



מדינת ישראל



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
אגף הרכב ושרותי תחזוקה
מחלקת התקינה

רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031
טלפון : 03 - 5657122
פקס : 03 - 5657123

תאריך: ז' חשוון, תש"ע
25 אוקטובר, 2009
תיק : עגם בע"מ
מס"ד : 95700946

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראה מס' 09-0946

הנדון: אישור רישום נתמך ציוד חריג תוצר "עגם מוסכים ונגררים בע"מ" (ישראל) דגם ע.ג. 2304
כלי רכב שפרטיהם ר"מ מאושרים לרישום לשנה קלנדארית 2009.

א. פירוטי רכב כלליים:

2009		שנה קלנדארית		"עגם מוסכים ונגררים בע"מ" (ישראל)			תוצר וארץ הרכבה:	
מידת צמיגים	מס' גלגלים	מס' סרנים	משקל כולל מותר ובושר משא של הסרנים [ק"ג]			סווג רכב (04)	דגם הרכב	
			אחורי	פין גרירה	כללי			
285/70R19.5	12	3	33000	18000	51000	נתמך ציוד חריג (505)	ע.ג. 2304	
<u>מערכת הבלמים עונה לדרישות התקן האירופאי</u>								
שרות:			מערכת אויר מלא		עזר (חנייה) בטחון:		בלם עצמאי	

ב. פירוט מספר שלדה:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
KG9	S	L	8	E	3	H	9	A	007	123						
תוצר הרכב ישראל	סוג הרכב	סוג מבנה	קוד משקל כולל	קוד מתלה וסרן	מס' שורות סרנים	קוד דגם	שנת 2009	מקום יצור עכו	יצרן הרכב "עגם"	מספר רץ						

ב(1). פירוט קודים במספר השלדה:

9	7	6	5	4	הספרה
קוד דגם	קוד מתלה וסרן	קוד משקל כולל	סוג מבנה	סוג הרכב	נושא
גרור רכין דו סרני	A - אויר אחר	מעל - עד	F - ארגו	S - נתמך	קוד סימון
נתמך רכין תלת סרני	B - מכני אחר	10000-35000 - 3	P - משטח	T - גרור	
גרור רכין תלת סרני	C - אויר B.P.W	20000-10000 - 4	T - מיכל	A - גרור	
נתמך רגיל דו סרני	D - מכני B.P.W	30000-20000 - 5	R - מגבה נוע	הנגרר	
נתמך רגיל תלת סרני	E - אויר R.O.R	40000-30000 - 6	H - רכינה	ע"י	
גרור מלא דו סרני	F - מכני R.O.R	44000-40000 - 7	S - שלדי	טרקטור	
גרור מלא תלת סרני	G - אויר S.A.F	44000 מעל - 8	L - ציוד כבד		
נתמך ציוד כבד קל	H - מכני S.A.F		B - מהפך		
			ברזל		
נתמך ציוד כבד	K		D - דולי		
מיכליות	L		W - עבודה		
רכב מיוחד	M		X - סוג אחר		

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור

ג. **מידות הרכב**: בהתאם לשרטוט היצרן מס' 2304-02/09 המצ"ב ומהווה חלק בלתי נפרד מהוראה זו.

ד. **ציוד הרכב**: בהתאם לתקנות התעבורה והוראות האגף.

קוד	תנאים והגבלות
1003	מוגבל למהירות נסיעה עד 60 קמ"ש והתקנת שלט מתאים.
828	עומס מירבי על גלגל חמישי עד 18,000 ק"ג
1028	הנתמך יגרר ע"י תומך המאושר להובלת נתמך ציוד חריג ובלבד שהעומס על הגלגל החמישי (צלחת גרירה) של התומך בעת הגרירה לא יעלה על העומס המירבי המותר לצלחת והמשקל הכולל המורכב הרשומים ברישיון התומך.
1511	תנאים נוספים בהתאם לרישיון התומך.
1013	מוגבל להובלת יחידת מטען אחת שאינה ניתנת לחלוקה או מספר יחידות מטען שמידות כל אחת מהן מעל 12.5 מ' אורך ו/או הצלע הקצרה ביותר מעל 2.55 מ'.
1009	חייב בשלטים בחזית ובגב הרכב: "זהירות, רכב רחב וארוך".
1010	תנועת הרכב ב"זמן תאורה" חייב ב"תאורה היקפית".
906	כשאורך הכללי המורכב של הנתמך והתומך עולה על 20 מטר יש לקבל על כל נסיעה היתר ממשטרת ישראל.
* 502	מצויד בכננת משיכה ומגלשי עלייה.
829	ציוד חריג – חייב ברכב ליווי מלפנים ומאחור.
1019	רשאי להוביל מכולה עם גג פתוח (OPEN TOP) בלבד.
<p>* - כאשר הנתמך מצויד בכננת משיכה + מגלשי עליה תצוין הגבלה מס' 502 כרשום לעייל. כאשר הנתמך מצויד במגלשי עליה בלבד (ללא כננת) תצוין ההגבלה 511 - "מצויד במגלשי עליה" במקום הגבלה 502. התקנת כננת משיכה בעתיד תחייב אישור התקנה + מעבדה מוסמכת כמקובל. אם התקנת הכננת תבוצע ע"י "עגם" יש להסתפק באישור התקנה בלבד.</p> <p>ה. הערות:</p>	
1.	דגם אב-טיפוס נבדק ע"י הטכניון/ המעבדה לרכב, תעודה מס' ב/ 72698 א מיום 05-02-16 ותעודה מס' ב/ 75819 מ-16.11.05 לנושא כושר תמרון. ודו"ח מס' ב/ 74316 מ-24.7.05, לתוספת מידות לנתמך.
2.	נא לוודא מידות הנתמך בהתאם לשרטוט מס' 2304-02/09 המצ"ב.
3.	מערכת חשמל ומערכת ABS בנתמך הנ"ל יפעלו במתח של 24 וולט. יש לוודא סימון בולט של מתח הזנה בחיבורי חשמל של הנתמך.
4.	טבלת הזיהוי תוצמד לארוכת המסגרת הימנית בחלקה הקדמי של השלדה.
5.	מס' השלדה טבוע סמוך לטבלת הזיהוי.
6.	סימן ההיכר של המפעל יוטבע לפני ואחרי מס' השלדה.

רצ"ב: שרטוט מס' 2304-02/09


 נתן מלמד
 סגן ראש תחום תקינה

העתקים: יצרן רכב
תיק

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור

