

מדינת ישראל

משרד התחבורה
לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
אגף הרכב ושרותי תחזוקה
מחלקת התקינה
רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031
טלפון 03-5657272

תאריך : י"ט כסלו, תשס"ט
16 דצמבר, 2008
תיק : קרדוש
מס"ד : 84501521

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראה מס' 08-1521

הנדון: גרור רגיל תוצר קרדוש נצרת בע"מ (ישראל) דגם KN-242
כלי רכב שפרטיהם ר"מ מאושרים לרישום לשנה קלנדארית 2009
א. פרטי רכב כלליים:

2009		שנה קלנדארית		קרדוש נצרת בע"מ (ישראל)			תוצר וארץ הרכבה:	
צמיגים וסרנים	מס' גלגלים	מס' סרנים	משקל כולל מותר וכושר משא של הסרנים (ק"ג)			סוג רכב (03)	דגם הרכב	
			אחורי	פין גרור	כללי			
בהתאם לשרטוט מס' KN242-2009-1 KN242-2009-2 המצ"ב	8 או 4	2	10000	10000	*19000 18000	גרור	KN-242	
מערכת הבלמים (עונה לדרישות התקן האירופאי)								
שרות:			מערכת אויר מלא		עזר (חנייה) בטחון:			בלם עצמאי

הערה: * משקל זה בגרור המצויד במתלה אויר

ב. פירוט מספר שילדה:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
KG9	T	H	4	E	2	H	9	2	076	123						
תוצר הרכב ישראל	סוג הרכב	סוג מבנה	קוד משקל כולל	קוד מתלה וסרן	מס' שורות סרנים	קוד דגם	קוד שנת ייצור 2009	אתר הרכבה ציפורית	יצרן הרכב "קרדוש נצרת בע"מ"	מספר רץ						

ג. פירוט קודים במספר השילדה:

9		7		6		5		4		הסיפורה נושא
קוד דגם		קוד מתלה וסרן		קוד משקל כולל		סוג מבנה		סוג הרכב		קוד סימון
KN303	A	A - אויר אחר	A	מעל - עד	F - ארגו	S - נתמך	קוד סימון			
KNT303	B	B - מכני אחר	B	10000-3500 - 3	P - משטח	T - גרור				
KNS25	C	C - אויר B.P.W	C	20000-10000 - 4	T - מיכל	A - גרור				
KNT303L	F	D - מכני B.P.W	D	30000-20000 - 5	R - מגבה נוע	H - הנגרר ע"י טרקטור				
KN102W	E	E - אויר R.O.R	E	40000-30000 - 6	H - רכינה	L - ציוד כבד				
KN242	H	F - מכני R.O.R	F	44000-40000 - 7	S - שלדי	B - מהפך ברזל				
		G - אויר S.A.F	G	מעל 44000 - 8	L - ציוד כבד	D - דולי				
		H - מכני S.A.F	H		B - מהפך ברזל	W - עבודה				
					D - דולי	X - סוג אחר				
					W - עבודה					

2/..

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור

ג. מידות הרכב :

בהתאם לשרטוטי היצרן מס' KN242-2009-1, KN242-2009-2 המצ"ב והמהווה חלק בלתי נפרד מהוראה זו.

ד. ציוד הרכב: בהתאם לתקנות התעבורה והוראות האגף.

ה. הערות :

1. טבלת הזיהוי תוצמד לארוכת המסגרת הימנית בחלקה הקדמי של השלדה.
2. מסי השלדה טבוע סמוך לטבלת הזיהוי.
3. הגרור נבדק בבדיקת אב-טיפוס ע"י מכון המתכות הישראלי, דו"ח מס' ב/86430 מיום 18.6.07.

רצ"ב: שרטוטים מס' KN242-2009-1, KN242-2009-2.

