

מדינת ישראל

תאריך : י"ג סיון, תשס"ח
16 יוני, 2008
תיק : גרורים ונתמכים
מס"ד : 84500823

משרד התחבורה
לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
אגף הרכב ושרותי תחזוקה
מחלקת תקינה
רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031
טלפון : 03-5657272

אל: משרדי הרישוי המחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש.

הוראה מס' 08-0823

(הוראה מס' 08-0661 מבוטלת בזה)

הנדון: רישום ורישוי גרור תוצר " מסגרית עין גדי " (ישראל).

1. פרטים כלליים:

תוצר הגרור – מסגרית עין גדי / ארץ ההרכבה - ישראל / שנת יצור - 2008						
דגם	סוג (*) קטגוריה 02	מס' סר/גל	מידת צמיגים	משקל כולל (ק"ג) (**)		סוג הבלמים
				שחת	עזר	
EG 1500P	גרור פתוח/ משטח	4/2	145R12C,155R13,165/70R13, 165R13, 185R14,185/75R14	1500		דחיפה ביצול מכני

(*) - ארגז פתוח בדגם זה יכול להופיע עם כסוי ברזנט או מחומר דומה. השלד של הכיסוי ניתן לפרוק לפי הצורך (ראה סעיף 6).
(**) - משקל העצמי של גרור פתוח - עד 500 ק"ג.

2. מידות הגרור (מ"מ):

מידה בסיסית			פירוט
35			שלוחה קדמית
3140	3010	2880	רוחק סרנים
1610	1490	1370	שלוחה אחורית
4830	4580	4330	אורך כולל
3450	3200	2950	אורך ארגז
1550	1670	1810	רוחב ארגז עד
2300			רוחב כולל עד
1200			גובה כולל עד
1300			אורך יצול

3. פרטים נוספים:

- ציוד הרכב - בהתאם לתקנות התעבורה ודרישות חובה.
- דגם אב-טיפוס נבדק ע"י מכון התקנים הישראלי, תעודת בדיקה מס' 8713230125 מ-15.08.07.
- שאר פרטי הגרור - בהתאם לשרטוט מס' 2469.1R-08 (מצ"ב).
- מקום המצאם של סימני ההיכר: טבלת הזיהוי - צמודה על מרכב, חלק קדמי ימני. מס' שלדה - טבוע מקורית, על קורת היצול ימנית, חלק עליון.

4. זיהוי רכב לפי מספר השלדה (דוגמה):

1-3	4	5	6-7	8	9	10	11	12-14	15-17
KG9	2	P	ET	D	0	7	A	077	006
תוצר	משקל כולל מעל 750 ק"ג	סוג המרכב	קוד לדגם: EG-1500P	סוג סרנים ובלמים	ללא משמעות	שנת יצור: 2007	ללא משמעות	קוד יצרן	מספר רץ

5. מידע ודרישות נוספות לרישום הגרור:

- חובת קיום/התקנת פריטים הבאים:
- אורות ומחזירי אור, אמצעי רתום וחיבורי חשמל (13 פינים) - בהתאם לתקנות התעבורה ודרישות משרדנו.
 - מראות עזר נוספות ברכב הגורר עד לפחות למידת רוחב הגרור (לפי הצורך).

6. תנאי הרישוי:

- הגרור ייגרר ע"י רכב משא שמשקלו הכולל המותר - 2880 ק"ג לפחות. (602)
- רוחב הגרור לא יעלה על רוחב הרכב הגורר מעבר ל- 20 ס"מ מכל צד. (604)
- ברישיין הגרור עם ארגז פתוח ניתן לרשום: עם או בלי כיסוי (עם כיסוי - גובה מרבי עד 250 ס"מ בלבד).

ב ב ר כ ה

מהנדס טרכטנברג אלכסנדר
ראש ענף מפרטי רכב

העתק: יצרן הגרור,

ראש תחום תקינה.

לוחה: שרטוט מס' 2469.1R-08

