

מדינת ישראל

משרד התחבורה
לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
אגף הרכב ושרותי תחזוקה
מחלקת התקינה
רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031
טלפון 03-5657272

תאריך : ט"ז טבת תשס"ט
12 ינואר 2009
תיק : גרורים ונתמכים
מס"ד : 94490102

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראה מס' 09-0102

הנדון: אישור רישום גרור תוצר "חרש אשדוד 2000 בע"מ" (ישראל) דגם HA274K / KCA
כלי רכב שפריטיהם ר"מ מאושרים לרישום לשנה קלנדארית 2009.
א. פירוט רכב כלליים:

| תוצר וארץ הרכבה: | | "חרש אשדוד 2000 בע"מ" (ישראל) | | | | שנה קלנדארית: 2009 | |
|------------------|-------------------|-------------------------------|-------|-------|-----------|--------------------|----------------------------------|
| דגם הרכב | סוג רכב (04) | משקל כולל מותר | | | מס' סרנים | מס' גלגלים | מידת צמיגים |
| | | כללי | קדמי | אחורי | | | |
| HA274K | גרור רכין (449) | *27000 | 10000 | 18000 | 3 | 6 או 12 | בהתאם לסוגי הסרנים (ראה סעיף ב') |
| ***HA274KCA | גרור למכולה (436) | או 25000 | | | | | |

מערכת הבלמים (עונה לדרישות התקן האירופאי)
שרות: מערכת אוויר מלא | עזר (חנייה) בטחון: בלם עצמאי

הערות: * משקל זה בגרור המצויד במתלה אוויר
**** עומסים מירביים על הסרנים יצוינו על טבלת היצור**
***** דגם זה מצויד במערכת רכינה.**

ב. סרנים וצמיגים:

| צמיגים | | סרנים |
|--------|---|--|
| כמות | מידה | |
| 12 | 11R22.5, 12R22.5, 295/80R22.5, 275/80R22.5, 13R22.5, 315/80R22.5, 10.00R15, 12.00R20, 12.00-24 (16) | GIGANT GVH5 12010 ROR TA 25010 SAF RS/RZ 11242 GIGANT GAVH4 12020 GIGANT GAVH4 12024 |
| 6 | 18R-22.5 (20) 445/65R 22.5 (168K) | |

ג. פירוט מספר שילדה:

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|----------|----------|---------------|---------------|-----------------|------------------|--------------------|-----------------|---------------------------------|------------|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| KG9 | T | H | 5 | F | 3 | D | 9 | A | 002 | 123 | | | | | | |
| תוצר הרכב ישראל | סוג הרכב | סוג מבנה | קוד משקל כולל | קוד מתלה וסרן | מס' שורות סרנים | קוד גודל חישוקים | קוד שנת ייצור 2009 | אתר הרכבה אשדוד | יצרן הרכב "חרש אשדוד 2000 בע"מ" | מספר רץ | | | | | | |

ג(1). פירוט קודים במספר השילדה:

| 9 | 7 | 6 | 5 | 4 | הסיפורה נושא |
|------------------|-----------------------|-----------------|---------------|----------|--------------|
| קוד גודל חישוקים | קוד מתלה וסרן | קוד משקל כולל | סוג מבנה | סוג הרכב | |
| 15" - A | אוויר אחר - A | מעל - עד | F - ארגו | S - נתמך | קוד סימון |
| 20" - B | מכני אחר - B | 10000-3500 - 3 | P - משטח | T - גרור | |
| 22" - C | אוויר B.P.W - C | 20000-10000 - 4 | T - מיכל | A - גרור | |
| 22.5" - D | מכני B.P.W - D | 30000-20000 - 5 | R - מגבה נוע | הנגרר | |
| 24" - E | אוויר R.O.R - E | 40000-30000 - 6 | H - רכינה | ע"י | |
| גודל אחר - F | מכני R.O.R - F | 44000-40000 - 7 | S - שלדי | טרקטור | |
| | אוויר S.A.F - G | 44000 מעל - 8 | L - ציוד כבד | | |
| | מכני S.A.F - H | | B - מהפך ברזל | | |
| | מעורב אוויר ומכני - J | | D - דולי | | |
| | | | W - עבודה | | |
| | | | X - סוג אחר | | |

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור

ד. מידות הרכב: בהתאם לשרטוטים של היצרן מס' 274K11/09 ומס' 274KCA1/09 המצ"ב והמהווים חלק בלתי נפרד מהוראה זו.

ה. ציוד הרכב: בהתאם לתקנות התעבורה והוראות האגף.

ו. הערות:

1. יש לוודא סימון בולט של מתח הזנה (12 וולט או 24 וולט) בחיבורי חשמל של הגרור.
2. החל מתאריך 01.1.06 מערכת חשמל ומערכת ABS בגרור הנ"ל תפעל במתח הזנה של 24 וולט.
3. טבלת הזיהוי תוצמד לארוכת המסגרת הימנית בחלקה הקדמי של השלדה.
4. מס' השלדה טבוע סמוך לטבלת הזיהוי.
5. דגם אב-טיפוס נבדק ע"י מכון המתכות הישראלי, תעודות מס' ב/ 76271 מיום 12.12.05.
6. בגרור בו מותקנים מנעולי הצמדה לנשיאת מכולה או ארגז חליפי, יש לרשום זאת בתנאים והגבלות ברשיון הרכב.

רצ"ב: שרטוטים מס' 274KCA1/09, 274K11/09

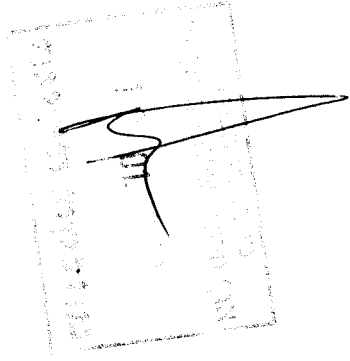
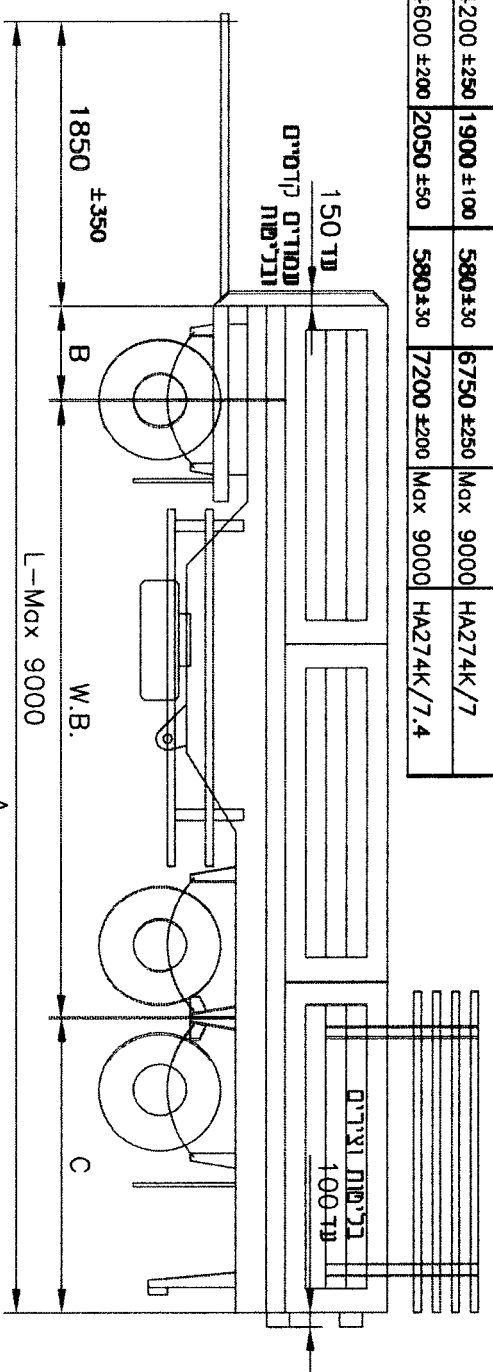
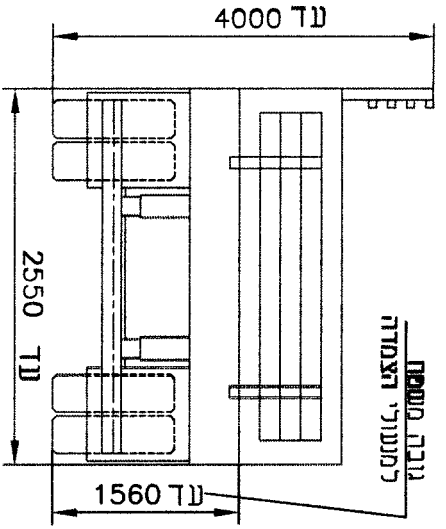


