

# מדינת ישראל



משרד התחבורה

לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה  
אגף הרכב ושרותי תחזוקה  
מחלקת התקינה

רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031

טלפון : 03 - 5657122

פקס : 03 - 5657123

תאריך: ו' כסלו, תש"ע

23 נובמבר, 2009

תיק : אוטובוס זעיר

מס"ד : 96241015

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

## הוראה מס' 09-1015

**הנדון: אישור רשום אוטובוס זעיר תוצר מרצדס בנץ (גרמניה) (דגם 316CDI) (ההסבה מרכב מסחרי מבוצעת ע"י חברת "פלדמן איבזור רכב בע"מ").**

הרכב הנ"ל מיובא ארצה כרכב מסחרי אחוד 2 דלתות קדמיות אחת בכל צד ודלת אחורית עם 2 "כנפיים אנכיות, וכן עם או בלי דלת הזזה ימנית המבוטלת ע"י "פלדמן". חבי "פלדמן" מבצעת התקנת מושבים איבזור פנימי, פתיחה והתקנת חלונות צדדיים, מחיצות, ריפודים ורישום הרכב מותנה בהצהרת חבי "פלדמן" שהנ"ל בוצע כולל כל התיקונים כמפורט בסעיף ו' להלן.

באפשרותכם לאשר רשיון לרכב שפרטיו ר"מ:

א.

### פירוט הרכב:

תוצר וארץ הרכבה	: מרצדס בנץ (גרמניה)
דגם	: 316CDI
שנת יצור	: 2004 - 2006
סווג	: אוטובוס זעיר ציבורי (622) או זעיר פרטי (640) או זעיר ציבורי לנסיעות מיוחדות (624)
רוחק סרנים	: 355 ס"מ
מספר סרנים	: 2
מספר גלגלים	: 4
מידת צמיגים	: 225/70R15C
הנעה	: 4X2
משקל כללי	: <u>3550 ק"ג</u>
מספר נוסעים פרט לנהג	: 10
סוג המנוע	: דיזל
כושר משא סרנים	: קדמי - 1600 ק"ג אחורי - 2240 ק"ג
סימני היכר לדגם הרכב	: 903.672

### שאר פרטי הרכב:

ב.

1. בהתאם לשרטוט וחישוב חלוקת משקלות המצורפים, כדלקמן .

מס' M-316-0910-01 (המתייחס לסידור מושבים ללא תא מטען אחורי).

מס' M-316-0910-02 (המתייחס לסידור מושבים עם תא מטען אחורי).

2. שאר הפרטים בהתאם להוראה הכללית המתייחסת לרישום הרכב כ"מסחרי אחוד", לשנות היצור הנ"ל.

**תנאי רישיון:**

ג. בתנאים ובהגבלות ירשם התנאי הבא:  
1401- כניסת ויציאת הנוסעים נעשית דרך דלת ימנית קדמית בלבד.

**הערות:**

- ד. 1. רישום הרכב מותנה בהמצאת אישור ממפעל "פלדמן" בע"מ כי הרכבת המושבים ונקודות העיגון למושבים ולחגורות הבטיחות נעשתה על ידם בהתאם לאב-טיפוס שאושר לפי תעודת בדיקה של מכון המתכות הישראלי מס' ב/61614 מ- 20.06.01, תעודה מספר מ/ר/31/355 מתאריך 8.2.98 וכן תעודה מס' ב/64420 מ- 18.09.02.  
יש לוודא ביצוע הפרטים הבאים:
- 2.1 התקנת שילוט חיצוני ופנימי למספר הנוסעים המורשה ברכב פרט לנהג.  
2.2 יש לבטל אפשרות לפתיחת דלת ההזזה שמימין, אם מותקנת דלת כזו.  
2.3 פתיחת וסגירת הדלת הימנית קדמית תעשה ע"י הנהג באמצעות מנגנון שיופעל ממקום מושבו.  
2.4 התקנת ידית לפתיחת דלת אחורית מבפנים כאשר היא נעולה מבחוץ.  
2.5 יש להתקין שילוט מתאים לפתיחת הדלת האחורית בחירום.  
2.6 התקנת גבי המושבים המרכזיים שמאחור כך שיתקפלו לצורך יציאה נוחה בזמן חירום.  
2.7 התקנת חגורות משולבות(בצמוד לדפנות) או מותניים לפחות (במושבים מרכזיים) – אנרטיות בלבד. יש לוודא הפעלה נוחה של החגורות וכמו כן "סידור" שלא יפלו על הרצפה.  
2.8 התקנת מערכת מיזוג האויר בתקרת הרכב כך שלא תפגע בראשי הנוסעים ולא בנוחיות ישיבתם.  
2.9 התקנת מעקה/מחיצה לפני המושבים הראשונים מימין ומשמאל.  
2.10 התקנת המושבים כך ש"רוחק ברכיים" יהיה 68 ס"מ לפחות.  
2.11 התקנת משענות יד במושבים לצד המעבר בלבד.  
2.12 התקנת ריפוד מגן בחלקה העליון פנימי של דלת השירות וכן על מסלול דלת ההזזה (אם קיימת דלת כזו) וזאת למנוע פגיעה אפשרית של המסלול בראשי הנוסעים.  
2.13 בסידור מושבים ללא תא מטען אחורי, התקנת מעקות אחיזה לפני המושבים המרכזיים שבספסל האחורי. רוחב כל מעקה כ- 15 - 20 ס"מ.  
2.14 הימצאות ברכב של אביזרים כגון: אלונקה, מקרר או מיכל מים לשתיה עם ברוז (בזעיר ציבורי בלבד) וכן מטף כיבוי, עזרה ראשונה, פח אשפה, שלוטי אזהרה וכו' הנדרשים מאוטובוס.

