

# מדינת ישראל

משרד התחבורה  
לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה  
אגף הרכב ושרותי תחזוקה  
מחלקת התקינה

תאריך : י"ב סיון תשס"ט  
22 יוני 2009  
תיק : שלדות בע"מ  
מס"ד : 95300654

רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031  
טלפון 03-5657272

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

## הוראה מס' 09-0654

**הנדון: אישור רישום נתמך תוצר "שלדות מפעלי מתכת בע"מ" (ישראל) דגם ש.ד. 32/32S**  
כלי רכב שפריטיהם ר"מ מאושרים לרישום לשנה קלנדארית 2009.  
**א. פירוטי רכב כלליים:**

| תוצר וארץ הרכבה:  |               | "שלדות מפעלי מתכת בע"מ" (ישראל)        |           | שנה קלנדארית: 2009           |                                  |
|---|---------------|--|-----------|------------------------------|----------------------------------|
| דגם הרכב  | סוג רכב* (04) | משקל כולל מותר ועומסים על הסרנים (ק"ג) | מס' סרנים | מס' גלגלים                   | מידת צמיגים                      |
| ש.ד. 32   | נתמך פתוח     | ראה הערה *                             | 2         | 4 או 8                       | בהתאם לסוגי הסרנים (ראה סעיף ב') |
| ש.ד. 32S  | נתמך למכולה   |  |           |                              |                                  |
| <b>מערכת הבלמים (עונה לדרישות התקן האירופאי)</b>  |               |  |           |                              |                                  |
| שרות:   |               | מערכת אויר מלא                         |           | עזר (חנייה) בטחון: בלם עצמאי |                                  |
| הערה: * משקל כולל מותר בהתאם לדגם, סוג מתלה ומרחק בין הסרנים – ראה שרטוטים מס' 32S-005/09, 32S-006/09, 32-005/09 המצ"ב.<br>עומסים מירביים על הסרנים יצוינו על טבלת היצרן. |               |  |           |                              |                                  |

### ב. סרנים וצמיגים:

| צמיגים |   | סרנים   |
|--------|---|---|
| כמות   | מידה  |   |
| 8      | 11.00R20(16), 12.00R20(16)<br>11.00R24(16), 12.00R24(16)<br>315/80R22.5 | HXZ12000, HZ12010<br>SAF RZ11242, RZT11242<br>ROR TM/T25000/ZJ, TM/T25010/ZMX |
| 4      | 18R22.5 (20)<br>445/65R22.5 (168K)<br>425/65R22.5                       | SAF RS11242<br>ROR TM/S25010/ZMX  |

### ג. פירוט מספר שילדה:

|                 |   |   |          |          |               |               |                 |            |                   |            |            |    |            |    |    |    |
|-----------------|---|---|----------|----------|---------------|---------------|-----------------|------------|-------------------|------------|------------|----|------------|----|----|----|
| 1               | 2 | 3 | 4        | 5        | 6             | 7             | 8               | 9          | 10                | 11         | 12         | 13 | 14         | 15 | 16 | 17 |
| <b>KG9</b>      |   |   | <b>S</b> | <b>P</b> | <b>6</b>      | <b>A</b>      | <b>2</b>        | <b>D</b>   | <b>9</b>          | <b>K</b>   | <b>001</b> |    | <b>123</b> |    |    |    |
| תוצר הרכב ישראל |   |   | סוג הרכב | סוג מבנה | קוד משקל כולל | קוד מתלה וסרן | מס' שורות סרנים | קוד צמיגים | שנה קלנדארית 2009 | מקום ייצור | קוד היצרן  |    | מספר רץ    |    |    |    |

