

מדינת ישראל

משרד התחבורה
לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
אגף הרכב ושרותי תחזוקה
מחלקת התקינה
רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031
טלפון 03-5657272

תאריך : כ"ו טבת תשס"ט
22 ינואר 2009
תיק : מ.ג.ט בע"מ
מס"ד : 94810168

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראה מס' 09-0168

הנדון: אישור רישום גרור תוצר "מ.ג.ט. ישראל בע"מ" (ישראל) דגם MGT 27F

כלי רכב שפריטיהם ר"מ מאושרים לרשום לשנה קלנדארית 2009.

א. פירוטי רכב כלליים:

| 2009 | | מ.ג.ט. ישראל בע"מ (ישראל) | | | | תוצר וארץ הרכבה: | |
|--|------------|---------------------------|---|------|----------------|--------------------------|----------|
| מידת צמיגים וסרנים | מס' גלגלים | מס' סרנים | משקל כולל מותר וכושר משא של הסרנים [ק"ג] | | | סווג רכב (O4) | דגם הרכב |
| | | | אחורי | קדמי | כללי | | |
| בהתאם לשרטוט מס' 1512.009 המצ"ב | 12 או 6 | 3 | 18000 | 9000 | 27000* | גרור מיכל חלב | MGT 27F |
| 1.0 גר/סמ"ק | | להובלת חלב במשקל סגולי עד | | | 23000 | קיבול המיכל עד [ליטר] | |
| מערכת הבלמים (עונה לדרישות התקן האירופאי) | | | | | | | |
| בלם עצמאי | | | עזר (חנייה) בטחון: | | מערכת אויר מלא | | שרות: |
| הערה: * הגרור מצויד במתלה אויר | | | | | | | |
| ** עומסים מירביים על סרנים יצוינו על טבלת היצרן. | | | | | | | |

ב. פירוט מספר שילדה:

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|-----------------|----------|----------|---------------|---------------|-----------------|------------|--------------------|------------------|--------------------|------------|----|----|----|----|----|----|
| KG9 | T | T | 5 | G | 3 | M | 9 | M | 060 | 123 | | | | | | |
| תוצר הרכב ישראל | סוג הרכב | סוג מבנה | קוד משקל כולל | קוד מתלה וסרן | מס' שורות סרנים | ללא משמעות | קוד שנת ייצור 2009 | אתר ההרכבה מעלות | יצרן הרכב "מ.ג.ט." | מספר רץ | | | | | | |

ב(1). פירוט קודים במספר השילדה:

| 7 | 6 | 5 | 4 | הסיפרא |
|----------------|---------------|---------------|----------|-----------|
| קוד מתלה וסרן | קוד משקל כולל | סוג מבנה | סוג הרכב | נושא |
| A - אויר אחר | מ - עד | F - ארגז | S - נתמך | קוד סימון |
| B - מכני אחר | 10000-3500 | P - משטח | T - גרור | |
| C - אויר B.P.W | 20000-10000 | T - מיכל | A - גרור | |
| D - מכני B.P.W | 30000-20000 | R - מגבה נוע | | |
| E - אויר R.O.R | 40000-30000 | H - רכינה | | |
| F - מכני R.O.R | 44000-40000 | S - שלדי | | |
| G - אויר S.A.F | מעל 44000 | L - ציוד כבד | | |
| H - מכני S.A.F | | B - מהפך ברזל | | |
| | | D - דולי | | |
| | | W - עבודה | | |
| | | X - סוג אחר | | |

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור

ג.מידות הרכב: בהתאם לשרטוט היצרן מס' 1512.009 והמהווה חלק בלתי נפרד מהוראה זו.

ד.ציוד הרכב: בהתאם לתקנות התעבורה והוראות האגף.

ה.תנאי הרשיון:

| קוד | תנאים והגבלות |
|--|-----------------------------|
| 150 | קיבול המיכל עד _____ מ"ק. * |
| הערה: * יש לציין נפח המיכל בהתאם לשרטוט הספציפי. | |

ו. הערות:

1. מערכות חשמל ו- ABS בנתמך יופעלו במתח של 24 וולט. יש לוודא סימון בולט של מתח ההזנה בחיבורי החשמל של הנתמך.
2. רשום המכלית בהתאם לנוהלים המתייחסים למיכליות להובלת חלב.
3. טבלת הזיהוי תוצמד לארוכת המסגרת הימנית בחלקה הקדמי של השלדה.
4. מס' השלדה טבוע סמוך לטבלת הזיהוי.
5. דגם אב-טיפוס נבדק ע"י מכון המתכות הישראלי, תעודה מס' 78496 מיום 25.4.06, מס' ב/95414 מ-1.12.08.

רצ"ב: שרטוט מס' 1512.009

ב ב ר כ ה

מהנדס דוד לויטמן
ראש תחום תקינה

העתקים: מ.ג.ט ישראל בע"מ
תיק

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור

