

# מדינת ישראל

**משרד התחבורה**  
**לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה**  
**אגף הרכב ושרותי תחזוקה**  
**מחלקת התקינה**  
**רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031**  
**טלפון 5657272 - 03**

**תאריך:** ה' חשוון תשס"ט  
**03 נובמבר 2008**  
**תיק :** עגם בע"מ  
**מס"ד :** 84491189

**אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש**

## הוראה מס' 08-1189

**הנדון: אישור רישום גרור תוצר "עגם מוסכים ונגררים בע"מ" (ישראל) דגם ע.ג. 2400.**

כלי רכב שפרטיהם ר"מ מאושרים לרישום בשנה קלנדארית 2009

**א. פרטי רכב כלליים:**

שנה קלנדארית: 2009		"עגם מוסכים ונגררים בע"מ" (ישראל)				סוג רכב (04)	דגם הרכב
מידת צמיגים וסרנים	מס' גלגלים	מס' סרנים	משקל כולל מותר וכושר משא של הסרנים [ק"ג] **			גרור פתוח	ע.ג. 2400
			אחורי	קדמי	כללי		
בהתאם ל סוגי הסרנים (ראו שרטוט מס' 2400-00/08B המצ"ב)	6	3	18000	10000	*27000 או 25000		
<b>מערכת הבלמים עונה לדרישות התקן האירופאי</b>							
שרות: מערכת אוויר מלא				עזר (חניית) בטחון : בלם עצמאי			
הערות: * משקל כולל מותר: 27000- עם כריות אוויר 25000- עם מתלה קמיצים **עומסים מירביים על הסרנים יצויינו על טבלת היצרן.							

**ב. פירוט מספר שילדה:**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
KG9	T	P	5	G	3	G	9	A/M	007	123						
תוצר הרכב ישראל	סוג הרכב	סוג מבנה	קוד משקל כולל	קוד מתלה וסרן	מס' שורות סרנים	קוד דגם	שנת 2009	A - מקום יצור עכו M - מקום יצור מעלות	יצרן הרכב "עגם"	מספר רץ						

**ג. פירוט קודים במספר השילדה:**

9	7	6	5	4	הספרה נושא
קוד דגם	קוד מתלה וסרן	קוד משקל כולל	סוג מבנה	סוג הרכב	קוד סימון
A - גרור רגיל דו סרני	A - אוויר אחר	מעל - ער	F - ארגו	S - נתמך	
B - נתמך רגיל תלת סרני	B - מכני אחר	3 - 10000-3500	P - משטח	T - גרור	
C - גרור רכין תלת סרני	C - אוויר B.P.W	4 - 20000-10000	T - מיכל	A - גרור	
D - נתמך רגיל דו סרני	D - מכני B.P.W	5 - 30000-20000	R - מגבה נוע	חגורה ע"י	
E - נתמך רגיל תלת סרני	E - אוויר R.O.R	6 - 40000-30000	H - רכינת	טרקטור	
F - גרור מלא דו סרני	F - מכני R.O.R	7 - 44000-40000	S - שלדי		
G - גרור מלא תלת סרני	G - אוויר S.A.F	8 - מעל 44000	L - ציוד כבד		
H - נתמך ציוד כבד קל	H - מכני S.A.F		B - מתפץ ברזל		
K - נתמך ציוד כבד			D - דולי		
L - מיכליות			W - עבודה		
M - רכב מיוחד			X - סוג אחר		

2/..

**תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור**

ד. מידת הרכב: בהתאם לשרטוט היצרן מס' B 2400-00/08 המצ"ב ומהווים חלק בלתי נפרד מהוראה זו.

ה. ציוד הרכב: בהתאם לתקנות התעבורה וחוראות האגף.

ו. תנאי הרשיון:

608 - הבלמים לפי תקן אירופאי

ז. הערות:

1. טבלת הזיהוי תוצמד לארוכת המסגרת הימנית בחלקה הקדמי של השלדה.
2. מס' השלדה טבוע סמוך לטבלת הזיהוי.
3. סימן ההיכר של המפעל יוטבע לפני ואחרי מס' שלדה. סימן היכר והמספרים יוטבעו אך ורק באותם המספרים וסימני ההיכר שדוגמאותיהם הועברו למשרדנו.
4. דגם אב-טיפוס נבדק ע"י הטכניון/ המעבדה לרכב, תעודות מס' ב/84070 מיום 25.03.07 ותעודה מס' ב/91541 מיום 6.4.08. ושרטוט מס' B 2400-00/08.