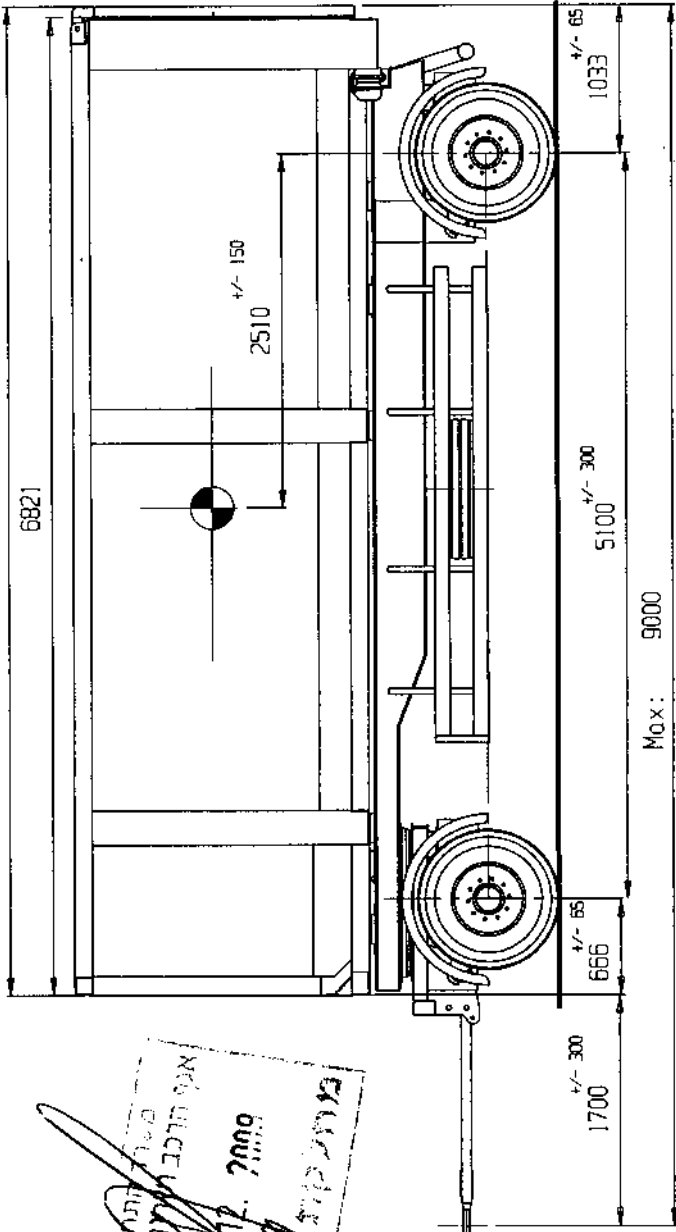
ב ב ר כ ה ,

מהנדס דוד ליטבק
ראש תחום תקנה

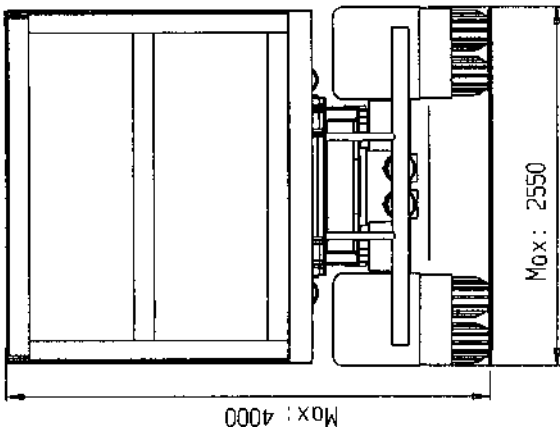
העתקים: חב' קרדוש נצרת בע"מ
תיק

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור

6900 +/- 300



מס' התכנון: 15.12.2009
 אגף תכנון ומחקר
 בנות קולות תעשייה



הישוב חלוקת העומסים נעשה ברוחק סרנים 5200 ומרכז כובד 2460.

סחלה כריות איור

כולל	אחורי	קדמי
5940	2860	3080
13060	6627	6433
19000	9487	9513
19000	10000	10000
		מורשה

עטיגים

235/75 R 17.5" (141)	305/60 R 22.5"
265/70 R 19.5"	305/70 R 22.5"
285/70 R 19.5"	295/80 R 22.5"
305/70 R 19.5"	425/65 R 22.5" (*)
275/70 R 22.5"	445/65 R 22.5" (*)
285/60 R 22.5"	

סרנים

SAF SK RS/RZ 9037	SAF SK RZ 9030
SAF SK RS/RZ 9042	RDR LMK/21000
SAF SK RS/RZ 9022	RDR LMS/9010
SAF SK RS/RZ 9019	RDR LMS/9310
SAF SK RS/RZ 11222	

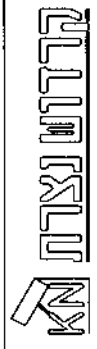
סוגי מכביבים: רכבינה

בנוסף עם צמיגים אלה מספר גלגלים 4 בלבד (*)

סחלה קפיצים

כולל	אחורי	קדמי
5940	2860	3080
12060	6569	5941
18000	9429	9021
18000	10000	10000
		מורשה

סוגות כקלית חח-1 +/-	סחלה קפיצים	1:50
מקס משומים	חומר הפריט	קנה מידה
מספר הפריט/המכיל	סל"מ כדודש 03.03.06	הכנן
KN242-2009-2	סל"מ כדודש 03.03.06	שורטוט
מספר העדשות	שורטוט כדודש 03.03.06	אישר
28.11.2008	מחיר מס' מתוך	גליון מס' מתוך
	KN242-2008-2	



הרדור נצרת

28.11.2008