מהנדס דוד ליטבק
ראש תחום תקינה

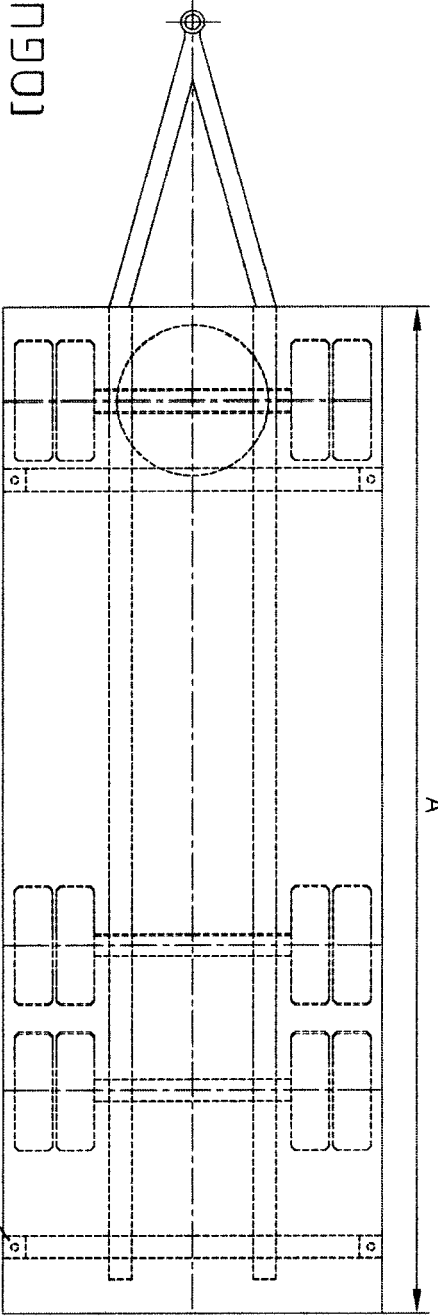
העתקים: יצרן הרכב
תיק

שוליה מידות

| W.B. רוחב ד"מ | C שוליה ארוכה ד"מ | B שוליה קצרה ד"מ | A דור מסומן | L דור כללי | ד"ד |
|---------------------|----------------------------|---------------------------|-------------------|------------------|------------|
| 4200 ±250 | 1900 ±100 | 580 ±30 | 6750 ±250 | Max 9000 | HA274K/7 |
| 4600 ±200 | 2050 ±50 | 580 ±30 | 7200 ±200 | Max 9000 | HA274K/7.4 |



נספה לרהוראר מס' 09-0102



המרות
גודל רכיב

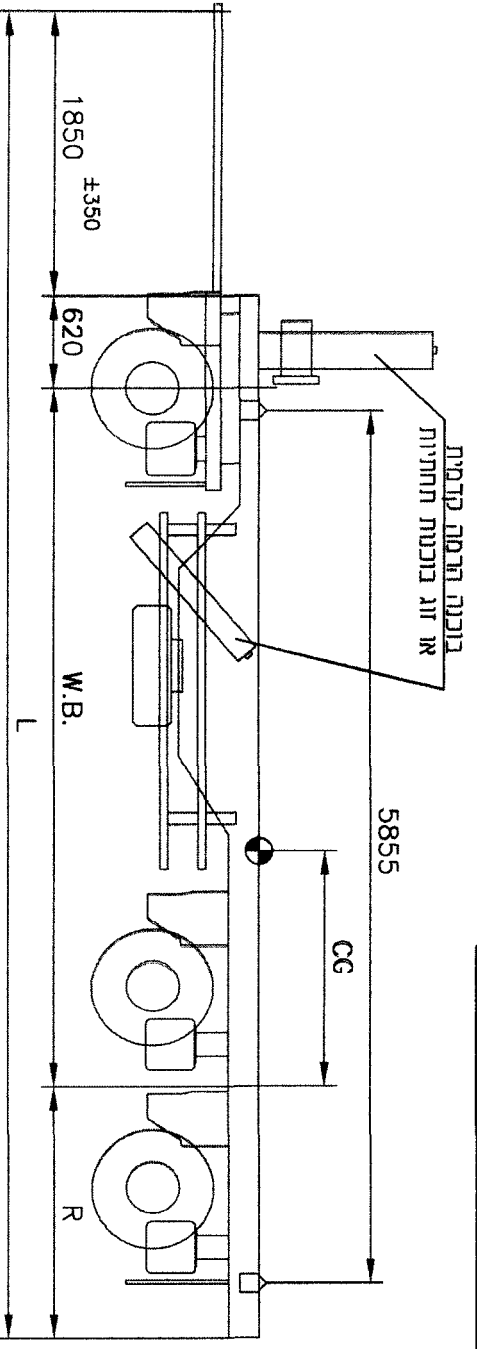
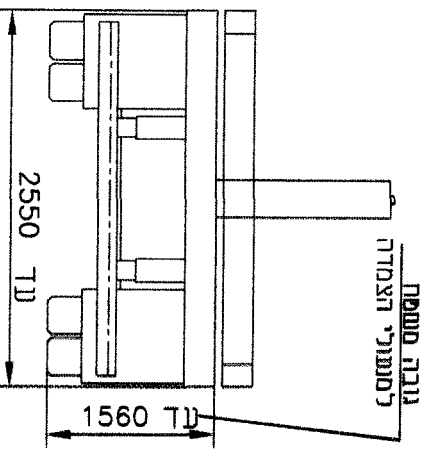
המרות
גודל אסדה

שם מפעל וא יבואן

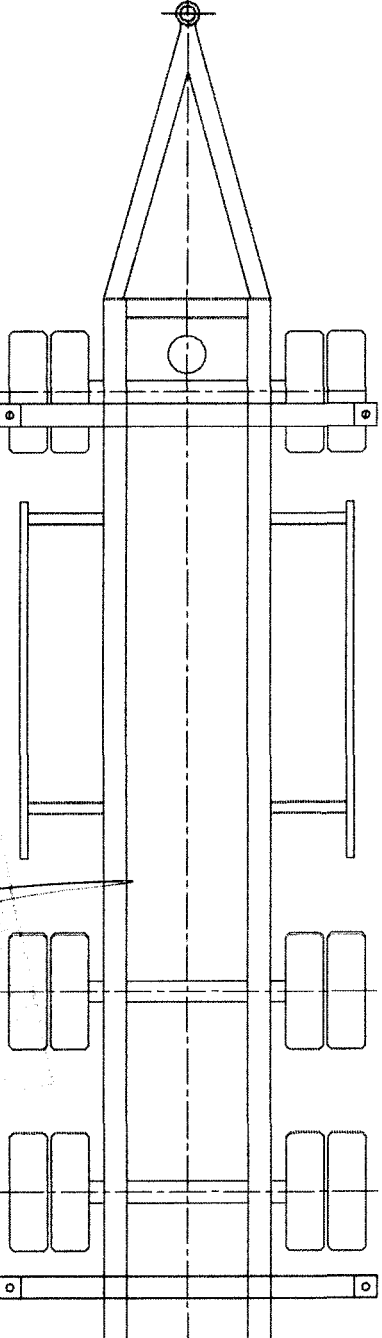
שם/כ"ל
מפעל האסדה

| קנה מידה 1:50 | שנת ייצור 2009 | שנת תכנון 2009 | מס' שרשום 274K11/09 | מס' דף מס' 1 | מחומ' 1 |
|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|-----------------|------------------|
| נומרא הרכב (א/א המתקן) | תאריך | חתימה | שם | תפקיד | שם מפעל וא יבואן |
| סוג | דגם | יבגני | שרשום | אינסד | מפעל האסדה |
| גודל רכיב | HA274K | | | | |

אורך מידתי כולל ארגון תל"פי - 9000 מ"מ
 שולדונס "יעור" - ±30



| L | R | W.B. | CG | אורך מידתי ארגון תל"פי |
|------------|---------------|------------|-----------|------------------------|
| אורך ארגון | סליוחה אחורית | רווח סרנים | מרכז כובד | אורך מידתי ארגון תל"פי |
| 9000 נ"ד | 2000 נ"ד | 4130 | 1370 | 6750 |
| 9000 נ"ד | 2100 נ"ד | 4280 | 1400 | 7000 |
| 9000 נ"ד | 2100 נ"ד | 4480 | 1500 | 7200 |
| 9000 נ"ד | 2100 נ"ד | 4680 | 1600 | 7400 |



שם מפעל ואי ביור: **תדנ"ה**
 תורף הרכב (א/א המתקן): **גרון סללדי רכ"י לתכולה/ארגון תל"פי**
 חתימה: **תדנ"ה**
 תפקיד: **שם**
 שם מפעל ואי ביור: **תדנ"ה**
 תורף הרכב (א/א המתקן): **גרון סללדי רכ"י לתכולה/ארגון תל"פי**
 חתימה: **תדנ"ה**
 תפקיד: **שם**

| קנה מידה | שנת ייצור | סוג | דגם | תאריך | חתימה | שם | תפקיד |
|---------------|-----------|------------------|----------|-------|-------|----|-------|
| 1:50 | 2009 | סוג | דגם | | | שם | תפקיד |
| מס' ערשום | 2009 | גרון רכ"י לתכולה | HA274KCA | | | שם | תפקיד |
| 274KCA1/09 | | | | | | שם | תפקיד |
| 1 דף מס' ממוח | | | | | | שם | תפקיד |

נספח להוראה מס' "09-0102"

10/11
 [Signature]