



תאריך: 03/12/09

טלפון: 03 - 5657122

ט"ז כסלו תש"ע

פקס: 03 - 5657123

תיק: אוטובוסים

מס"ד: 96231055

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראה מס' 09-1055

הנדון: אישור רשום אוטובוס זעיר תוצר דיימלר (גרמניה) דגם 518CDI או 515CDI

(ההסבה מרכב מסחרי מבוצעת ע"י מפעל "חברת אלכס אורגניל")

סמך: הוראה מס' 08-1676 המבוטלת בזה.

באפשרותכם לאשר רישיון לאוטובוסים שפרטיהם ר"מ הנרשמים לאחר ה-1.01.09 ועומדים בדרישותנו לשנה קלנדארית 2009.

רישום דגם זה לגבי אוטובוסים העומדים בדרישותינו לשנה קלנדארית 2008 יתבצע בהתאם להוראת רישום 08-0721 ובכפוף לשיטת הרשום החדשה הנהוגה החל מ-1.04.08.

הרכב הנ"ל מיובא ארצה כרכב מסחרי אחוד 2 דלתות קדמיות אחת בכל צד ודלת אחורית עם 2 "כנפיים" אנכיות. חב' "אלכס אורגניל" מבצעת, התקנת מושבים, איבזור פנימי, "פודסטים", מחיצות, ריפודים וכד'. רישום הרכב מותנה בהצהרת חב' "אלכס אורגניל" שהנ"ל בוצע כולל כל התיקונים כמפורט בסעיף ז' להלן.

א. פירוט הרכב:

תוצר	: דיימלר (גרמניה)
דגם	: 518CDI או 515CDI-SPRINTER
סוג	: M2-אוטובוס זעיר ציבורי לסיור (623) או זעיר ציבורי לנסיעות מיוחדות (624) או זעיר פרטי (640) או זעיר ציבורי (622)
רוחק סרנים	: 366 ס"מ
מספר סרנים	: 2
מספר גלגלים	: 6
מידת צמיגים	: 195/75R16C או 205/75R16C
הנעה	: 4X2
משקל כללי	: 4600 ק"ג
מספר נוסעים פרט לנהג	: 13 + מדריך – כאוטובוס זעיר סיור או זעיר ציבורי לנסיעות מיוחדות. 13 – כזעיר פרטי או זעיר ציבורי לנסיעות מיוחדות (ללא מדריך) או זעיר ציבורי.

הערה:

1. קביעת סוג האוטובוס בהתאם לבקשת בעל הרכב והיתר ההפעלה מטעם המפקח על התעבורה.

2. מושב מדריך:

המושב הינו מושב מיוחד המותקן בפתח מעבר הכניסה ומיועד למדריך בסיור או למדריך או מלווה בנסיעות מיוחדות.

באוטובוס סיור מושב מדריך הוא חובה ואילו בנסיעות מיוחדות ניתן לאשר זאת. יש לציין זאת בתנאים והגבלות כמקובל.

3. באוטובוס פרטי יש להסיר מושב מדריך ובמקומו להתקין מחיצה/מעקה בהתאם לתקן לרבות מאחז שיפועי.

ב. תנאים והגבלות:

1102- אסורה הסעת נוסעים בעמידה.

235 - ברכב מותקנת דלת בהפעלה חשמלית (או ידנית).

ג. סימני היכר של הרכב:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
WDB			906653						8 או 9		7		123456				
קוד תוצר הרכב (בגרמניה)			סימני היכר לדגם רכב						שנת מודל ללא משמעות מ-1.4.08		קוד מפעל הייצור =7 בגרמניה		מספר רץ				

ד. מידות ומשקלות הרכב:

בהתאם לשרטוט וחישוב חלוקת משקלים מס' SE-1172 (ל-13 + מדריך),

ושרטוט מס' SE-1171 (ל-13 נוסעים בלבד) המצ"ב ובהתאמה לסוגי האוטובוסים כרשום לעיל.

