

מדינת ישראל

תאריך : כ"ט אדר א' תשס"ח
06 מרץ 2008
תיק : משא מאן כללי
מס"ד : 82140287

משרד התחבורה
לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
אגף תרכב ושרותי תחזוקה
מחלקת התקינה
ד'ח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031
טלפון 5657272-03

אל: משרדי רישוי טחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, כ"ש

הוראה מס' 08-0287

הנדון: אישור רישום רכב משא תוצר - מאן (אוסטריה/גרמניה)

תג- TGSX 26 xxx 6x2-2BL/ LL

כלי רכב שמרטיהם ר"ם מאשרים לרישום לשנת ייצור 2008 .

א. פרטים רכב כלליים:

2008		שנת ייצור :				תוצר וארץ הרכבה : מ.א.ן. גרמניה/אוסטריה		
מדידות צמיגים	הנעה	משקל כולל מותר וכושר משא של סרנים			סוג תא המג ומסי' נוסעים	הרכב (N3)	דגם מנוע	דגם הרכב
		אחורי	קדמי	כללי				
13R22.5 315/70R22.5 315/R0R22.5	6X2	19000	7500	26000	עם או בלי תא שניה נהוג 1 או 2	מסחרי	D2676LF05	TGA26xx.06x2-2BL/LL*
							D2066LF36	
	D2066LF37							
	D2066LF38							
3	סרנים						D2066LF39	
8	גלגלים							

משקל כולל מחובר מרבי עד 46000 ק"ג
מערבת הגלמים (עונה לרישום התקן האיירופאי)
שדות : מערכת כפולת לחץ אויר / מערכת הגלמים (עונה לרישום התקן האיירופאי) / מערכת כפולת לחץ אויר
*הגדרות : BL- מתלה אויר בסך אחורי , LL- מתלה אויר בכל הסרנים
XX0- סימון הספק מנוע – 320,360,400,440,480

ג. תחום מרכזי הכובד בהתאם לרוחק סרנים (ס"מ) :

458	418	576	548	518	488	458	רוחק סרנים לצורך רישום ביישון חרכב ט"מ)
95-78	89-73	84-68	80-69	74-63	70-60	64-56	מיקום מרכזי כובד
644	604	564	534	504	474	444	רוחק סרנים לצורך חישוב (ס"מ)

ג. סימני היצר של הרכב :

1 2 3	4 5	6	789	10	11	12-17
WMA	18*	S	ZZZ	8	M	123456
קוד תוצר רכב מ.א.ן.	סימון היצר לזרם חרכב	קוד מדל TGS-S TGS-X	קוד ייצור (ולא משמעות)	שנת ייצור 2008	קוד מפעל חרכבה גרמניה- W או M, G או אוסטריה- Y או L	מספר רץ

* סימון היצר נוספים – 21

2/..

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור

ד. פריטי המנוע:

סוג מנוע	תמונת (סליד / כ"מ)	חיסוק [סליד/כ"מ] קדיים	קובול צ"ל [סמ"מ]	מ"מ ש"ל	דגם מנוע	חומר
סורבו - דיול	2300/1000-1400	353(480)1900	12419	6	D2676L.F05	נאן
	2100/1000-1400	324(440)1900	10518		D2066L.F36	
	1900/1000-1400	294(400)1900			D2066L.F37	
	1750/1000-1400	265(360)1900			D2066L.F38	
	1550/1000-1400	235(320)1900			D2066L.F39	

ה. תנאי גרירה :

ק"ח	תנאי גרירה
223	רשאי לגרור גרור בעל 3 סרגים במשקל עד 20000 ק"ג
84	מוצודי במתלת אויר
2001	משקל כולל מחובר עד 46000 ק"ג

ו. מקום המצאם של סימני היקר :

סימני תחייב	אופן ההתקנה	מקום ברכב
טבלת ויהיו הרכב	צמודה	תא נהג, משקיף האחורי של דלת ימנית
מספר שלח	טבוע מקורית	מסגרת היסמית, מחבד, ליד גלגל ימני קדמי
דגם ומספר מנוע	יוטבע ע"י היבואן	בחלקו ימני אחורי
טבלת ויהיו מסע	צמודה	בחלקו ימני קדמי של מנוע

ז. מידע חרישות נוספות לרישום הרכב:

1. חוקתנת האורח לטורד שני צידי המרכב, לפי תקן EEC 91/663 + EEC 76/756.
2. חוקתנת הגנה תת-רכבית כבידי הרכב, לפי תקן EEC 89/297 או מפרט מות"י מנמ"כ 423.
3. חוקתנת "כנפיים" בגלגלים (מגני בוז), לפי תקן EEC 91/226.
4. ליוור 4 - על יבואן הרכב מוטלט אחריית למותן מידע ללקוח על תנאי התפעול של הרכב ובין חיתור הדרכה המת"יחסת למסנן החלקיקים וחובת תדלוק בסוג דלק המוטאים לרכב זה עפ"י הוראות היצור.

ח. תנאים והגבלות:

844	מנוע יורד 4 עם מסנן חלקיקים
-----	-----------------------------

ג ב ר כ ה



מתנדש דודי יוסבק
ראש תחום נקינה

חעתק: יבואן הרכב
תיק

תקיפות חוראת זו כשחיא חתומה מקורית או נאמן למקור