### (ג1). פירוט קודים במספר השילדה:

| 11           | 9   | 7  | 6   | 5   | 4   | הסיפרא נושא |
|--------------|---|--|---|---|---|-------------|
| מקום יצור    | קוד צמיגים  | קוד מתלה וסרן  | קוד משקל כולל   | סוג מבנה  | סוג הרכב  |             |
| K - קרית אתא | 11.00R20 - D<br>11.00R24 - E<br>12.00R20 - F<br>12.00R24 - G<br>10.00R15 - H<br>8.25R15 - K<br>445/65R22.5 - B<br>425/65R22.5 - A<br>315/80R22.5 - C<br>385/65R22.5 - R<br>285/70R19.5 - N<br>X - אחר | A - אויר אחר<br>B - מכני אחר<br>C - אויר B.P.W<br>D - מכני B.P.W<br>E - אויר R.O.R<br>F - מכני R.O.R<br>G - אויר S.A.F<br>H - מכני S.A.F | מ - עד<br>3 - 10000-3500<br>4 - 20000-10000<br>5 - 30000-20000<br>6 - 40000-30000<br>7 - 44000-40000<br>8 - מעל 44000 | F - ארגז<br>P - משטח<br>T - מיכל<br>R - מגבה נוע<br>H - רכינה<br>S - שלדי<br>L - ציוד כבד<br>B - מהפך ברזל<br>D - דולי<br>K - ארגז קרור<br>W - עבודה<br>X - סוג אחר | S - נתמך<br>T - גרור<br>A - גרור הנגרר ע"י טרקטור | קוד סימון   |

**תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור**


ד. מידות הרכב: בהתאם לשרטוטים של היצרן מס' 32S-005/09, 32S-006/09, 32S-005/09 המצ"ב והמהווים חלק בלתי נפרד מהוראה זו.

ה. ציוד הרכב: בהתאם לתקנות התעבורה והוראות האגף.

ו. הערות:

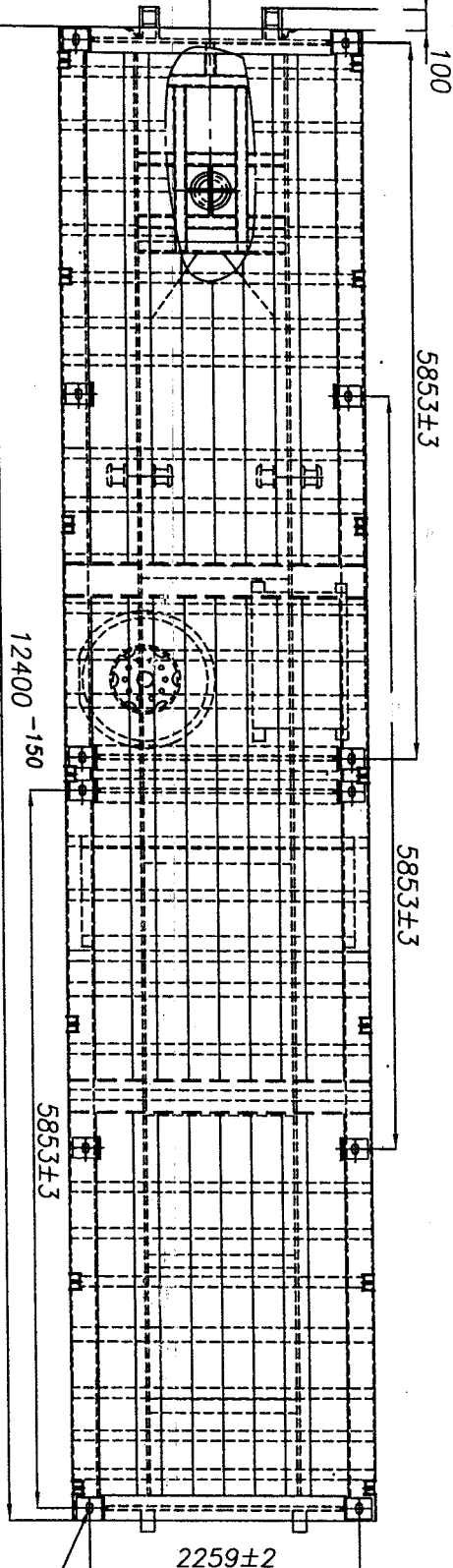
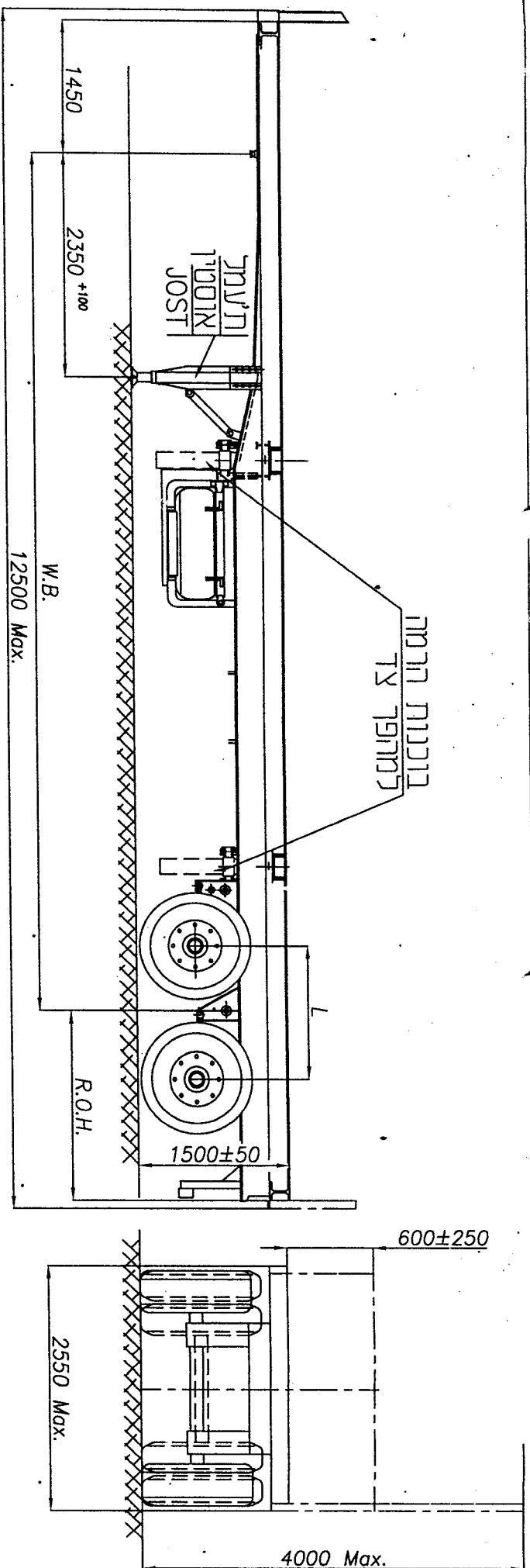
1. \* הנתמך יכול להופיע עם או ללא רצפה. דגם נתמך שלדי יהיה ש.ד. 32S.
2. במידה ובנתמך פתוח מותקנים מנעולי הצמדה, יש לציין זאת ברשיון הנתמך.
3. נתמך בעל רצפה יכול להופיע עם או בלי בוכנות בתחתית המשטח המחוברות לקורות רוחב הניתנות להרמה ומשמשות לפריקת צינורות לשני צידי הנתמך. תוספת הבוכנות אינה משנה את חישוב חלוקת המשקלות.
4. ניתן להרכיב ארגז קירור בהתאם לשרטוט מס' 32S-005/09. במקרה זה ירשם סיווג הנתמך: "נתמך סגור קירור" (543).
5. טבלת הזיהוי תוצמד לארוכת המסגרת הימנית בחלקה הקדמי של השלדה.
6. מס' השלדה טבוע סמוך לטבלת הזיהוי.
7. דגם אב-טיפוס נבדק ע"י מכון המתכות הישראלי, תעודה מס' ב/ 28326 מיום 9.5.79. תעודה מס' 28362/ מיום 18.5.95 ותעודה מס' ב/ 45956 מיום 14.12.94, מס' ב/ 75884 מ-20.11.05.