ה. כושר משא של סרנים:

קדמי : 1850 ק"ג או 2000 ק"ג
 אחורי : 3200 ק"ג או 3500 ק"ג

לדגם רכב-515CDI

מרצדס בנץ
 OM646
 4
 2148 סמ"ק
 110/3800
 330/1200-2400
 סולר
 646.986

לדגם רכב-518CDI

מרצדס בנץ :
 OM642 :
 6 :
 2987 סמ"ק :
 KW135/3800 :
 NM440/1600-2600 :
 סולר :
 642.992 :

1. פירוט המנוע:

תוצר
 דגם
 מס' צילינד'
 קבול צילינד'
 כ"ס בלמי
 מומנט מכס
 סוג הדלק
 סימני היכר מנוע

2. הערות:

יש לוודא ביצוע הדרישות הבאות:

1. התקנת תאורת צד ישירה לכל מדרגה הקיימת בתוך האוטובוס. הפעלת הנורה תעשה ישירות ע"י הנהג (ולא ע"י פתיחת הדלת). כמו כן הבלטת קצה המדרגות בפס צהוב זוהר כמקובל.
2. יש להתקין פח האשפה ליד הנהג.
3. התקנת מיכל מים 25 ליטר + ברז או מקרר - (חובה באוטובוס סיור או נסיעות מיוחדות).
4. הגבלת פתיחת החלונות עד למידה של 15 ס"מ בלבד למנוע הוצאת מרפקי ידיים החוצה (הדרישה באה מאחר וסף החלונות מפני המושבים נמוך מ- 60 ס"מ).
5. זמזום נסיעה לאחור.
6. התקנת מאחז שיפועי על המחיצה/מעקה קדמי בפתח דלת הכניסה - אם אין מושב מדריך וקיימת מחיצה במקומו.
7. שילוט כללי ברכב (איסור עישון, מקום פתחי חירום ואופן הפעלתם).
8. מראה פנורמית מעל למושב הנהג דרכה יוכל לראות הנהג את כל הנוסעים, והצמדתה לתקרה.
9. המטפה לכיבוי אש יותקן ליד מושב הנהג, מימין.
10. אלונקה מתקפלת. (חובה באוטובוס סיור או נסיעות מיוחדות).
11. ערכת עזרה ראשונה אוטובוס.
12. התקנת ריפוד בתקרה הפנימית של פתח הכניסה / יציאה. (דלת השירות).
13. התקנת מעקה מאחורי מושב הנהג עם גומי ריפוד בחלקו העליון.
14. התקנת מאחז אנכי בפתח דלת השירות במזוזה האחורית, כך שהמירווח בין הידית לדופן יהיה 4 ס"מ בלבד.
15. התקנת משענות יד במושבים לצד המעבר בלבד.
16. ברכב זה מותקנות חגורות בטיחות אנרטיות בכל המושבים. במושבים הצמודים לדפנות-חגורות משולבות, ובכל המושבים האחרים (מרכזיים)-מותניים או משולבות. בדיקת המושבים עם החגורות נערכה ע"י מכון המתכות הישראלי, תעודה מס' ב/ 88860 מ-12.11.07.
17. מושבים תוצרת "אלכס אורגינל בע"מ".
18. במדרגת דלת השירות מבוצע ע"י מפעל "אלכס-אוריגינל" שינוי של העמקת המדרגה ל- 23 ס"מ לפחות והקטנת גובהה מהקרקע לכ- 43 ס"מ בלבד.
19. גב מושב אחד לפחות בשורה האחרונה ניתן לקיפול לצורך גישה קלה לפתיחת דלת אחורית בעת חירום.
20. ביטול אפשרות לפתיחת דלת ההזזה שמימין אם מותקנת דלת מקורית כזו.
21. פתיחת וסגירת הדלת הימנית קדמית ע"י הנהג באמצעות מנגנון המופעל ממקום מושבו.
22. התקנת מערכת מיזוג האויר בתקרת הרכב כך שלא תפגע בראשי הנוסעים ולא בנוחות ישיבתם.

העתקים:

מפעל אלכס אורגינל בע"מ
 חב' כלמוביל בע"מ

מברכה

נתן מלמד

סגן ראש תחום תקינה