



תאריך: ד' אדר ב תשס"ח

11 מרץ 2008

תיק: אוטובוסים

מס"ד: 86200309

טלפון: 03 - 5657122

פקס: 03 - 5657123

אל: משרדי רישוי מרחזיים י-ט, ת"א, חיפה, ב"ש

חודאה מס' 08-0309

הנדון: אישור רשות אוטובוס תוצר דיימלר קרייזלר (גרמניה) רגם 518CDI או 515CDI
(התקנה מרכב מסחרי מבוצעת ע"י מפעל "פלדמן איבוד רכב בע"מ")

הרכב הנ"ל מיובא ארצה כרכב מסחרי אחד 2 דלתות קדמיות אחת בכל צד דלת אחורית עם 2 "כפיים" אנכיות.
חכי "פלדמן" מבוצעת, התקנת מושבים, איבוד צמיג, "פודסטטיס", מחיצות, תא מטען רימונים וכד'.

רישום הרכב מותנה בהחזרת תבי "פלדמן" שהנ"ל בוצע כולל כל חתיקונים כמפורט בסעיף ז' להלן.

הערות: הרכב מגיע מקורית בשתי ורסיות - ארדך או קבר כשלושה תאוריות. הרכב שלהלן נמסר עם שלושה תאוריות ארוכה יותר במצוין בשרוטים המפורטים להלן.

א. מפרט הרכב:

דיימלר קרייזלר (גרמניה)

תוצר

518CDI או 515CDI - SPRINTER

דגם

2007-2008

שנת יצור

אוטובוס ציבורי לסיר (620) או ציבורי לנסיעות מיוחדות (614) או פרטי (630)

סוג

432 ס"מ

רוחב שרנים

2

מספר שרנים

6

מספר גלגלים

195/75R16C או 205/75R16C

מידת צמיגים

4X2

הנעה

5000 ק"ג

מס קל כלי

+18 מדריך - אוטובוס סיור או ציבורי לנסיעות מיוחדות(עם מדריך).
או

מספר נוסעים מרש לנהג

18- אוטובוס פרטי או ציבורי לנסיעות מיוחדות, ללא מדריך.

הערות:

- קביעת סוג האוטובוס בהתאם לבקשת מעל הרכב וחיתר ההפעלה מטעם המפקח על התעבורה.
- אוטובוס פרטי יש לחסיר מושב מדריך ובמקום להותקין מחיצה/מעקה בהתאם לתקן לרבות מאחז שימועי.

ב. תנאים והגבלות:

1102 - אסורה הסעת נוסעים בנמידה

235 - ברכב מותקנת דלת בהפעלה חשמלית (או ידנית).

ג. טיפוני היצר של הרכב:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
WDB			906.655 או 906.657						7	7	7	123456					
קוד תוצר הרכב (בגרמניה)			טיפוני היצר לדגם רכב						שנת ייצור 2007-7 2008-8	קוד מפעל הייצור 7=בגרמניה	מספר רץ						

ד. מידות ומשקלות הרכב:

"אוטובוס "הארדי" - בהתאם לשרטוט וחישוב חלוקת משקלים מס' M518-0818-01 (שני דפים), המצויב.

כוסד משא של סרנים:

קדמי : 1850 ק"ג או 2000 ק"ג
 אחורי : 3500 ק"ג

פירוט חשבונית:


לוגו רכב- 518CDI	לוגו רכב- 518CDI	תיאור
מרוצדס בגץ	מרוצדס בגץ	
OM646	OM642	דגם
4	6	ס"ף צילינדי
2148 סמ"ק	2987 סמ"ק	קובול צילינדי
110/3800	KW135/3800	כ"ס בלמי
330/1200-2400	NM440/1600-2600	מוננס סנס
סולר	סולר	סוג הדלק
646.986	642.992	סימני חיבר פנול

הערות:

יש לזהר ביצוע הדרישות הבאות:

1. התקנת הארזות נדי ישירה לכל מדרגה חקיימת בולקו הארזורי ולאורך המעבר בתוך האוטובוס והפעלת הנדחז תעשה ישירות עיני הנדחז (ולא עיני מלוחז הדלת) כגון כן הבלטת קבה המדרגות במס צוהב ודורר כמקובל.
2. יש לתקין מה האופסה ליד הנדחז.
3. התקנת סקרר – במקום מושב ראשון אחרי דלת השירות. אחרי הסקרר מוחלקן מעקה מתיחה כמקובל
4. הבלטת פנורות החלונות עד למידה של 15 ס"מ בלבד למפע חובטת מרפקי ידיים חזונח (הדרישה באה מאחר וסף החלונות ממי המושבים נמוך מ- 40 ס"מ)
5. ומוס נטיחה לאורך
6. התקנת מאוח שישוע קדמי פנורת דלת הכניסה
7. שילוט כללי ברכב (איטור יעשון, מקום מתיחי חירום ואופן הפעולה)
8. מראח פנורמית שולל לגושב הנדחז דרכה יוכל לראות הנדחז את כל המטעמים, והצמדתה לתקרת.
9. המטפה לכניסי איש יוחקן ליד מושב הנדחז, מימין
10. אלנתקה מתקלפת
11. ערכית עזרה ראשונה אוטובוס
12. התקנת ריפוד בתקרה המנימית של פתח המניסה / יציאה.
13. התקנת מעקה מאחורי מושב הנדחז עם ממי ריפוד בחלקו העליון
14. והפעלת פאוח אנבי פנורת דלת השירות במאוח והארזרות, כן שהמלונח בין חידית לזנפן יהיה 4 ס"מ בלבד.
15. התקנת מטערי רגליים.
16. התקנת מושב המדריך כן שיהיה נמוך ממושב הנדחז ב- 10-5 ס"מ ולא קדימה ממש (לסקיר חובט ובנטישת מילוחות סתק להקפין מושב וח ביחסים לזינר והפעלה)
17. ברכב זה מותקנת הנדחז במתיחה אנטימית ככל המושבים. בדיקת המושבים עם הנדחזות מנרבה עיני מבון המנחת ישראל, תעדה מס' מ' 83114 מ' 13.12.06
18. מושבים תצנח "קילומחי" (מקדחת) או "פלמין בלמי" – ב"טוטובוס "הארזר" מושבים תצנח "פלמין" בלבד – באוטובוס "הקצרי"
19. במדרגת דלת השירות ממוצע עיני מפעל פלמין שיטי של הנפקת המדרגה של 27- ס"מ לפנורת וחקקנת עזרה
20. מתקרקע כב- 43 ס"מ בלבד.
21. קנה מנשח החצנים ינחח ענבוח 3.5 ס"מ לפנורת או והנפקת ככל נומי למניעת פנילת חצנים
22. נב מושב אחרי לפנורת בשורה האחרונה נעול לקימול לגורך גישח קלת לפנורת דלת אחורית כעת חירום
23. ניתן לתתקין תוח מטען סתף בולק אחורי באוטובוס "הארזר" בלבד. אב-סימנס של ווחקנת וז נעשה עיני מבון המנחת ישראל תעדה מס' כ' 83240 מ' 20.12.06
24. ניתן לתתקין מדרגה מלפנת דלת השירות נטראשונח מימין, כמקובל.

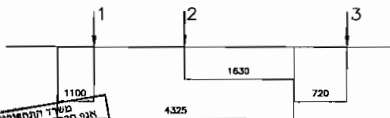
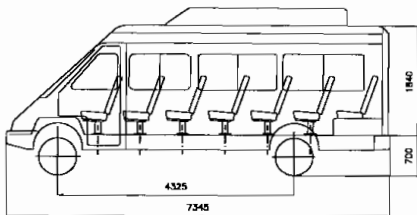
ב ב ר כ ה



נתן מלמד
 סגן ראש תחום תיקנות

הערות:

מפעל פלמין איכוור לרכב
 חכי כלמפכיל בע"מ.



משרד התחבורה
אגף מרכז יעוץ ותחזוקה
11-03-2008
מחלקת תקינה

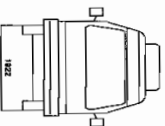
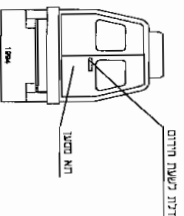
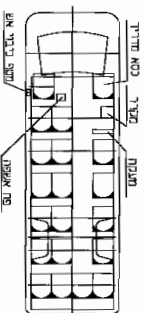
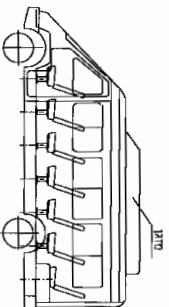
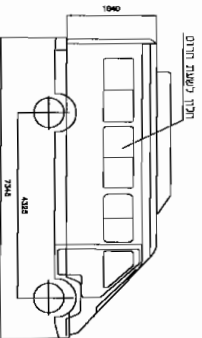
טבלת עומסים

מ.כ.	ס.קדמי	ס.אחורי	כללי
א	מזנוב+מזגן+מיכל מים+דלק	1420	2020
ב	נוסעים:		3450
1	נהג+מדריך	106	36
2	8 נוסעים בין הסרנים	354	214
3	10 נוסעים על הגברה	-118	828
4	סה"כ	1762	3098
5	משקל מדרשה	1850	3500

מס' דפים	2
מס' עמודים	2

מס' שריון M518-0818-01	MERCEDES 515/518 EXTRA LONG	תחילת	תעריך	שם	רשיון משרד התחבורה מס' 5260 מס' שלדה
			25.06.07	שרם סופי	
			25.06.07	תכנון סופי	
			25.06.07	ביתר ששון	
מס' דגם 515/518	סידור: נהג+מדריך+18 נוסעים	תחילת	תעריך	שם	
			25.06.07	אשר ישראל	

FELDMAN VEHICLE IND.LTD פלדמן איבזור רכב בע"מ



משרד התחבורה
אגף תחב"ב ושירותי תחבורה
11-03-2008
מחלקת תחבורה

תאריך	מס' ת"ב	מס' רישום
08/07/08	1	8

MERCEDES 515/518
EXTRA LONG
1518-0818-01

תאריך : 07/07/08
מחלקת תחבורה ושירותי תחבורה

מחיר כולל (כולל מע"מ)

מחיר בסיסי

מחיר משוער

מחיר מומלץ

FELDMAN VEHICLE IND.LTD

תאריך: 07/07/08