

# מדינת ישראל

משרד התחבורה

לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה

אגף הרכב ושרותי תחזוקה

מחלקת תקינה

דח" המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031

טלפון: 5657272-03

תאריך : כ"ה טבת, תשס"ח

3 ינואר, 2008

ניק : גזררים ונתמכים

מס"ד : 84290037

אל: משרד הרישוי המחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, כ"ש.

## הוראה מס' 08-0037

**הכדון: רישום ורישוי גרור תוצר " שובל נגריים " (ישראל).**

כלי רכב שפרטיהם רשומים מסה מאושרים לרישום.

### 1. פרטים כלליים:

תוצר הגרור – שובל נגריים / ארץ ההרכבה - ישראל / שנת יצור - 2008						
סכני	דחיפה ביצול	1500	185R14C, 195R14C, 155/70R12C	21	גרור עבודה - גנרטור נייד (429)	K1501G

### 3. פרטים נוספים:

### 2. מידות הגרור (מ"מ):

<p>3.1 ציד הרכב - בהתאם לתקנות התעבורה ודרישות החובה.</p> <p>3.2 דגם אב-טיפוס נבדק ע"י מכון המתכות הישראלי - תעודת בדיקה מס' ב/ 80844 מיום 20.08.06, כולל עדכון מס' ב/ 89290 מיום 09.12.07</p> <p>3.3 שאר פרטי הגרור-בהתאם לשרטוט מס' K1501G/83 (מצ"ב).</p> <p>3.4 מקום המצאם של סימני ההיכר:</p> <p><b>טבלת ה"יהוי</b> - צמודה לשלדה, חלק קדמי ימני.</p> <p><b>מס' שלדה</b> - סבוע מקורית, על היצול, חלק עליון או ליד הטבלה.</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">40/80</td> <td style="text-align: center;">שלוחה קדמית</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2500</td> <td style="text-align: center;">2650</td> <td style="text-align: center;">חחק סרנים</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1050</td> <td style="text-align: center;">1200</td> <td style="text-align: center;">שלוחה אחורית</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3550</td> <td style="text-align: center;">3850</td> <td style="text-align: center;">אורך כללי</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2300</td> <td></td> <td style="text-align: center;">רוחב כללי (עד)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2500</td> <td></td> <td style="text-align: center;">גובה כללי עד</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1250</td> <td></td> <td style="text-align: center;">אורך יצול</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2200</td> <td style="text-align: center;">2500</td> <td style="text-align: center;">אורך הגנרטור (עד)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1600</td> <td></td> <td style="text-align: center;">רוחב הגנרטור(עד)</td> </tr> </table>	40/80		שלוחה קדמית	2500	2650	חחק סרנים	1050	1200	שלוחה אחורית	3550	3850	אורך כללי	2300		רוחב כללי (עד)	2500		גובה כללי עד	1250		אורך יצול	2200	2500	אורך הגנרטור (עד)	1600		רוחב הגנרטור(עד)
40/80		שלוחה קדמית																										
2500	2650	חחק סרנים																										
1050	1200	שלוחה אחורית																										
3550	3850	אורך כללי																										
2300		רוחב כללי (עד)																										
2500		גובה כללי עד																										
1250		אורך יצול																										
2200	2500	אורך הגנרטור (עד)																										
1600		רוחב הגנרטור(עד)																										

### 4. זיהוי רכב לפי מספר השלדה (דוגמה):

1-3	4	5	6-7	8	9	10	11	12-14	15-17
תוצר	משקל כולל	סוג	קוד ללגם:	סוג סרנים	ללא	שנת יצור	ללא	קוד יצרן	מספר רץ
ישראל	מעל 750 ק"ג	המרכב	K1501G	ובלמים	משמעות	2008	משמעות		

### 5. מידע ודרישות נוספות לרישום הגרור:

**חובת קיום/התקנת פריטים הבאים:**

5.1 אורות ומחזירי אור, אמצעי רתום וחיבורי חשמל (13 פנים) – כהתאם לתקנות התעבורה ודרישות משרדנו.

5.2 מראות עזר נוספות ברכב הגורר עד לפחות למידת רוחב הגרור ( לפי הצורך ).

הערה: מורכב גנרטור כאופן קבוע כהתאם למשקל כולל מותר של הגרור ולמידות המפורסות בהוראה זאת, - בחלקו הימני הקדמי של הגרור מהצד של הגנרטור תוצמד תווית בה מופיע תוצר ודגם הגנרטור.

