

# מדינת ישראל

משרד התחבורה

לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה

אגף הרכב ושרותי תחזוקה

מחלקת תקינה

רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031

טלפון: 03-5657272

תאריך: כ"ט חשוון תשס"ט

27 נובמבר 2008

תיק: רנו

מס"ד: 81121256

אל: - משרדי הרישוי המחוזיים: י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש  
- יבואן מורשה "בני משה קרסו בע"מ"

## הוראה מס' 1256 - 08

הנדון: רשום ורישוי כלי רכב מתוצר ניסאן לשנה קלנדארית 2008  
(סדרת "INFINITI")

א. פרטי רכב ומנוע:

תוצר המנוע - ניסאן		תוצר הרכב - ניסאן / ארץ ההרכבה - יפן / שנה קלנדארית- 2008					
קיבול ציל" (סמ"ק)	דגם מנוע	מידות צמיגים ( ^ )	סוג הנעה	סוג המרכב	סוג הרכב M1	כינוי מסחרי	דגם הרכב
					מידע נוסף		
3696 (235 Kw)	VQ37	225/55R18 98V	4X4	Station Wagon	5 דלתות	Infiniti EX37	TBNJ50
		265/50R20 107V				Infiniti FX37	TCNS51
5026 (287 Kw)	VK50	265/45R21 104W	Infiniti FX50	TBNS51			
3696 (235 Kw)	VQ37	סרן קדמי: 225/50R18 95W סרן אחורי: 245/45R18 96W	4X2	Sedan	4 דלתות	Infiniti G37	BCAV36
			4X4				BCBV36
			4X2	Coupe	2 דלתות		BCNV36
			4X4				GCAV36
						GCBV36	

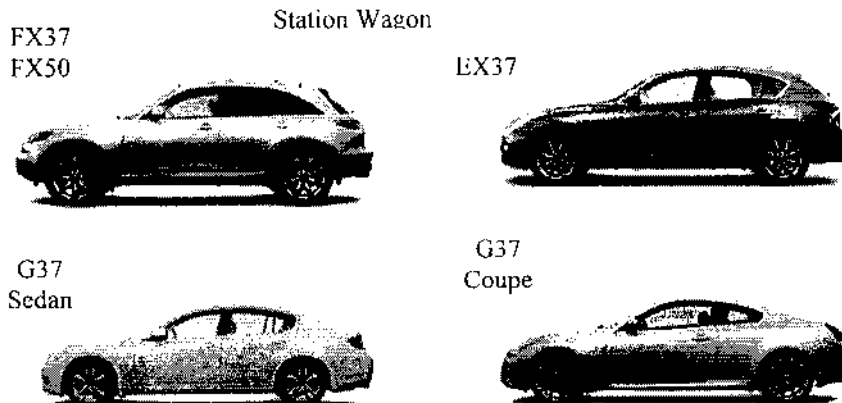
( ^ ) - ניתן לאשר רישום צמיגים עם קוד **מהירות ועומס** גבוהים מאלה שרשומים כאן (מידת הצמיגים - ללא שינוי).  
על בעל מקצוע (יבואן, משרד הרישוי, מכון הרישוי) לאשר קודים הנ"ל לפי טבלה/רשימה רלוונטית.

א.1 כושר גרירה (\*):

דגם הרכב וכושר גרירה (משקל מורשה לגרירה, ק"ג)								רשאי לגרור
GCBV36	GCAV36	BCNV36	BCBV36	BCAV36	TBNS51	TCNS51	TBN550	רשאי לגרור: ^
אין אישור	אין אישור	1500	1500	1500	2000	2000	1500	^ עם בלמים:
אין אישור	אין אישור	750	750	750	750	750	750	^ ללא בלמים:

(\* ) - ברשיון רכב (בתנאים והגבלות) ירשם:  
רשאי לגרור גרור במשקל כולל, ק"ג: עם בלמים- 0000, ללא בלמים- 000.

א.2 תאור כללי:



**ב. זיהוי הרכב לפי מספר השלדה (דוגמה):**

1 - 3	4 - 9	10 - 11	12 - 17
<b>FN 1</b>	<b>TBNJ50</b>	<b>U 0</b>	<b>000000</b>
קוד בינלאומי של יצרן הרכב	דגם הרכב: T=סוג המרכב, B=קוד דגם מנוע, N=סוג הנעה, J50=קוד דגם בסיסי	ללא משמעות	מספר רץ

**ג. מקום המצאם של סימני ההיכר:**

מיקום ברכב	אופן ההתקנה	סימני ההיכר
תא מנוע, דופן ימנית	צמודה	טבלת הזיהוי
בית המצבר, חלק קדמי	טבוע מקורית	מספר שלדה
- במנוע VQ37: חלק קדמי תחון אחורי - במנוע VK50: חלק עליון קדמי (מבט מלמעלה)	טבוע מקורית על גוף המנוע	דגם/מס' מנוע

ג ב ר כ ה

מהנדס סמיון לרנר  
מרכז תקינה