70 ק"ג
2. כל המידות ב-מ"מ

טבלת עומסים

כללי	ס. אחורי	ס. קדמי	מ.כ.	
142	43	99	1100	נהג+מורה
213	113	100	1950	3 נוסעים שורה א'
213	158	55	2710	3 נוסעים שורה ב'
284	276	8	3560	4 נוסעים שורה ג'
2470	1260	1220		משקל עצמי
3322	1850	1482		סה"כ
3500	2250	1650		משקל מורשה

קנה מידה 1:1					
מס' שרטוט CR50-0911-01	CRAFTER 35 אוטובוס זעיר	חתימה	תעריך	נחם	רשון משרד התחבורה מ.ס. 5260 מ.ס. שיידה
			20.12.09	אופו	
			20.12.09	ישראל	
			20.12.09	ישראל	
דגם CR35	סידור פנימי: נהג+מדריך + 10 נוסעים		20.12.09	ישראל	

R. Z. FELDMAN & Co. INDUSTRIES LTD. פלדמן איבזור רכב בע"מ