

מדינת ישראל



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
אגף הרכב ושרותי תחזוקה
מחלקת התקינה

תאריך : ו' אב, תשס"ט
27 יולי, 2009
תיק : עגם
מס"ד : 94364343
הוראה מס' : 09-4343

רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031

טלפון : 03-5657122
פקס : 03-5657123

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הנדון: אישור רישום גרור תוצר "עגם מוסכים ונגררים בע"מ" (ישראל) דגם ע.ג. 2407

כלי רכב שפרטיהם ר"מ מאושרים לרשום בשנה קלנדארית 2009

א. פרטי רכב כלליים:

שנה קלנדארית: 2009		"עגם מוסכים ונגררים בע"מ" (ישראל)					סווג רכב (04)	דגם הרכב
מידת צמיגים וסרנים	מס' גלגלים	מס' סרנים	משקל כולל מותר וכושר משא של הסרנים [ק"ג]**			גרור פתוח (450)		
			אחורי	קדמי	כללי			
בהתאם לסוגי הסרנים (ראה שרטוט מס' 2407-00/09 המצ"ב)	4	2	10000	9000	18000			
מערכת הבלמים עונה לדרישות התקן האירופאי								
שרות: מערכת אוויר מלא			עזר (חנייה) בטחון : בלם עצמאי			הערות:		
**עומסים מרביים על הסרנים יצינו על טבלת היצרן.								

ב. פירוט מספר שילדה:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
KG9	T	P	4	G	2	F	9	A	007	123						
תוצר הרכב ישראל	סוג הרכב	סוג מבנה	קוד משקל כולל	קוד מתלה וסרן	מס' שורות סרנים	קוד דגם	שנת 2009	מקום יצור עכו	יצרן הרכב "עגם"	מספר רץ						

ג. פירוט קודים במספר השלדה:

9	7	6	5	4	הספרה
קוד דגם	קוד מתלה וסרן	קוד משקל כולל	סוג מבנה	סוג הרכב	נושא
גרור רגיל דו סרני	A - אוויר אחר	מעל - עד	F - ארגז	S - נתמך	קוד סימון
נתמך רגיל תלת סרני	B - מכני אחר	10000-3500 - 3	P - משטח	T - גרור	
גרור רכין תלת סרני	C - אוויר B.P.W	20000-10000 - 4	T - מיכל	A - גרור	
נתמך רגיל דו סרני	D - מכני B.P.W	30000-20000 - 5	R - מגבה נוע	הנגרר	
נתמך רגיל תלת סרני	E - אוויר R.O.R	40000-30000 - 6	H - רכינה	ע"י	
גרור מלא דו סרני	F - מכני R.O.R	44000-40000 - 7	S - שלדי	טרקטור	
גרור מלא תלת סרני	G - אוויר S.A.F	44000 מעל - 8	L - ציוד כבד		
נתמך ציוד כבד קל	H - מכני S.A.F		B - מהפך ברזל		
נתמך ציוד כבד			D - דולי		
מיכליות			W - עבודה		
רכב מיוחד			X - סוג אחר		

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור

ד. מידת הרכב: בהתאם לשרטוט היצרן מס' 2407-00/09 המצ"ב ומהווים חלק בלתי נפרד מהוראה זו.

ה. ציוד הרכב: בהתאם לתקנות התעבורה והוראות האגף.

ו. תנאי הרישיון:

105* – ראשי להוביל מכולה של 20 פיט.

* יירשם ברישיונות גרורים.

ז. הערות:

1. טבלת הזיהוי תוצמד לארוכת המסגרת הימנית באמצע השלדה.
2. מס' השלדה טבוע מעל לטבלת הזיהוי.
3. סימן ההיכר של המפעל יוטבע לפני ואחרי מס' שלדה. סימן היכר והמספרים יוטבעו אך ורק באותם המספרים וסימני ההיכר שדוגמאותיהם הועברו למשרדנו.
4. דגם אב-טיפוס נבדק ע"י מכון המתכות הישראלי, דו"ח מס' ב/98955 מיום 21.07.2009.
5. הגרור יכול להופיע עם או בלי קיר קדמי.

רצ"ב: שרטוט מס' 2407-00/09.

