

מדינת ישראל

משרד התחבורה
לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
אגף הרכב ושרותי תחזוקה
מחלקת התקינה
רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031
טלפון 5657272 - 03

תאריך: ח' חשוון תשס"ח
06 נובמבר 2008
תיק : גורים ונתמכים
מס"ד : 84501197

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראה מס' 08-1197

הנדון: אישור רישום גרור תוצר "עגם מוסכים ונגררים בע"מ" (ישראל) דגם ע.ג. 2402.

כלי רכב שפרטיהם ר"מ מאושרים לרשום לשנה קלנדארית 2009.

א. פרטי רכב כלליים:

תוצר וארץ הרכבה:		"עגם מוסכים ונגררים בע"מ" (ישראל)			שנת קלנדארית: 2009	
דגם הרכב	סוג רכב (04)	משקל כולל מותר וכושר * משא של הסרנים [ק"ג]			מס' סרנים	מס' גלגלים
		כללי	קדמי	אחורי		
ע.ג. 2402	גרור פתוח	27000 או **25000	10000	18000	3	12
מערכת הבלמים עונה לדרישות התקן האירופאי						
שרות: מערכת אוויר מלא עזר (חנייה) בטחון : בלם עצמאי						
הערות: * עומסים מירביים יצוינו על טבלת היצרן. ** משקל כללי מותר עם סרנים בעלי מתלה קפיצים						

ב. פירוט מספר שילדה:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
KG9	T	L	5	G	3	G	9	A/M	007	123						
תוצר הרכב ישראל	סוג הרכב	סוג מבנה	קוד משקל כולל	קוד מתלה וסרן	מס' שורות סרנים	קוד דגם	שנת 2009	מקום יצור עכו -A מקום יצור מעלות -M	יצרן הרכב "עגם"	מספר רץ						

ג. פירוט קודים במספר השילדה:

9	7	6	5	4	הספרה נושא
קוד דגם	קוד מתלה וסרן	קוד משקל כולל	סוג מבנה	סוג הרכב	
A - גרור רגיל דו סרני	A - אוויר אחר	מעל - עז	F - ארגז	S - נתמך	קוד סימון
B - נתמך רגיל תלת סרני	B - מכני אחר	10000-3500 - 3	P - משטח	T - גרור	
C - גרור רכין תלת סרני	C - אוויר B.P.W	20000-10000 - 4	T - מיכל	A - גרור	
D - נתמך רגיל דו סרני	D - מכני B.P.W	30000-20000 - 5	R - מגבה נוע	הנגרר	
E - נתמך רגיל תלת סרני	E - אוויר R.O.R	40000-30000 - 6	H - רכינה	עיי	
F - גרור מלא דו סרני	F - מכני R.O.R	44000-40000 - 7	S - שלדי	טרקטור	
G - גרור מלא תלת סרני	G - אוויר S.A.F	44000 מעל - 8	L - ציוד כבד		
H - נתמך ציוד כבד קל	H - מכני S.A.F		B - מהפך ברזל		
K - נתמך ציוד כבד			D - דולי		
L - מיכליות			W - עבודה		
M - רכב מיוחד			X - סוג אחר		

2/..

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור

ד. **מידת הרכב:** בחתאם לשרטוט היצרן מס' 2402-00/08 המצי"ב ומחויים חלק בלתי נפרד מהוראה זו.

ה. **ציוד הרכב:** בחתאם לתקנות התעבורה וחוראות האגף.

ו. **תנאי הרשיון:**

קוד	
608	מצוייד במערכת בלימה לפי התקן האירופאי.

ז. **הערות:**

1. בגרור יכולים להיות מותקנים 2 מגלשי עלייה מאחור (כמופיע בשרטוט). במקרה זה בתנאים והגבלות ירשם קוד 511.
2. טבלת הזיחוי תוצמד לארוכת המסגרת הימנית בחלקה הקדמי של השלדה.
3. מס' השלדה טבוע סמוך לטבלת הזיחוי.
4. סימן החיכר של המפעל יוטבע לפני ואחרי מס' שלדה. סימן היכר והמספרים יוטבעו אך ורק באותם המספרים וסימני החיכר שדוגמאותיהם הועברו למשרדנו.
5. דגם אב-טיפוס נבדק ע"י הטכניון/ המעבדה לרכב, תעודה מס' ב/ 86508 מיום 19.6.07. ושרטוט מס' 2402-00/08.

רצ"ב: שרטוט מס' 2402-00/08

ב ב ר כ ה,
מהנדס דוד ליטבק
ראש תחום תקינה

העתקים: יצרן רכב
תיק

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור

