

# מדינת ישראל

לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה  
אגף הרכב ושרותי תחזוקה  
מחלקת התקינה  
רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031  
טלפון : 03 - 5657122  
פקס : 03 - 5657123

תאריך: כ"ה אלול, תשס"ח  
25 ספטמבר, 2008  
תיק : דאף  
מס"ד : 82701122

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראה מס' 08-1122

הנדון: אישור רישום רכב משא תומך תוצר דאף (הולנד) דגם  
FTS XF105.360T / FTS XF105.410T / FTS XF105.460T / FTS XF105.510T

כלי רכב שפרטיהם ר"מ מאושרים לרישום לשנה קלנדארית 2008.

2008		שנה קלנדארית:		דאף - הולנד		תוצר וארץ הרכבה:	
מידת צמיגים	הנעה	כושר משא של הסרנים [ק"ג]		סוג תא נהג (מעל המנוע)	סוג רכב	דגם המנוע **	דגם הרכב
		אחורי	קדמי				
315/80R22.5 13R22.5	6x2	19000	7500	עם תא שינה	משא תומך (N <sub>3</sub> )	MX265S1/S2/S4	FTS XF105.360T
	3 סרנים					MX300S1/S2/S4	FTS XF105.410T
	10 גלגלים					MX340S1/S2/S4	FTS XF105.460T
						MX375S1/S2/S4	FTS XF105.510T

משקל כולל מירבי לרישום  
ברישיון רכב 46000 ק"ג (ראה סעיף ו' - תנאים והגבלות)

מערכת הבלמים (עונה לדרישות התקן האירופאי)

שרות: מערכת כפולה לחץ אוויר / עזר (חנייה) בטחון: בלם עצמאי

הערות: \* בהתאם לדרישות חובה של יצרן הרכב לשנת 2008 עולה כי כל כלי הרכב המיובאים ארצה מצוידים במתלה אוויר בסרנים האחוריים.

\*\* 1. דגמי הרכב הנ"ל יכול שיצוידו באחד מדגמי המנועים המצוינים לעיל למשל MX265S1 או MX265S2 או MX265S4.  
2. דגם מנוע עם סיומת S1 או S4 עומד בתקני יורו 4 ובהתאם תרשם ההגבלה ברישיון הרכב, דגם מנוע עם סיומת S2 עומד בתקני יורו 5 (ראה סעיף ו').

ב) מידות התקנה, עומס מירבי על צלחת גרירה ותנאים נוספים בהתאם לרוחק הסרנים:

1. מיקום התקנת צלחת גרירה (ממרכז צמד סרנים אחוריים למרכז גלגל חמישי):		
רוחק סרנים [ס"מ]	440	410
רוחק סרנים לחישוב חלוקת עומסים (תאורטי) [ס"מ]	425	395
מיקום התקנת צלחת גרירה [ס"מ] (נמדד ממרכז צמד הסרנים)	380	365
	5-50	

2. תנאים נוספים להתקנת צלחת גרירה:

(1) עומס על צלחת גרירה עד [ק"ג]	14800
(2) גובה מירבי של צלחת גרירה מהקרקע עד [ס"מ]	140
(3) כושר גרירה מינימלי (ערך D-VALUE) לצלחת [קילו ניוטון] ***	121

הערה: \*\*\* כושר גרירה של גלגל חמישי (D-VALUE) מצוין על טבלת זיהוי הצמודה לגלגל חמישי.

ג. סימני היכר של הרכב:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	17-12
XLR	T	S	47 או 48	M	S	0 או 8	E	123456			
קוד היצרן וארץ ההרכבה הולנד	קוד סוג הרכב	קוד סוג הנעה	קוד עומס על סרן קדמי	קוד מנוע	טורבו אינטר-קולר	ללא משמעות	קוד מפעל ההרכבה הולנד	מספר רץ			

**ד. פירוטי המנוע:**

תוצר	דגם	מס' ציל'	קיבול ציל' [סמ"ק]	הספק [סל"ד/כ"ס/קו"ט]	מומנט [סל"ד/נ"מ]	סוג דלק	קוד מנוע המופיע במס' שילדה
זאף	MX265S1/S2/S4	6	12900	265(356)/1900	1775/1410	טולד *	M
	MX300S1/S2/S4			300(403)/1900	2000/1410		
	MX340S1/S2/S4			340(456)/1900	2300/1410		
	MX375S1/S2/S4			375(503)/1900	2500/1410		

– ברשיון הרכב במקום המיועד לסוג הדלק יירשם: "דיזל טורבו".