רצ"ב: שרטוטים מס' 32S-005/09, 32S-006/09, 32S-005/09

  
ב ב ר כ ה  
מהנדס דוד ליטבק  
ראש תחום תקינה

העתקים: שלדות בע"מ

**תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור**



מחלקת הנדסה  
 תאריך: 05.10.08  
 שם: רונן

מנועלי הצמודה

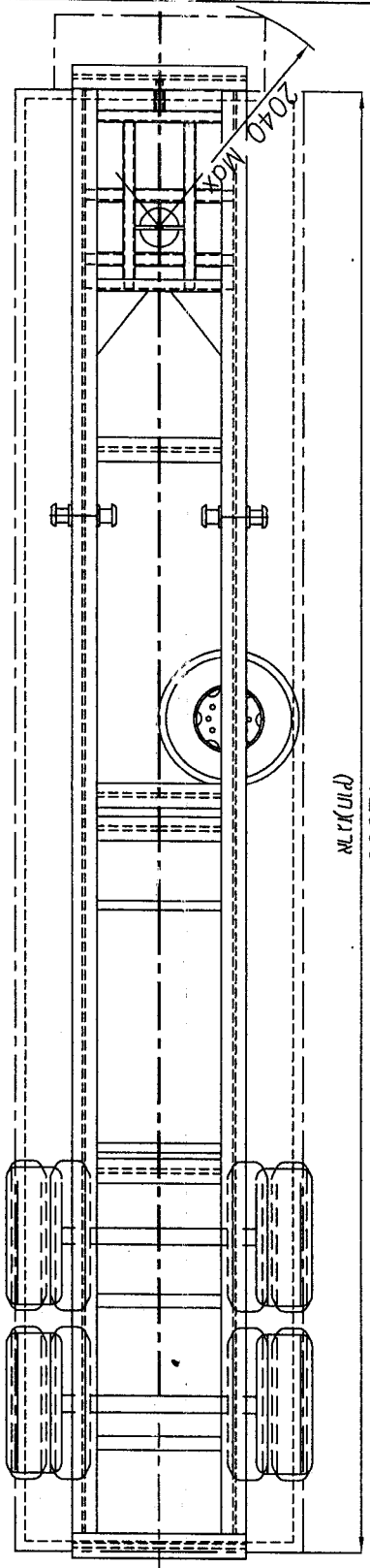
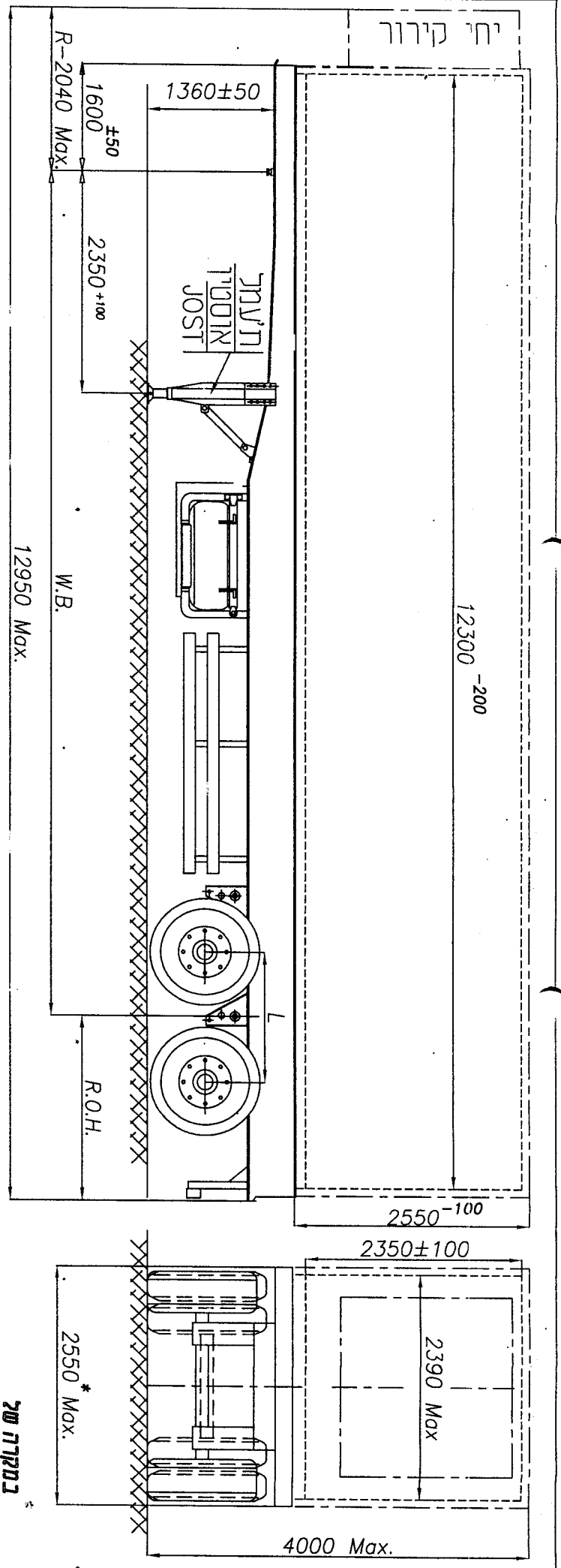
|      |          |      |      |          |      |
|------|----------|------|------|----------|------|
| מ.מ. | תאריך    | שם   | מ.מ. | תאריך    | שם   |
|      | 05.10.08 | רונן |      | 05.10.08 | רונן |
|      | 05.10.08 | רונן |      | 05.10.08 | רונן |
|      |          |      |      |          |      |
|      |          |      |      |          |      |

| L          | R.O.H. ±50 | W.B. ±50 | משקל כלי | סוג מנועה    |
|------------|------------|----------|----------|--------------|
| 1400 ± 100 | 2500       | 8300     | 33000    | קפיצים/אוויר |
| 1800       | 2600       | 8200     | 36000    | אוויר        |

