

# מדינת ישראל



משרד ההגנה

לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה

אגף הרכב ושרותי תחוקה

מחלקת התקינה

רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031

טלפקס : 03 - 5657122

פקס : 03 - 5657123

תאריך: ג' אדר ב, תשס"ח

10 מרץ, 2008

תיק : אוטובוסים

מס"ד : 86110302

אל: משרדי רישוי מתחילים יום, ת"א, חיפה, ב"ש

## הוראה מס' 08-0302

הגדון: אישור רשום אוטובוס עירוני נמור - רצפח תוצר וי.ד.ל (הולנד) מוגמר מקורי דגם SB 200

באפשרותכם לאשר רשיון לאוטובוסים שפרטיהם מובאים להלן, לשנת יצור 2008.

תעודה: רישום אוטובוסים מדגם זה לשנת ייצור 2007-2006 נעשה בהתאם להוראה מס' 06-1138

### א. מפרט הרכב

תוצר :	ו.ד.ל (הולנד) - (קוד - 887)
דגם :	SB200
דגם מדבב/ כינוי מסחרי :	BERKHOF/AMBASSDOR 200
שנת ייצור :	2008
סוג :	אוטובוס ציבורי עירוני(611)
רוחק סדנים :	620 [ס"מ]
מס' סדנים :	2
מס' גלגלים :	6
מידת צמיגים :	265/70R19.5
הנעה :	4X2
משקל בלוי :	14440 [ק"ג]
מס' נוסעים מרט לנהג :	38 בישיבה (+ עד 38 בעמידה - ראה הערה להלן) או 40 בישיבת (+ עד 36 בעמידה - ראה הערה להלן)

### ב. תנאים והגבלות

1117 - אין הגבלה על מספר נוסעים בעמידה בשטח המיוחד לנוסעים בעמידה.

842 - מנוע יורו 4 עם מיכל אוריאח.

### ג. רישום מספר הנוסעים - הערה:

בהתאם לחלשות משרדנו, בדגם אוטובוס זה ניתן לרשום מספר הנוסעים בישיבה בלבד. החלטה זו התקבלה

מאחר והאוטובוס עומד מעשית בתנאים לחישוב עומסים מקסימלי הכולל גם נוסעים בעמידה, לכן אין

מבחינתנו הגבלה על מספר הנוסעים בעמידה ובהתאם לכך נרשמו ההגבלה מס' 1117 הישיל.

לצרכי ביטוח בלבד ולפי שיקול דעתו של בעל הרכב/המפעיל, ניתן לרשום גם מספר נוסעים בעמידה, כמצויין

בסוגריים לעיל וזאת בתנאים והגבלות של רשיון הרכב.

### הבהרה:

אוטובוסים משנות יצור 2006-2007 (שנרשמו בהתאם להוראה המצוינת לעיל), ברשיונות הרכב שלהם מופיעים

תנאים והגבלות שונים מחמגיין בהוראה זו, ביחס לנוסעים בעמידה.

בהתאם לבקשת בעל הרכב, באפשרותכם לשנות התנאים וההגבלות לנוסעים בעמידה במופיע בהוראה זו,

מותנה בקבלת חזרת היבואן כי בחלק האחורי המוגבה מותקנים מאחזים לנוסעים בעמידה כמו

באוטובוסים משנת ייצור 2008.

### ד. זיהוי הרכב ושנת הייצור

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
XMG	D	E	02	FS	8	H	011234									
קוד תוצר הרכב	סוג השילוח	סוג הוונעה	קוד סדרה	קוד המנוע לפי הטבלה עליו אולם התחילי יקבע	שנת יצור 8-2008	מסלל יצור	מספר רץ									

ה. **פירוט ומעמלות חרבה** בהנחה שצ'רטיט מסי 60550738 והשאר חלוקה משקלית מסי 07:30 המצויי בוח ומאשרים על ידו.

1. **בוצר עשאו של הצ'רטיט**

קדימי 5000 [ק"מ]

אחורי 9440 [ק"מ]

2. **פוג חלקמים:**

שורות : לפי אייר

בסחור / חמיח : כלם עצבמי

3. **פריפי פנפג:**

הורר

: קמינס

דנס : ISBE4-225B

מסי צלניר : 6

קבול צלניר : 6692 סמ"מ

הספק במסי סיבובים : KW 160/1800-2500

מומנט : NM 836/1500

סוג דלק : סדר

ה. **הצ'רטיט**

1. האוטובוס שמר ביודישות הורבה לאוטובוסים" הורבה סיווי 2003 על ידו

2. האוטובוס תחילת תנו אוטובוס יורגה נמור רחב הפיגור להסעה של אנשים מוגבלים וקשיחים כולל

אפשרות להסעת אדם עם "מסא נגלים"

3. האוטובוס בעל מבנה יחודי במקורות הבאת:

א. נמור רחב המסח רמפיז אחיד בין חלליות, ללא מדרגות לליליה ולירידה מהאוטובוס. קדימת

שתי מדרגות במסלול המספר -אחר דלת אחורית, קליטורירידיה מסיח המעבר המבנה האחורי

מורכבת משכר המאפשרת תמיכת ידיו הימני של האוטובוס והמבטב כבידן המדרגה ב-

שיאסטר, עליו יורידה מורה ומורה של אנשים מוגבלים, המערכת מופעלת ומסלולת ע"י הנגד

במסח תעבתי, עובדת אחרית במסיח הרמפה מותקנת "רמפה" מובנית להפעלה ידנית הפועלת

לסלולח לאוטובוס והורדה מהאוטובוס של אדם עם כסא נגלים.

7. **ברחבת המערכת ששול דלת אחרית קיימים המאגלים תמיכה לשימוש בדי, הורגה כבידות לצלון**

שכלת תוכנה, משוענת נג כחלק הקדמי של הרכיבה, מאגלה אריתה אולפני ואנכי, מסיכה מרמפה

מליאה בחלקת האחורי של הרכיבה ובנו כן למפן "אחורי" לנגח המספר לנגח על המסלולת של כנח

באוטובוס. החלקו האחורי של רחבת תוכנה מותקנים שני מושבים מתקלפים, המועדים לשישה

כאשר אין הסעה בנה עם כסא נגלים.

4. על היבואן או בעל הרכב להשלים מספר דרישות כגון שילוטס מוטאריס, חלוקת שרז אשפי, עדרה

הרשונה, מטיטס, מספר כביד, מדככות וכי לפי הדרישות במקובץ.

5. מוטרי, על האוטובוס לעמוד בכל הדרישות הנמסות החדשות ע"י המפקח על התעבורה, סילל מוטרידו קו

כמו כן יש להתקין מערכת כבידה המצוננת משיח המספרת

האוטובוס מגיע ארעה עם רוב השיעים עברדיו על ידיו, סילל השיעים תמיכה:

א. מראה קיימת יענית מותית שתומכת שמורחה לולא קומורח( שתומקו כוננה את הגעשה בקרבת מנה

דלת אחרית כבידות המראה שפעולת.

ב. חתוכת תא מספר קו מוטרי צדדי ימי החלקו העליון של החלקו הראשון אחרי דלת קדימת.

3. חתוכת כבידו שלוף על כמטר פנימות חירום של דלת אחורית ע"י המספרים.

7. **דרישות פנימות לעומת "יורג 104"**

א. חרבה נבדונו ע"ה תקינת יורום איורי יורג-4 ומצוד במספרת

SCR - Selective Catalysis Reduction הסולל מסיר לחסרות החמוצות חלקון (Nox)

תוך שימוש במסיחם אורחא, המציר העץ חלק אנפטרלי מפעלרת דוד נמסם. במס כן המערכת

מלכת מסח מסיחם אורחא, מערכת מערת מפורקת אורחא,מסלה אורחא מערכת נמות

אחורית. בלוח המערכת תיבה תנודת קיימ שוער מנעל כוננה כמסח האורחא.

ב. על יבואן הרכב מועלת האחורית למטר מדגז לקצוה על ומסח המפעיל של הרכב יבין חיתר הרכבה

המוניחמת ליתוב חילוסק בתוספת אורחא.

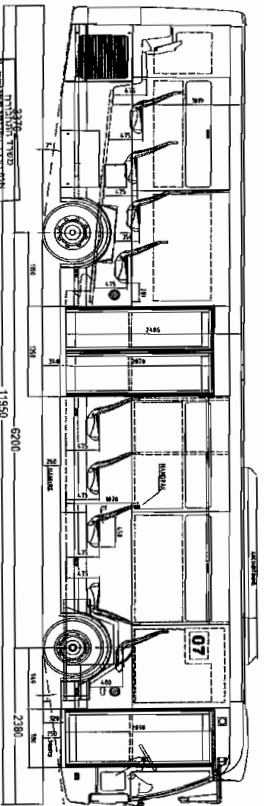
א. **לסלולח חתוכת מדככות על מילל אורחא**- מספרת יורגה בורלל 40/60 מסיח ומספרת "אורחא".

ב. **ב. ב. ב. ב.**

נתן מלמד  
סג"ר ראש תחום תפקידה



העתק:



מספר המסגרת  
מספר המנוע

10-03-2008

מחלקת הקנייה

מסמך נושעים פרט לזה: 36 בעמליה  
38 בישיבה + 38 בעמליה

הדרן : אשפות עילוני נטור וזמן

המורחב אר המכרן

יבואן עמל		תשלום - DAF		מחיר	
מחיר	מחיר	מחיר	מחיר	מחיר	מחיר
מספר	דגם מורב	שנת	ק"מ	מחיר	מחיר
ש"מ טיפס	AMBRASSADOR	שנת	SB 200	VDL	מחיר
07-30		2008			
דו פס 1	VDL Ambassador Euro 4				
מחיר 2					

טבלת חלוקת עומסים

כללי	סדר אחור	סדר קדמי	סך ונתון
ק"מ 9255	ק"מ 6190	ק"מ 2965	לשקולת + שלרוב
ק"מ 2795	ק"מ 2159	ק"מ 836	נסועים (40) כרטיסיות
ק"מ 2448	ק"מ 1078	ק"מ 1370	נסועים + (16) במסגרת
ק"מ 14396	ק"מ 9427	ק"מ 4971	סחיר
ק"מ 14440	ק"מ 9440	ק"מ 5000	מסוקל מור"א