### 6. תנאי הרישוי:

- הגרור יגור ע"י רכב משא שמשקלו הכולל המותר – 2880 ק"ג לפחות. (602)

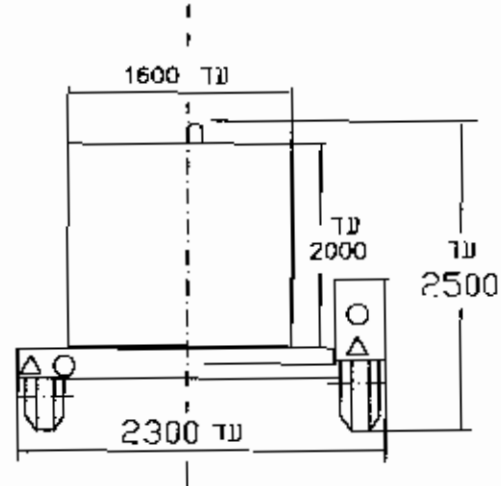
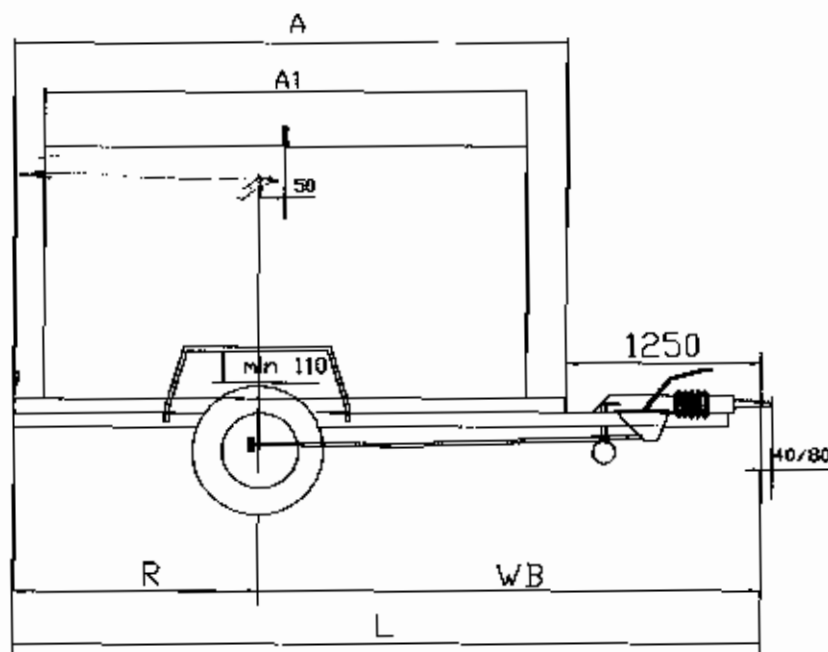
- רוחב הגרור לא יעלה על רוחב הרכב הגורר מעבר ל- 20 ס"מ מכל צד. (604)

ב ב ר ב ה

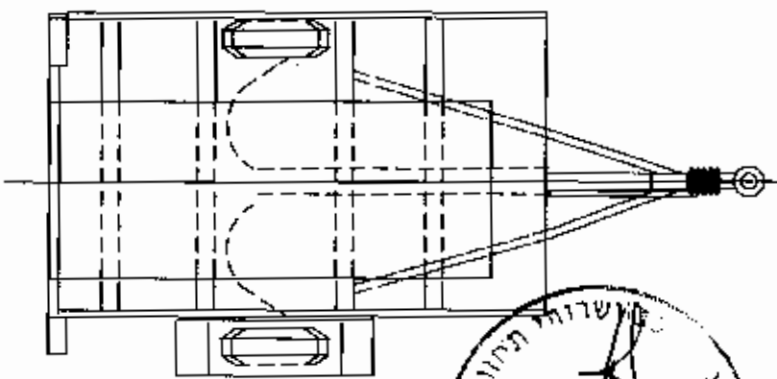
מהנדס סרכטנברג אלכסנדר  
ראש ענף מפרטי רכב

העתק: יצרן הגרור,  
ראש תחום תקינה.

לוסח: שרטוט מס' K1501G/83



טבלת חלוקת עומסים (דוגמא)			
סה"כ	אחור	קדמי	משקל עמ"כ
1420	1340	80	סה"כ
1420	1340	80	קוטר
1500	1500	100	קוטר



טבלת מידות

R	WB	L	A1	A	אפשרות א
1050	2500	3550	2200	2300	קו
1200	2650	3850	2500	2600	עד

מידע נוסף

צמיגים	
155/70R12C	185R14C
	195R14C
סרן אחורי	
KNOTT VGB15/VGB18 GKN SCF1500 AL-KO B 1600-3	
בלמים	
בלם דחיפה מכני גלגלים מצידו המושמח עם כנפיים או גלגלים מתחתו כמושמח ללא כנפיים	
* מרכז כובד	
מבנת הרמה היא במרכז הכובד מכיוון המשקל של הגגשות	
מולרנט ככלי למידות ± 50	

מס' חלק	כמות	הערות
5		
4		
3		
2		
1		

גרור עבודה גרמור נייד ממשקל ככלי 1500 ק"ג			מס' היצור	
קטן סדרה 1:50			מס' היצור	
מס' חלקים	מס' ייצור	מס' חלקים	מס' חלקים	מס' חלקים
K1501G/83	2008	גרמור נייד	K1501G	29.10.07
מס' שולדה (דוגמא) KG92W49B181042001				