נספח לרורארה מס' 09-0654

מ.מ. השטרסוס: 32-005/09  
 שאלדות: 04-8412020

מ. קירור



**במקרה של  
אלגו קירור מבוזק  
רדת התמך  
עד - 2600 מ"מ**

מחלק הנדסה  
מנהל הנדסה  
אגף הנדסה ותכנון

|      |      |          |              |                              |          |      |       |           |       |
|------|------|----------|--------------|------------------------------|----------|------|-------|-----------|-------|
| מ.מ. | מ.מ. | תאריך    | שם           | הנושא:                       | תאריך    | מחלק | מידות | כמות/מטען | הערות |
| 1:50 | מ.מ. | 05.10.08 | ע'רס'ט       | 32S ש.ד. דגם                 | 05.10.08 | מ.מ. | מ.מ.  | מ.מ.      | מ.מ.  |
|      | מ.מ. | 05.10.08 | ב'ר'ק        | להובלת ארגז קירור מבוזק / אר |          | מ.מ. | מ.מ.  | מ.מ.      | מ.מ.  |
|      | מ.מ. | 05.10.08 | א'ר'ש'ר      | ארגז סגור                    |          | מ.מ. | מ.מ.  | מ.מ.      | מ.מ.  |
|      | מ.מ. |          | ש'ר'ר'ר'ר'ר' |                              |          | מ.מ. | מ.מ.  | מ.מ.      | מ.מ.  |

