

מדינת ישראל

משרד התחבורה

לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה

אגף הרכב ושרותי תחזוקה

מחלקת תקינה

רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031

טלפון: 5657272-03

תאריך : כ"ג אלול, תשס"ח

23 ספטמבר, 2008

תיק : רכב נכים

מס"ד : 83411063

אל: משרדי הרישוי המחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש.

הוראה מס' 08-1063 (בתוקף עד לתאריך 22.09.09)

הנדון: רישום ורישוי מנגנונים מכניים לנהיגה שהותקנו בכלי רכב של נכים

ע"י "אוטונומי התאמת רכבים לנכים ולמורי נהיגה בע"מ" (ישראל).

(הוראה מס' 06-1302 מבוטלת בזה)

שינויים/ התקנים בכלי רכב אושרו על ידינו למתקין שבנדון לפי הפרטים הבאים:

1. פרטי ההתקנות:

שם המתקין - " אוטונומי התאמת רכבים לנכים ולמורי נהיגה בע"מ " סוג רכב - משא אחוד (*)						
סוג התקן או ייעודו	תוצר הרכב	דגם הרכב	מקום התקנה ברכב	דגם (**) ותוצר ההתקן	מס' שרטוט מצורף ומיקום סימני ההיכר	תעודת בדיקה של מכון המתכות הישראלי לדגם אב-טיפוס או להתאמה
מנגנון מאיץ / בלם יד ימין ומפסק הפעלה לאיתות/ צופר מתאם בין מנגנון לרצפה מחסום דוושת מאיץ	כל התוצרים והדגמים אשר עומדים בתנאים המפורטים בסעיף 2.	רצפת תא הנהג, צד ימין	רצפת תא הנהג, צד ימין	VEIGEL, HA BHA01,02,03,04,06 BRUHN, RE RE12,16,20,23,24	EG-RB-08, הטבעה על בסיס המנגנון	מס' ב/73670 א' מיום 23.06.05
				RB01 אי אנד ג'		מס' ב/73670 א' מיום 23.06.05
				40 של שחר מנגנונים		מס' 8313213291 מיום 08.03.03 (מכון התקנים)
(*) - דגמי רכב בהם מאושרים ההתקנים בהתאם למפורט בטבלה זאת בלבד וכן בהתאם לדגמי רכב שעבורם הם יוצרו.						
(**) - דגמי המנגנון שונים באורכי מוט של ידית הפעלה בהתאם לדגמי כלי רכב המפורטים בטבלת היצרן המצורפת לתעודת בדיקה						

2. פרטים כלליים:

- 2.1 התקנת מנגנוני נהיגה מותרת ברכב עבור נכה שמוגבל בתנועה ובהתאם לאישור מהמכון הרפואי לבטיחות בדרכים ודרישות המוסד לביטוח לאומי. כמו כן נהג הרכב חייב בהדרכה ע"י מורה נהיגה מוסמך ובמבחן המסמיך אותו לנהיגה עם מנגנון הפעלה ביד ימין שהורכב ברכבו.
- 2.2 ביצוע ההתקנות בהתאם לבדיקות דגמי אב-טיפוס המוזכרות לעיל וכן בהתאם להנחיות יצרני ההתקנים ואין לבצע שינויים כל שהם במנגנון כולל הרכבתו ללא קבלת היתר מיצרן המנגנון ומשרדנו.
- 2.3 השינויים לא יפגעו במערכות מקוריות של הרכב ויאפשרו את החזרתו למצב מקורי.
- 2.4 מידות של חלל ההתקנות יאפשרו שימוש נוח ובטיחותי במנגנונים ללא מכשולים והפרעות כאשר הרכבת ידית הפעלה של המנגנון תאפשר אחיזה נוחה והיא תהיה כמה שאפשר יותר קרובה לגלגל ההגה.
- 2.5 הפעלת מחווי הכיוון והצופר תבצע מבלי להסיר את היד מההגה ומבלי להרפות את אחיזה בו.
- 2.6 על הגלגל ההגה יש להתקין תפוח בצורה שלא יפריע לשאר המנגנונים ושיאפשר הפעלה נוחה של גלגל ההגה ביד אחת. כמו כן כל ההתקנה של מנגנון גז/בלם מכני חייבת בהתקנת מחסום לדוושת מאיץ.
- 2.7 ההתקנות יאפשרו נהיגה ברכב ע"י נהג רגיל.
- 2.8 פרטים נוספים בשרטוט מס' EG-RB-08 מצ"ב.
- 2.9 על המתקין להעביר הדרכה מלאה לגבי אופן ההפעלה וכללי הבטיחות לכל ההתקנים וכן לוודא הפעלה תקינה ע"י בעלי הרכב.
- 2.10 בעל הרכב יקבל כתב אחריות מהמתקין בהתאם לדוגמה הנמצאת במשרדנו.
- 2.11 העתקים של כתב אחריות והוראת הרישום ימסרו למשרד הרישוי ויצורפו לתיק הרכב.

3. תנאי הרישוי:

ברישוי הרכב יירשם:

- שם המתקין ופירוט מערכות שהותקנו על ידו ברכב.
- אין להעביר בעלות ללא אישור משרד הרישוי (**).

(**) - העברת בעלות מותנת בפירוק המערכות והחזרת הרכב למצבו המקורי

ב ב ר כ ה



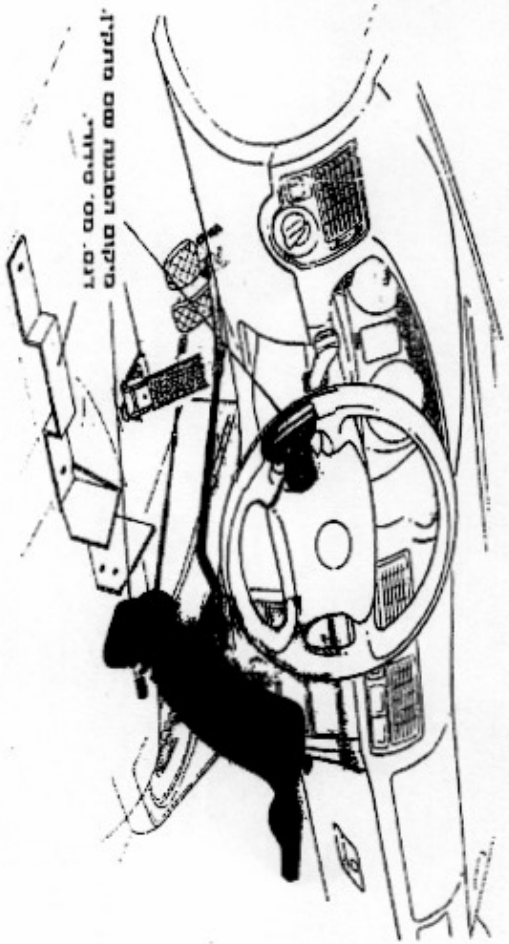
מהנדס אלכס טרכטנברג

ראש ענף מפרטי רכב

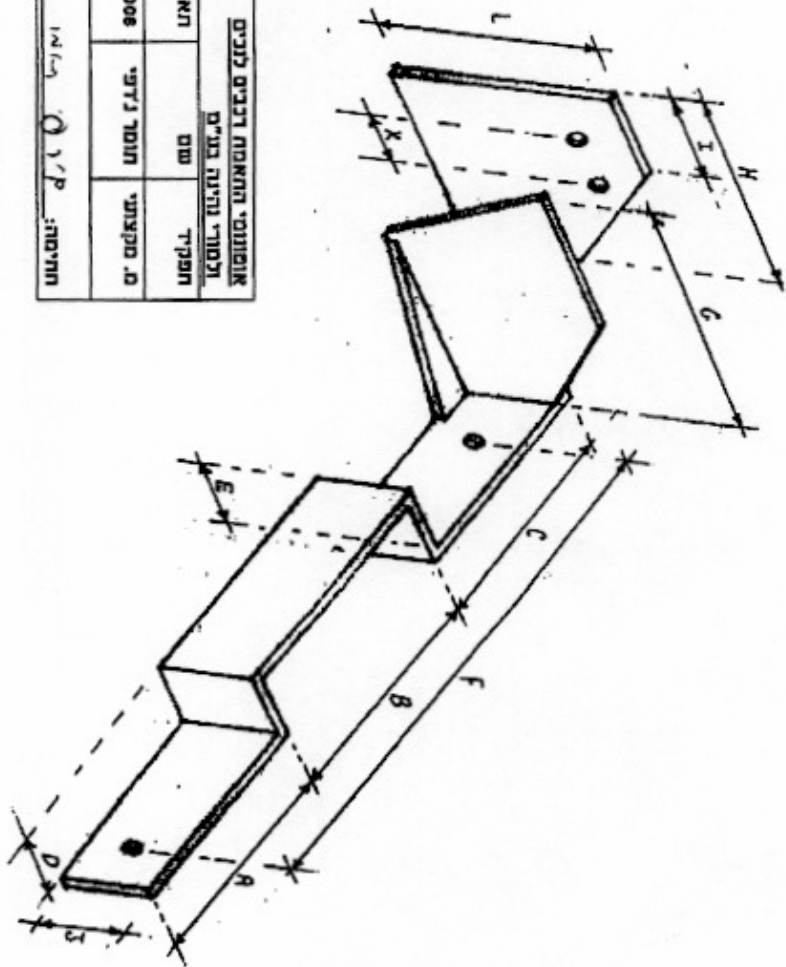
העתק: מתקין "אוטונומי התאמת רכבים לנכים ולמורי נהיגה בע"מ".
ראש תחום תקינה.

לוטה: שרטוט מס' EG-RB-08

= בזה ניתן אישור למתקין לביצוע ההתקנות בהתאם למפורט לעיל =



מידות	שטח	מידות	סוג החומר	הערות
A	120	מידות	ST 37 גולות	1. המידות יכלולו לרשתות בהתאם לסוג הרב
B	140		שבר 8 מ"מ	2. חלקי המחרט מחוברים בינינו.
C	120			3. סיקום המבנה:
D	350			א. מוננו ד - סיס (מאחורי כיסוי המלסיס)
E	350			ב. חושבה - מטרות.
F	320			ג. תפוח הגה - חלק האחורי של הסיס.
G	100			ד. מנן על דורשו מאיך - במרכז הסיס.
H	120			
I	100			
J	40			
K	80			
L	60			



מידות מוננו ד' פלא לצד יסין		אופנים התאמה רכיבים לנים	
קנה מידה: 1:4	מוננו נהיגה פלא לצד יסין - פלטת הסיס.	שם	תאריך
מס' שרואים: EC-R8-08	מוננו ייצור	תומר נדפי	10/08/2008
	מס' 2008	מחיר ד' פלא	8801
		מחיר: 0.12	

1 נמור
1 מחר