

# מדינת ישראל

תאריך : כ"א שבט, תשס"ח  
28 ינואר, 2008  
תיק נורוים ונתמכים  
מס' 84500155

משרד התחבורה  
לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה  
אגף הרכב ושרותי תחזוקה  
מחלקת תקינה  
רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031  
טלפון 03-5657272

אל: משרדי הרשויה המחזיים -ס, ת"א, חיפה, ב' ש.

## הוראה מס' 08-0155

הנדון: רישום ורישוי גרור תוצר "אנקווה חרושת נגררים" (ישראל).

כלי רכב שפרטיהם רשומים מטה מאושרים לרישום.

### 1. פרטים כלליים:

תוצר הגרור - אנקווה חרושת נגררים / ארץ ההרכבה - ישראל / שנת יצור - 2008

ד.ע. 111	גרור רגיל, ארגז פתוח/מגור או משטח	4/2	145R12, 155R13, 165R13 165/70R14, 155R12, 175R13	1250	דחיפה ביצול	מכני
----------	-----------------------------------	-----	---	------	-------------	------

### 2. מידות הגרור (מ"מ):

### 3. פרטים נוספים:

3.1 ציוד הרכב - בהתאם לתקנות התעבורה ודרישות חובה.	שולחן קדמית	35/40
3.2 דגם אב-טיפוס נבדק ע"י מכון המבחנות הישראלי.	רוחב סרנים	2950 2700 2575 2450
תשורת בריקה מס' ב' 50356 מ- 08.12.96 סולל עדכון	שולחן אחורית	1650 1400 1275 1150
מס' ב' 69209 מיום 21.06.04 ועדכון מס' ב' 85454	אורך כללי	4600 4100 3850 3600
מיום 30.04.07	אורך ארגז	3500 3000 2750 2500
3.3 שאר פרטי הגרור - בהתאם לשרטוט מס' 08-111 (מצ"ב)	רוחב ארגז עד	1300 1520 1650 1830
3.4 מקום המצאם של סימני ההיכר	רוחב כללי עד	2300
<b>קבלת היתר</b> - צמודה על הארגז, חלק קדמי ימני.	גובה כללי עד	1000 (פתוח)
<b>מס' שלדה</b> - טבוע מקורית, על היצול חלק קדמי ימני עלון או ליד הטבלה	אורך יצול	1100

### 4. זיהוי רכב לפי מספר השלדה (רוגמה):

1-3	4	5	6-7	8	9	10	11	12-14	15-17
תוצר	משקול כולל	סוג	קוד ידגם	סוג סרנים	ללא	שנת ייצור	ללא	קוד	מספר
ישראל	מעל 750 ק"ג	המרכב	ד.ע. 111	ובלמים	משמעות	2008	משמעות	יצרן	רץ

### 5. מידע ודרישות נוספות לרישום הגרור:

#### חובת הייס/התקנת פרימים הבאים

- 5.1 אורות ומחזירי אור, אמצעי רתום ותיבורי חשמל (13 פריטים) - בהתאם לתקנות התעבורה ודרישות משרדנו.  
5.2 מראות עזר נוספות ברוב הגרור עד לפחות למידות רוחב הגרור ( לפי המוצר ).

### 6. תנאי הרישוי:

- הגרור יגורר ע"י רכב משא שמשקלו הכולל המותר 2395 ק"ג לפחות.
- רוחב הגרור לא יעלה על רוחב הרכב הגרור מעבר ל- 20 ס"מ מכל צד.
- ברשיון הגרור עם ארגז פתוח ניתן לרשום: עם או בלי כיסוי (עם כיסוי - גובה מרבי עד 250 ס"מ בלבד)

בברכה

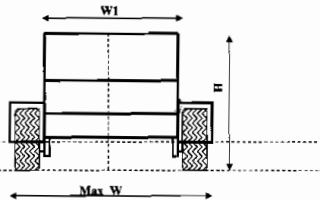
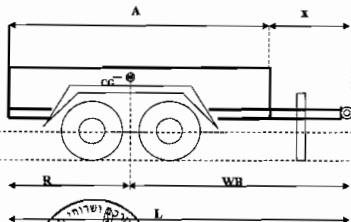
הנדסס טכניקניברג אלכסנדר  
ראש ענף מפרטי רכב

העמק: יצור הגרור.

ראש תחום תקינה.

לשכת שרטוט מס' 08-111

עם אפשרות למשטח מעל הסרנים



חלוקת שימושים (ק"ג)			
מבנה	סרן	מלוי	
30	350	380	משקל צנאי
35	835	870	משקל
65	1185	1250	סך המל
100	1250	1250	מרישה

סרנים	אמינים	ייצוג בלם
KNOT(VGB7 X2) BREDLY V.6	155 R 13	ALBEE-BREDLY
	165 R 13	TIPE 130 E1
	155 R 12	בלם בדהיפה
	145 R 12	
	165/70/14	
	165/70/R14	

שולחן אחידית מקסימום 60% מיוחס הסרנים

הנדון: גיור רגיל		שם מפעל: אגקרה חרושת בגרדים אליעזר רמה"ג סל. 04-6762073			
הפקיד	שם	חתימה	תאריך	תאריך	קנה מידה: ללא
מנהל	אגקרה	<i>[Signature]</i>	15.3.08		מס' שדרוש: 111-08
					שנת יצור: 2008
					חוצר דוגם: 111 גיור רגיל
					משקל מלוי: 1250 ק"ג (מס' שלדה: דגם המתקן וס'.) KG92P11DA8R037001 ד.ע. 111 מ.מילל 1250 ק"ג

מידה	א' (מ"מ)	ב' (מ"מ)	ג' (מ"מ)	ד' (מ"מ)
WB	2450	2575	2700	2950
R	1150	1275	1400	1650
L	3600	3850	4100	4600
A	2500	2750	3000	3500
H	2500	MAX		
H1	מרווח בין מלגל לבנה לא יפחת מ 110			
W עד	2300			
W1 עד	1830	1650	1520	1300
S	לא יעלה כשל מיקרה על 4.8 מ"ר			
CG	100			
X	1100			
אסימטר	מתנית 50 +			