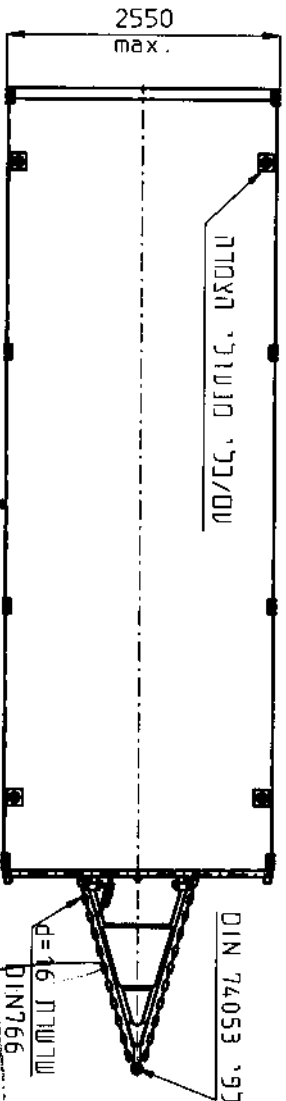
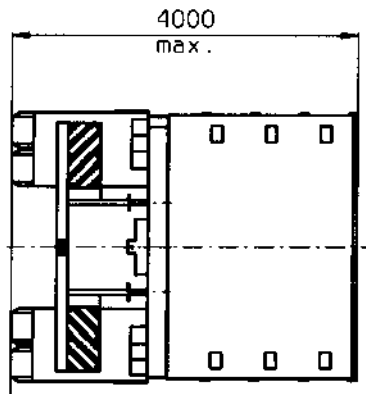
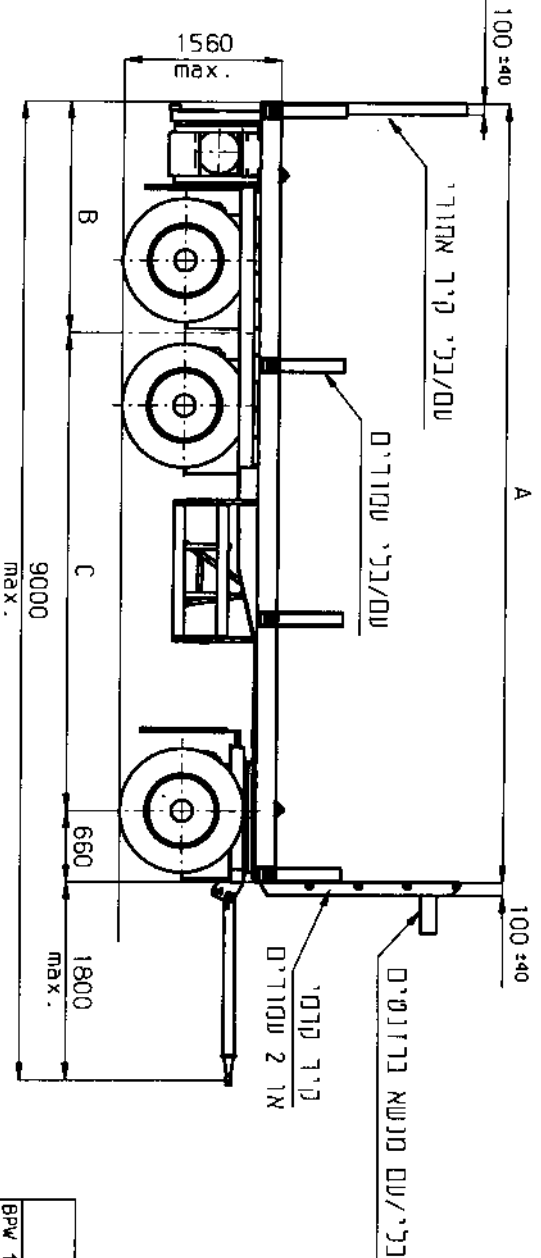
רצ"ב: שרטוט מס' B 2400-00/08.

ב ב ר כ ה ,

מהנדס דוד ליטבק  
ראש תחום תקינה

העתקים: יצרן רכב  
תיק

**תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור**



מ'נוד	מ'נוד	מ'נוד
BPW 12000	11.00R20(16), 12.00R20(16)	12
SAF 11242/11	11.00R20(16), 12.00R20(16)	
SAF 12242/11	11.00R20(16), 12.00R20(16)	
ROR TM/125000/25010	315/80R22.5	6
BPW 12010	13R22.5	
SAF 11030, 12030	13R22.5	
ROR TM/125010	13R22.5	
BPW 12010	18R22.5(20)	6
SAF 11242, 12242	445/65R22.5(168K1)	
SAF SK RB 9022K	385/65R22.5	
SAF 819-22K01	385/65R22.5	
SAF SK RS 11222 K		
ROR TM/S 25010		

מ'נוד	מ'נוד	מ'נוד	מ'נוד
1.027000	1.018000	1.025000	1.010000
1.027000	1.018000	1.025000	1.010000
1.027000	1.018000	1.025000	1.010000
1.027000	1.018000	1.025000	1.010000

C	B	A	אפשרות A	אפשרות B
4410	2130	7350		
4140	2050	6850		
טולרנס כללי 100+				

מ'נוד	מ'נוד	מ'נוד	מ'נוד
1.027000	1.018000	1.025000	1.010000
1.027000	1.018000	1.025000	1.010000
1.027000	1.018000	1.025000	1.010000
1.027000	1.018000	1.025000	1.010000

2400-00/088  
 2400 דגם 2.0 מ'נוד  
 30.03.08  
 30.03.08  
**Agam**  
 תאריך יציאת  
 חתום  
 חתום  
 חתום  
 חתום  
 חתום  
 חתום