3. יש לוודא שקיימת מערכת ABS.

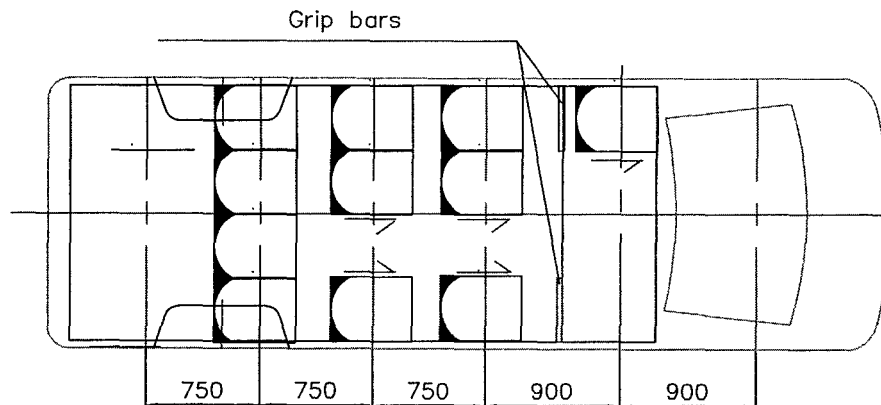
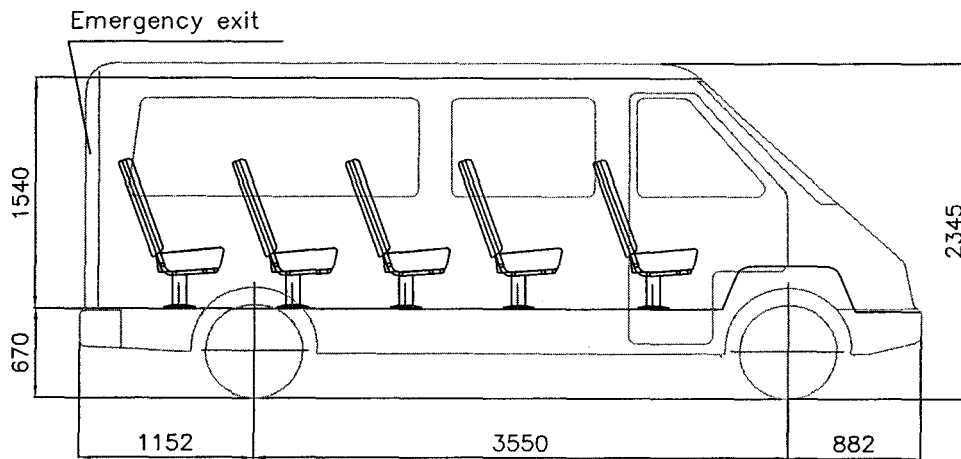
4. דגם זה, בשנות היצור הנ"ל, נרשם גם כ-"מונית-זוטובוס" עפ"י הוראה מס' 05-0574. ניתן לשנות סיווגם לאוטובוס זעיר עפ"י הוראה זו לאחר קבלת אישור ממפעל פלדמן על כך וכן קבלת היתר הפעלה מתאים כ- "ציבורי" מהמפקח על תעבורה.

בברכה  
נתן מלמד  
סגן ראש תחום תקינה

מצ"ב: שרטוטים וחישובים חלוקת משקלות מס' M-316-0910-01 ו- M-316-0910-02

**העתקים:**

1. מפעל פלדמן בע"מ.



משרד התחבורה  
 אגף הרכב ושרותי תחזוקה  
 23-11-2009  
 מחלקת תקינה

Weight of each passenger—71 kg

Dimensions are in —mm

	General	Rear axle	Front axle	Distance	
	71	18	53	900	Driver
	213	108	105	1800	3 passengers—row 1
	213	153	60	2550	3 passengers—row 2
	284	264	20	3300	4 passengers—row 3
	2390	1090	1230		Self weight
	3171	1633	1468		Total
	3550	2240	1600		Approved weight

1:1 SCALE

DRW. NO.  
M316-0910-02

MERCEDES 316

Interior arrangement:  
Driver+10 passengers

Sign.	Date	Name	
	22.11.09	Otto	Draft
	22.11.09	Israel	Designed
	22.11.09	Israel	Checked
	22.11.09	Israel	Approved

Ministry of transport appr.

5091 No.

Chassis No.

WDB9036725R66227

R. Z. FELDMAN & Co. INDUSTRIES LTD.