

# מדינת ישראל

תאריך: ט' אדר ב' תשס"ח  
16 מרץ 2008  
תיק : מיצובישי כללי  
מס"ד : 82140316

משרד התחבורה  
לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה  
אגף תרכב ושרותי תחזוקה  
מחלקת תחזוקה  
רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031  
סלפון 03-5657272

אל: משרדי רישוי מהחיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

## חוראה מס' 08-0316

**החזון: אישור רישום רכב משא תוצר - מיצובישי (פורטוגל) דגם FB83**

כלי רכב שפריטים ר"מ מאשרים לרישום לשנת ייאור 2007-2008  
א. פירטי רכב כלליים: **כינוי מסחרי: 3C11/3C13/3C15**

| 2008   |                     | שנת ייצור:                         |       |      | מיצובישי - פורטוגל                  |              |           | תוצר וארץ הרכבה: |           |
|--|---------------------|------------------------------------|-------|------|-------------------------------------|--------------|-----------|------------------|-----------|
| מידת צמיגים  | חנתח                | משקל כולל מותר וכושר משא של השרנים |       |      | סוג תא נהג (מספר נוסעים)            | סוג רכב (N2) | דגם חמנות | דגם חרכב         | רמח שפי"ד |
|  |                     | קדמי                               | אחורי | כללי |                                     |              |           |                  |           |
| 195/75R16C   | 4x2                 | 2700                               | 1950  | 3510 | רובח (נהג+2)<br>או כמל<br>(נהג+4+2) | 4M42-OAT     | FB83      |                  |           |
|  | 2 שרנים<br>6 גלגלים |                                    |       |      |                                     |              |           |                  |           |
| <b>מערכת הבלמים (עונה לדרישות התקן האירופאי)</b>                     |                     |                                    |       |      |                                     |              |           |                  |           |
| שרות: מערכת כמלה הידרואולית מתגבור תת לחץ עזר (חניית) בטוח: בלם מבני |                     |                                    |       |      |                                     |              |           |                  |           |
| עשרה: יניתן לאשר כריכה הקלמית בכל רוחק שרנים                         |                     |                                    |       |      |                                     |              |           |                  |           |

**ג. תחום מרכזי המוכר בהתאם לרוחק שרנים (ס"מ):**

| רוחק שרנים (ס"מ)      | 250   | 295   | 335     | 385       |
|-----------------------|-------|-------|---------|-----------|
| מיקום מרכז מוכר (ס"מ) |       |       |         |           |
| עם תא רגיל            | 21-60 | 30-69 | 38-83   | 48-90     |
| עם תא כמל             | -     | -     | 2-(-12) | (-7)-(-2) |

**ג. סימני היכר של חרכב:**

| 1 2 3                              | 4          | 5                    | 6 7 8             | 9  | 10        | 11                  | 12-17   |
|------------------------------------|------------|----------------------|-------------------|--|-----------|---------------------|---------|
| TYB                                | F          | B                    | 83B               | B  | 8         | D                   | S12345  |
| תוצר וארץ חרכבה מיצובישי - פורטוגל | סוג תא נהג | הענה ומשקל כולל מותר | 8- תא רובח או כמל | רוחק שרנים B=250 ס"מ D=295 ס"מ E=335 ס"מ F=385 ס"מ | שנת ייצור | מפעל חרכבה בפורטוגל | מספר רץ |
|                                    |            |                      |                   |  | 2008-8    |                     |         |

**ד. פירטי חמנות:**

| תוצר     | דגם רכב כח תאם למנוע | מס' ציל' | קיבול ציל' [סמ"ק] | ח ס פ ק (סל"יד/ב"ס) קו"ט | ס ו מ נ ט (סל"יד/ג"מ) | סוג מנוע    | קוד מנוע המופיע בפטי שילוח (ספרה 8) |
|----------|----------------------|----------|-------------------|--------------------------|-----------------------|-------------|-------------------------------------|
| מיצובישי | 3C15                 | 4        | 2977              | 107(145)/3200            | 362/1700              | דיזל- טורבו | B                                   |
|          | 3C13                 |          |                   | 92(125)/3200             | 294/1700              | דיזל- טורבו |                                     |
|          | 3C11                 |          |                   | 81(110)/3200             | 255/1700              | דיזל- טורבו |                                     |

**תקימות הוראה זו כשחיא חתומה מקורית או נאמן למקור**

**ה. תנאי גרירה למי דגם מנוע:**

|      |                                     |
|------|-------------------------------------|
|      | רשאי לגרור גרור במשקל כללי עד (ק"ג) |
| 3480 | גרור המצויד בבלמים לפי תקן אירופאי  |
| 750  | כל גרור                             |

**ו. תנאי רישוי לרכב עם תא נהג כפול:**

1. חייב במרבקת אוהרה גדלת שמאלית אחורית: "יציאה אסורה"

**ז. מקום המצאם של סימני ההיכר:**

| מקום ברכב                                     | אופן ההתקנה | סימני ההיכר     |
|---|-------------|-----------------|
| דופן מניסית אחורית של תא נהג, אחרי מושב הנהג  | צמודה       | טבלת זיהוי הרכב |
| ברכב עם תא כפול – בדופן שמאלי של מושב האחורי. | טבוע מקורית | מספר שלה        |
| מסגרת הימנית, מחוץ, אחרי גלגל ימני קדמי       | צמודה       | דגם המנוע       |
| על מכסה שסתומים                               | טבוע מקורית | דגם ומסי מנוע   |
| חלק תחתון ימני של בלוט מנוע                   |             |                 |

**ח. סידע חרישות נוספות לרשום הרכב:**

חובת קיום/התקנת חרטיים האנים:  
 התקנת תאורה לאורך שני צידי המרכב, לפי תקן EEC 91/663 + EEC 76/756.

**ט. תנאים והגבלות:**

| קוד | תנאים                       |
|-----|-----------------------------|
| 844 | מנוע יורד 4 עם מסנן חלקיקים |

כבר כה  
 מהמיט דוד שניכק  
 ראש תחום תקינה

העתק: יבאן  
 תיק

**תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור**