

מדינת ישראל

לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
אגף הרכב ושרותי תחזוקה
מחלקת התקינה
רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031

תאריך: כ"ה אלול, תשס"ח
25 ספטמבר, 2008
תיק : דאף
מס"ד : 82701123

טלפון : 03 - 5657122
פקס : 03 - 5657123

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראה מס' 08-1123

הנדון: אישור רישום רכב משא תומך תוצר דאף (הולנד) דגם
FTR XF105.360T / FTR XF105.410T / FTR XF105.460T / FTR XF105.510T

כלי רכב שפרטיהם ר"מ מאושרים לרישום לשנה קלנדארית 2008.

א. פירוט רכב כלליים:

2008		שנה קלנדארית:		דאף - הולנד		תוצר וארץ הרכבה:	
מידת צמיגים	תנעה	כושר משא של הסרנים [ק"ג]		סוג נהג (מעל המנוע)	סוג רכב	דגם המנוע **	זגם הרכב
		אחורי	קדמי				
315/80R22.5 13R22.5	6x2	19000	7500	משא תומך עם תא שינה (N ₃)		MX265S1/S2/S4	FTR XF105.360T
	3 סרנים					MX300S1/S2/S4	FTR XF105.410T
	8 גלגלים					MX340S1/S2/S4	FTR XF105.460T
						MX375S1/S2/S4	FTR XF105.510T

משקל כולל מירבי לרישום
ברישיון רכב 46000 ק"ג (ראה סעיף ו' - תנאים והגבלות)
מערכת תבלמים (עונה לדרישות התקן האירופאי)

שרות: מערכת כפולה לחץ אוויר | עזר (חנייה) בטחון: בלם עצמאי

הערות:
* בהתאם לדרישות חובה של יצרן הרכב לשנת 2008 עולה כי כל כלי הרכב המיובאים ארצה מצוידים במתלה אוויר בסרנים האחוריים.
** 1. דגמי הרכב הנ"ל יכול שיצוידו באחד מדגמי המנועים המצוינים לעיל למשל MX265S1 או MX265S2 או MX265S4.
2. דגם מנוע עם סיומת S1 או S4 עומד בתקני יורו 4 ובהתאם תרשם ההגבלה ברישיון הרכב, דגם מנוע עם סיומת S2 עומד בתקני יורו 5 (ראה סעיף ו').

ב. מידות התקנה עומס מירבי על צלחת גרירה ותנאים נוספים בהתאם לרוחק הסרנים:

ב.1. מיקום התקנת צלחת גרירה (ממרכז צמד סרנים אחוריים למרכז גלגל חמישי):

רוחק סרנים [ס"מ]	380
רוחק סרנים לחישוב חלוקת עומסים (תאורטי) [ס"מ]	365
מיקום התקנת צלחת גרירה [ס"מ] (נמדד ממרכז צמד הסרנים)	5-50

ב.2. תנאים נוספים להתקנת צלחת גרירה:

עומס על צלחת גרירה עד [ק"ג]	14800
גובה מירבי של צלחת גרירה מהקרקע עד [ס"מ]	140
כושר גרירה מינימלי (ערך D-VALUE) לצלחת [קילו ניוטון] ***	121

הערה: *** כושר גרירה של גלגל חמישי (D-VALUE) מצוין על טבלת זיהוי הצמודה לגלגל חמישי.

ג. סימני היכר של הרכב:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	17-12
XLR	T	S	47 או 48	M	S	0 או 8	E	123456			
קוד היצרן וארץ הרכבה הולנד	קוד סוג הרכב	קוד סוג הנעה	קוד עומס על סרן קדמי	קוד מנוע	סורבו אינטר-קולר	ללא משמעות	קוד מפעל הרכבה הולנד	מספר רץ			

ד. פירוטי המנוע:

תוצר	דגם	מס' צילי	קיבול צילי [סמ"ק]	הספק [סל"ד/כ"ס/קו"ט]	מומנט [סל"ד/נ"מ]	סוג דלק	קוד מנוע המופיע במס' שילדה
דאף	MX265S1/S2/S4	6	12900	265(356)/1900	1775/1410	טולד *	M
	MX300S1/S2/S4			300(403)/1900	2000/1410		
	MX340S1/S2/S4			340(456)/1900	2300/1410		
	MX375S1/S2/S4			375(503)/1900	2500/1410		

* - ברשיון הרכב במקום המיועד לסוג הדלק יירשם: "דיזל טורבו".