**ה. מקום המצאם של סימני ההיכר:**

סימני ההיכר	אופן ההתקנה	מקום ברכב
טבלת זיהוי הרכב	צמודה	במשקוף של דלת ימין, בחלקו אחורי
מספר שלדה	טבוע מקורית	במסגרת ימנית מאחרי הגלגל ימני קדמי
טבלת זיהוי מנוע	צמודה	בחלקו ימני קדמי של המנוע
דגם ומס' מנוע	טבוע עי"י יבואן	מספר מנוע מקורי ודגם עי"י יבואן בחלקו השמאלי של המנוע

הערה: יש מקרים שמספר המנוע טבוע מקורית

**ו. תנאים והגבלות לרישום ברישיון הרכב:**

קוד	תנאים והגבלות
803	המרחק בין מרכז הגלגל החמישי למרפז צמד הסרנים האחוריים ס"מ.
823	משקל כולל מורכב עד 43000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 2 סרנים.
820	משקל כולל מורכב עד 46000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 3 סרנים.
909	האורך של רכב מורכב (כולל תומך) לא יעלה על האורך המותר לפי תקנות התעבורה.
**84	מצויד במתלה אוויר.

**לרכב המצויד בדגם מנוע עם סיומת S1 או S4 יש להוסיף**

842	מנוע יורו 4 עם מיכל אוריאה
-----	----------------------------

**לרכב המצויד בדגם מנוע עם סיומת S2 יש להוסיף**

843	מנוע יורו 5 עם מיכל אוריאה
-----	----------------------------

**הערה:**

\*\* בכל דגמי כלי-רכב שבנדון, הסרנים האחוריים מצוידים במתלה אוויר.

**ז. מידע דרישות נוספות לרישום הרכב:**

**חובת קיום ו/או ההתקנה דרישות חובה:**

- התקנת תאורה לאורך שני צידי המרכב, לפי תקן EEC + 76/756 / EEC + 91/663.
- התקנת הגנה תת-רכבית בצידי הרכב, לפי תקן 89/297 או מפרט מת"י מפמ"כ 423.
- התקנת "כנפיים" בגלגלים (מגיני בוץ), לפי תקן EEC / 91/226.

**ח. נתוני רמת העשן**

תוצר דגם המנוע	ערך מהירות הסיבוב [min-1]	הספק מקסימלי [kW at rpm]	צמיפת עשן [m <sup>-1</sup> ]
זאף MX265S1/S2/S4	1540	265@1900	0.009
זאף MX300S1/S2/S4	1540	300@1900	0.009
זאף MX340S1/S2/S4	1540	340@1900	0.012
זאף MX375S1/S2/S4	1540	375@1900	0.039

**ט. הערות:**

- לא לוודא התקנת מדבקה על מיכל אוריאה הכוללת מסגרת ירוקה בגודל 40x60 מ"מ וכתובית "אוריאה".
- על יבואן הרכב מוטלת האחריות למתן מידע ללקוח על תנאי התפעול של הרכב, ובין היתר הדרכה המתאימה לחובת תידלוק בתוסף אוריאה, איכות אוריאה בכפוף לתקן אירופאי ISO 22241-1 ועוד.
- הרכב שבנדון עונה לתקנות זיהום אוויר יורו 4 או 5 ומצויד במערכת Selective Catalyst Reduction - SCR. הממיר הינו חלק אינטגרלי ממערכת הכוללת ממיר להפחתת תחמוצת חנקן (NO<sub>x</sub>) תוך שימוש בתמיסת אוריאה. הממיר הינו חלק אינטגרלי ממערכת דוד – עמעם ומיקומו נקבע על ידי יצרן הרכב. כמו כן, המערכת כוללת מסנן לתמיסת האוריאה, מערכת בקרה להזרקת אוריאה, מיכל אוריאה ומערכות נלוות אחרות. בלוח המחוונים בתא הנהג קיים שעון מפלס גובה לכמות האוריאה.

בברכה  
אילון פלור  
מהנדס אבנר פלור  
ראש תחום אנרגיה

העתק: מהנדס דוד ליטבק – ראש תחום תקינה