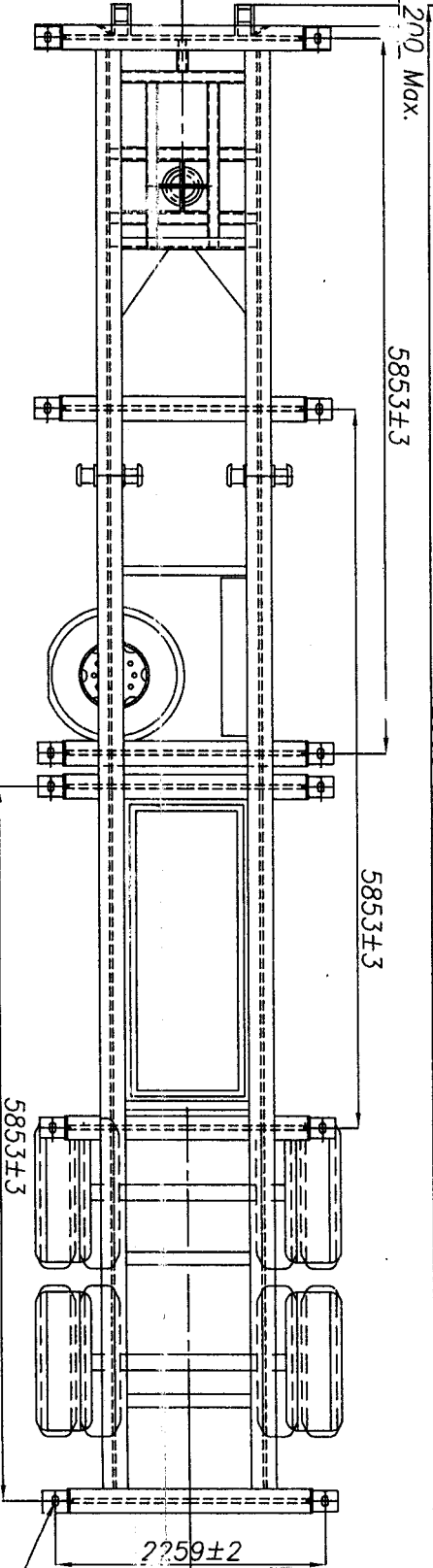
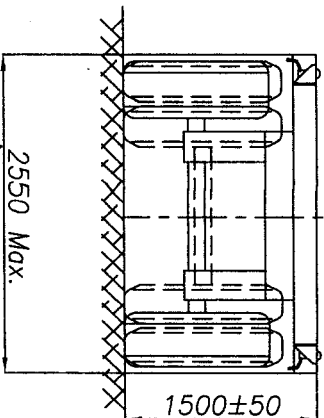
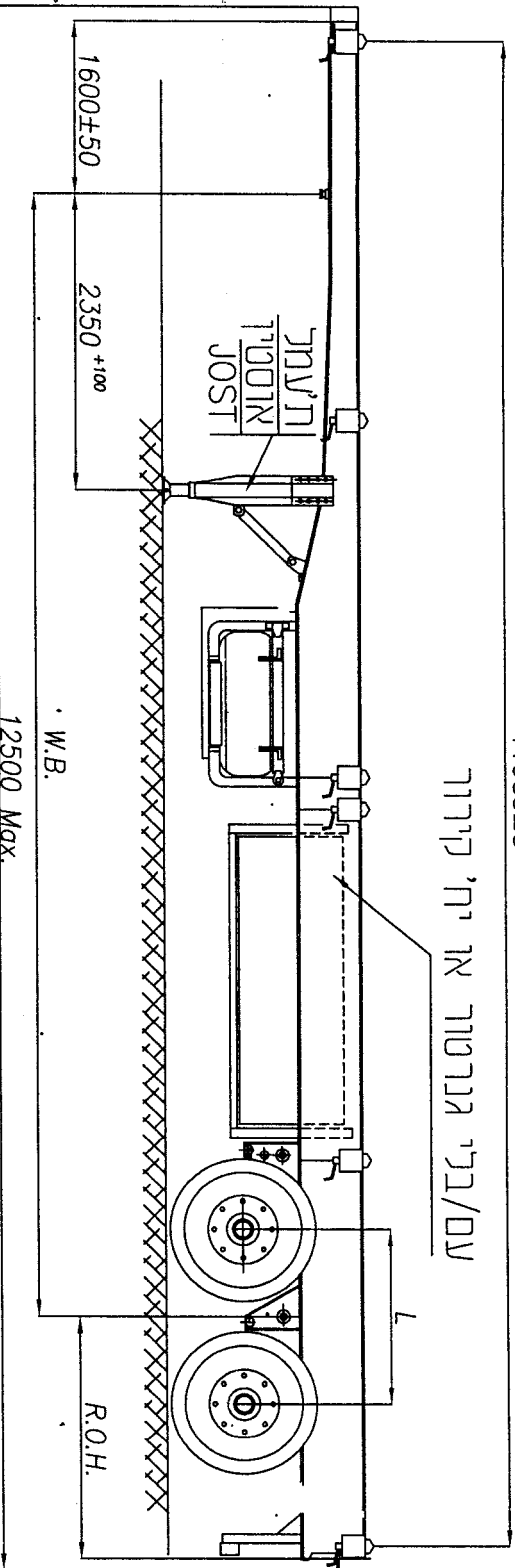
| L         | R.O.H.        | W.B.          | משקל כללי | סוג מתלה     |
|-----------|---------------|---------------|-----------|--------------|
| 1400 ±100 | 2600 ±50      | 8300 ±50      | 33000     | קפיצים/אוויר |
| 1800      | 2700 +100 -50 | 8200 -100 +50 | 36000     | אוויר        |

נספח להודאה מס' 09-0654

ש.ד. 32S  
04-8412020

11985±5

עם/בלי מנרטר או ית' קירור



מנעולי תצמודה

|            |            |            |            |            |            |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| ת.מ.       | מ.מ.       | מ.מ.       | מ.מ.       | מ.מ.       | מ.מ.       |
| השטרטוט:   | השטרטוט:   | השטרטוט:   | השטרטוט:   | השטרטוט:   | השטרטוט:   |
| 32S-006/09 | 32S-006/09 | 32S-006/09 | 32S-006/09 | 32S-006/09 | 32S-006/09 |
| מ.מ.       | מ.מ.       | מ.מ.       | מ.מ.       | מ.מ.       | מ.מ.       |
| השטרטוט:   | השטרטוט:   | השטרטוט:   | השטרטוט:   | השטרטוט:   | השטרטוט:   |
| 32S-006/09 | 32S-006/09 | 32S-006/09 | 32S-006/09 | 32S-006/09 | 32S-006/09 |

| L         | R.O.H.    | W.B.      | משקל כלי | סוג מכללה   | קפיציס/אזיר | אזיר |
|-----------|-----------|-----------|----------|-------------|-------------|------|
| 1400 ±100 | 2400 +50  | 8200 +100 | 33000    | קפיציס/אזיר |             |      |
| 1800      | 2500 +100 | 8100 +50  | 36000    | אזיר        |             |      |

09-0654, מ.מ. לרורארה מ.מ.