ה. מקום המצאם של סימני ההיכר:

סימני ההיכר	אופן ההתקנה	מקום בדרכ
טבלת זיהוי הרכב	צמודה	במשקוף של דלת ימין, בחלקו אחורי
מספר שלדה	טבוע מקורית	במסגרת ימנית מאחרי הגלגל ימני קדמי
טבלת זיהוי מנוע	צמודה	בחלקו ימני קדמי של המנוע
דגם ומס' מנוע	טבוע ע"י יבואן	מספר מנוע מקורי ודגם ע"י יבואן בחלקו השמאלי של המנוע

הנרה: יש מקרים שמספר המנוע טבוע מקורית

ו. תנאים והגבלות לרישום ברשיון הרכב:

קוד	תנאים והגבלות
803	המרחק בין מרכז הגלגל החמישי למרכז צמד הסרנים האחוריים _____ ס"מ.
823	משקל כולל מורכב עד 43000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 2 סרנים.
820	משקל כולל מורכב עד 46000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 3 סרנים.
909	האורך של רכב מורכב (כולל תומך) לא יעלה על האורך המותר לפי תקנות התעבורה.
**84	מצויד במתלה אוויר.
רכב המצויד בדגם מנוע עם סיומת S1 או S4 יש להוסיף	
842	מנוע יורו 4 עם מיכל אוריאח
רכב המצויד בדגם מנוע עם סיומת S2 יש להוסיף	
843	מנוע יורו 5 עם מיכל אוריאח

הצרה:

** בכל דגמי כלי-רכב שבנדון, הסרנים האחוריים מצוידים במתלה אוויר.

ז. מידע ודרישות נוספות לרישום הרכב:

חובת קיום ו/או ההתקנת דרישות חובה:

1. התקנת תאורה לאורך שני צידי המרכב, לפי תקן EEC + 76/756 / EEC 91/663.
2. התקנת הגנה תת-רכבית בצידי הרכב, לפי תקן 89/297 או מפרט מת"י מפמ"כ 423.
3. התקנת "כנפיים" בגלגלים (מגיני בוק), לפי תקן EEC 91/226.

ח. נתוני רמת העשן

תוצר ודגם המנוע	ערך מהירות הסיבוב [min-1]	הספק מקסימלי [kW at rpm]	צמימות עשן [m ⁻¹]
דאף MX265S1/S2/S4	1540	265@1900	0.009
דאף MX300S1/S2/S4	1540	300@1900	0.009
דאף MX340S1/S2/S4	1540	340@1900	0.012
דאף MX375S1/S2/S4	1540	375@1900	0.039

ט. הערות:

1. נא לוודא התקנת מדבקה על מיכל אוריאח הכוללת מסגרת ירוקה בגודל 40x60 מ"מ וכתובית "אוריאח".
2. על יבואן הרכב מוטלת האחריות למתן מידע ללקוח על תנאי התפעול של הרכב, ובין היתר הדרכה המתאימה לחובת תידלוק בתוסף אוריאח, איכות אוריאח בכפוף לתקן אירופאי ISO 22241-1 ועוד.
3. הרכב שבנדון עונה לתקינת זיהום אוויר יורו 4 או 5 ומצויד במערכת Selective Catalytic Reduction (SCR) - הממיר הינו חלק אינטגרלי ממערכת דוד - עמעם ומיקומו נקבע על ידי יצרן הרכב. כמו כן, המערכת כוללת מסנן לתמיסת האוריאח, מערכת בקרה להזרקת אוריאח, מיכל אוריאח ומערכות נלוות אחרות. בלוח המחווניים בתא הנהג קיים שעון מפלס גובה לכמות האוריאח.

בברכה
אילון פלג
מהנדס אבנר פלור
ראש תחום אנרגיה