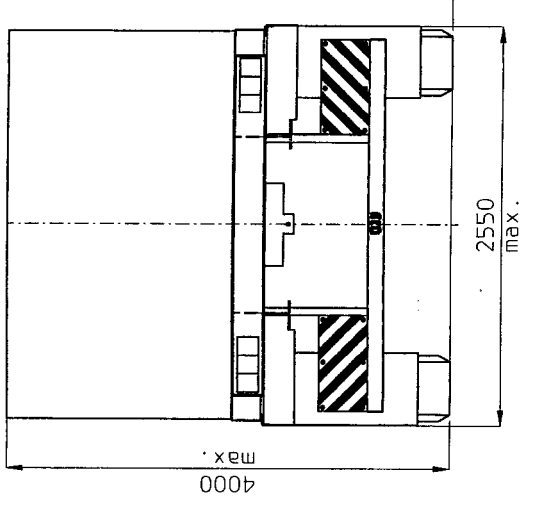
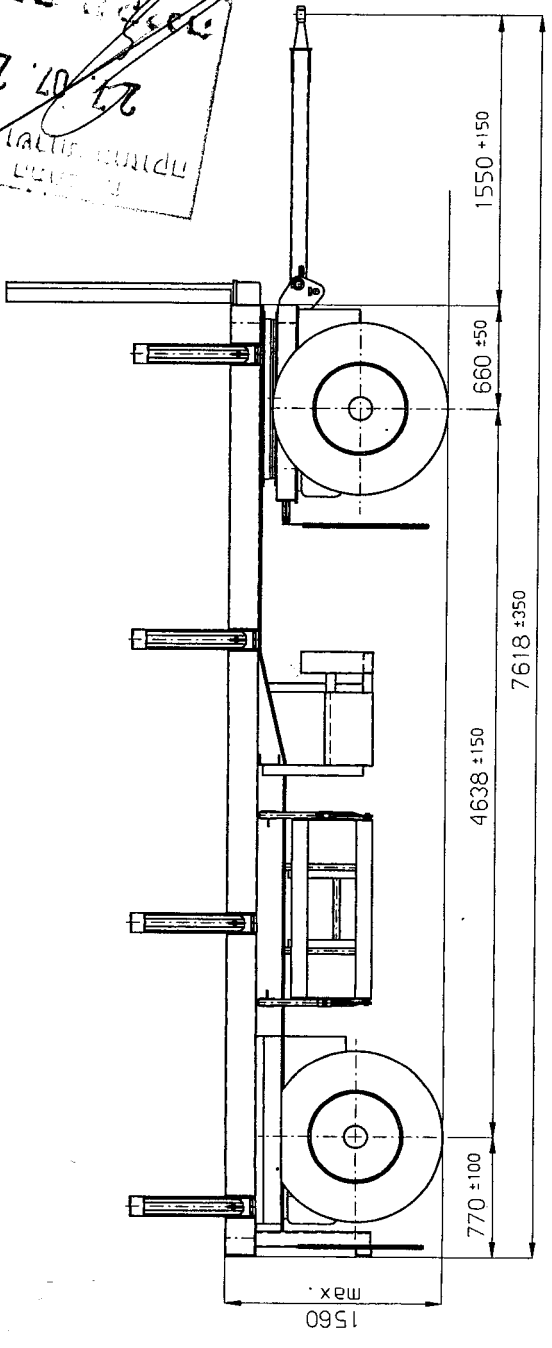
ב ב ר כ ה,

מהנדס ייצור עומרי
מרכז בכיר תקינה

העתקים: יצרן רכב
תיק

09-4343 נספח להוראה מס

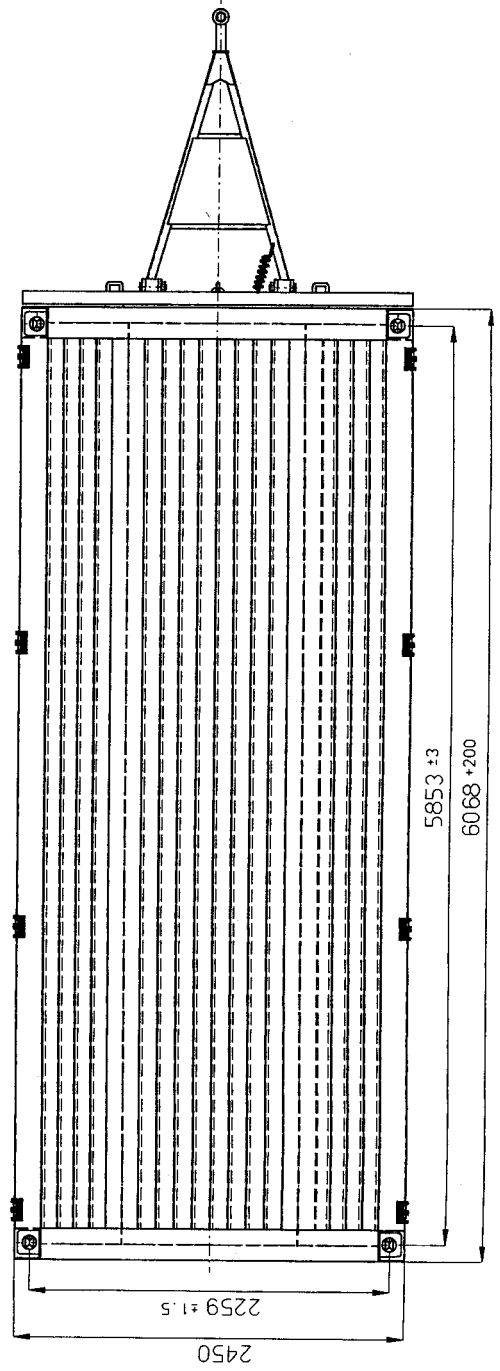
23.07.2009
 חתום: [Signature]
 [Stamp]



סרטי	צמיגים	
	מידה	כמות
SAF B19-22K01	385/65R22,5	4
SAF SK RS 9042	425/65R22,5	
SAF SK RS 11242	445/65R22,5	
ROR TM/S22508/Q		
ROR TM/S22510/Q		

חלוקת עומסים

כנף	סרן אחורי	סרן קדמי	סרן	עצמי
ק"ג 4410	ק"ג 2070	ק"ג 2340		
ק"ג 13590	ק"ג 6956	ק"ג 6634		
ק"ג 18000	ק"ג 99026	ק"ג 8974		
ק"ג 18000	ק"ג 99000	ק"ג 9000		



ק"מ.	כוכ המודות נחונות במים	15.07.09	תכנון	15.07.09	התאריך	0	רועי תמור	
		15.07.09	שריטת	15.07.09	התאריך	1	תקופת כייצור	
	1:1	15.07.09	אישור		התאריך	2		
			Agam		התאריך	3		
					התאריך	4		
					התאריך	5		
					התאריך	6		
גודל דגם ע.ג. 2407				מס' ערשית				
2407-00/09				מס' ערשית				