



תאריך: כ"ו אדר א תשס"ח

04 מרץ 2008

תיק : מונית

מס"ד : 81500281

אל: משרד רישוי

חוראה מס' 08-0281

הנדן: אישור רישום מומת-ווסובוס תוצר דיימלר קרייזלר (גרמניה) (דגם 315CDI)
(חחטקה מרכב מסחרי מנוצעת עלי חבנת "פלדמן איבוור רכב בל"ט")

סמך : חוראה מס' 06-1796-06 המבוסלת בזה

הרכב ה"ל מיובא ארצה כרכב מסחרי אתור 2 דלתות קדסיות אתת בכל צד ולת אחורית עם 2 "כנפיים" אנכיות, וכן עם או בלי דלת חזה ימנית המבוסלת עלי "פלדמן".
תב' "פלדמן" מנוצעת התקנת מושבים איבוור פנימי, פתיחה ותקנת חלונות צדדיים, מחיצות, ריפודים וכד'.
רישום הרכב מותנה בהצגרת חב' "פלדמן" שה"ל בוצע כולל כל חתיקומם כמפורט בסעיף ד' להלן.
כמו כן מילוי החונאים המפורטים בסעיף ד' להלן.

הרכב מיועד להסעה עד 4 נכים עם כסאות גלגלים, כסונית- ווסובוס, כמפורט להלן.

באפשרותכם לאשר רישון לרכב שפרטיו ר"מ:

א. פירוט הרכב:

תוצר וארץ תרכבה	: דיימלר-קרייזלר (גרמנית)
דגם	: 315CDI
שנת יצור	: 2007-2008
סוג	: M1 מונית - ווסובוס (150)
רוחק סרנים	: 366 ס"מ
מספר סרנים	: 2
מספר גלגלים	: 4
מידת צמימים	: 235/65R16C
הנעת	: 4X2
משקל כללי	: <u>3500 ק"ג</u>
מספר נוסעים פרט לנהג	: עד 7 (ראה תנאי רישון)
סוג תמונץ/דגם/קיבול ציל'	: דזל סורבו/OM646 / 2148 סמ"ק
בושר משא סרנים	: קדמי - 1650 ק"ג אחורי - 2250 ק"ג
סימני היכר שילוח	: 906.633

ב. שאר פרטי הרכב:

- בהתאם לשרטוט ותשוב תלקת משקלות המצורפים, כולקסון:
(א) מס' M-315-0804-01 (המתייחס לסידור של 4 מושבים רגילים (כש-2 סחם נשלפים + 3 נכים ככיסאות גלגלים + מעלון אחורי).
(ב) מס' M315-0804-02 (המתייחס לסידור של 3 מושבים רגילים (כשאחור מהם נשלף) + 4 כסאות גלגלים לנכים + מעלון אחורי).
2. שאר הפרטים בהתאם לחוראה הכללית המתייחסת לרישום הרכב כ"מסחרי אתור".

ג. תנאי רישון:

- 1210- חזוסובוס מיועד להסעה נכים - תקנות מס' 276 א' 490-1(כ).
- 1202- ברב קיים מחקון הרמה לכיסא גלגלים לנכים מהדלת האחורית.
- 1204- רשאי להסיע עד 4 נכים בכיסאות גלגלים.



דף מס' 2 חוזרת מס' 1 83400281

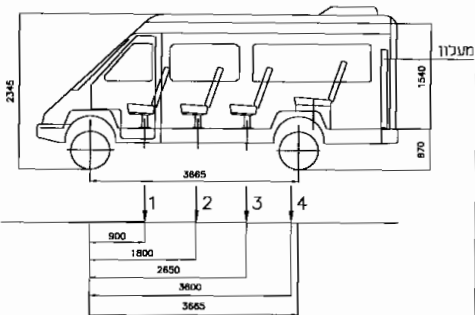
תקנות:

1. סחן רישיון מותנה בקבלת מכתב התחייבות מבעל הרכב בנוסח הבא:
 - (א) יודע לי כי הרישיון לנסיעה מיוחדת במונית שניתן לי, מותנה בכך שלא אוכל לבצע נסיעות שירות במונית אלא אם קיבלתי לכך אישור בכתב ומראש מאת הספקת על התעבורה ובהתאם לתנאי האישור.
 - (ב) הנני מצהיר ומתחייב בזה שלא לבצע נסיעות שירות אלא באמור.
 - (ג) יודע לי כי אם תבוצעה נסיעות שירות במונית שלא כאמור לעיל על ידי או על ידי כל אדם שניתנה לו רשות להשתמש בה, יבוטל רישיון ההסעה שניתן לי לאלתר וזאת בנוסף לעונשים על פי כל דין.
2. סגורף נוטה מלא של מכתב התחייבות זה להחתמת בעל הרכב אשר יתויק בחיק הרכב והעתקו יועבר למשרדנו.
3. העברת בעלות, חתייב הבעל החדש לתתום על אותה התחייבות.
4. רישום הרכב מותנה בקבלת תנאי היתר ההפעלה מהמפקח על התעבורה כווסובוס המיועד להסעת נכים (תקטת 276 א', 490 (ג)).
5. חוסובוס מיועד להסעת 4 נכים בכיסאות גלגלים ו- 3 נוסעים במושבים רגילים, או 3 נכים בכיסאות גלגלים ו- 4 נוסעים במושבים רגילים.
6. כאמור קיימים 4 מושבים רגילים כאשר 2 מתוכם נשלפים. המושב הנשלף בקרבת הדלת הימנית מיועד לשליפת בעת הוצאת נכה עם כמה גלגלים מצד ימין בעת חירום.
7. **יש לנרדא שחרב סגורף בפרטים הבאים:**
 - א. אמצעים המיועדים לדיתום הנכה לכסא הגלגלים וכיסא הגלגלים למשטת הרצפה, כמקובל.
 - ב. סמל כחול של נכה בגודל 40 X 40 ס"מ יודבק על דפנות הרכב, בשני הצדדים ומאתור.
 - ג. התקנת שילוס היצויזי ופניסי לסמטר הנוסעים הסודשה ברכב.
 - ד. הוספת ציור נכון: סוף כיבר, פת אשפה, עזרה ראשונה וכו'.
 - ה. פתיחת וטגירת הדלת הימנית קדמית תעשה עלי תנהג כאמצעות מנגנון שיופעל ספקים מושבו.
 - ו. חתקנת ידית לפתיחת דלת אהודית סמפנים כאשר היא נעולה מבחוץ.
 - ז. יש להתקין שילוס מתאים לפתיחת הדלת האחודית בחירום.
 - ח. חתקנת סערכת מיוזג אויר בתקרת הרכב כך שלא חפגע בראשי הנוסעים ולא בנוחיות שיבתם.
 - י. חתקנת סעקה/מחיצה לפני הנוסעים הראשונים מיסין וססמאל.
 - יא. חתקנת הנוסעים כך שררוחק ברכיסי יהיה 68 ס"מ לפחות.
 - יב. חתקנת משענות יר במושבים לצד המעבר בלבר.
 - יג. חתקנת דיפור סגן בחלקה העליון פניסי של דלת השירות.
8. יש לקבל אישור ממפעל "פלדסך" בע"מ כי הרכבת הנושבים ונקודות העיגון למושבים ולחגורות הבטיחות נעשה על ידם בהתאם לאכ-סיפוס שאושר לפי תעודת בדיקה של מכון הסתכות הישראלי מס' 834008 מ- 26.12.06.

בברכת,

נתן טלמד
סגן ראש תחום תקינה

מצ"ב: שרטוטים וחישובים חלוקת משקלות הספורסים לעיל.
חתקת:
ספעל ר.ו. מלדמן ושוח' תעשיות בע"מ.



מנגנון פתיחת דלת

מעקה מיתקפל

עגלות

מעקה

מעלון

משרד התחבורה
אפי תרכב אשר תחתיו
- 4-03-2008
כסא נוסעים תקינה

כסאות נישנים

1. משקל ממוצע כנוסע 70 ק"ג
2. כל היסודות ב- 3" ס"מ

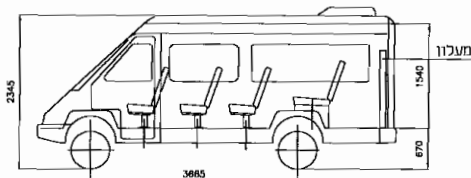
סבלת עומסים אופציה 1 -- נהג + 4 נוסעים + 3 עגלות

מ.ב.	ס.קדמי	ס.אחורי	כללי		
900	53	18	71	נהג	1
1800	105	108	213	3 נוסעים שורה א'	2
2650	43	128	171	1 נוסע+עגלה שורה ב'	3
3600	-3	203	200	2 עגלות שורה ג'	4
	1230	1290	2530	משקל עצמי	5
	1428	1747	3185	סה"כ	6
	1850	2250	3500	משקל מדרשה	7

מס' שיטת	MERCEDES 315	חתימה	שם	רשיון משרד התחבורה
M315-0804-01	סידור:	13.02.08	טופי	מס' 5260
ד.מ.	נהג+ 4 נוסעים+3, עגלות	13.02.08	תכנון טופי	מס' נסדה
M315		13.02.08	ביקר ששון	
		13.02.08	ישראל	

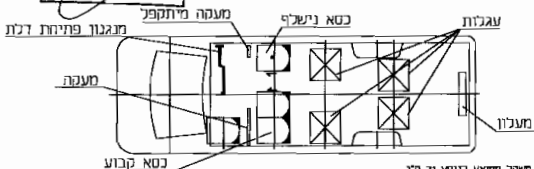
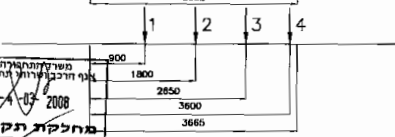
FELDMAN VEHICLE IND.LTD

פלדמן איבזור רכב בע"מ



מעלון

משרד התחבורה
 אגף חרכב וסירות ותחומק
 -4-03-2008
 מחלקת תקינה



1 משקל ממוצע נמוע 71 ק"ג

2 בב והסירות ב- מ"ס

טבלת עומסים אופציה 2 -נהג + 3 נוסעים + 4 עגלות

מ.כ.	ט.קדמי	ט.אהורי	ככלי		
900	53	18	71	1	נהג
1800	105	108	213	2	3 נוסעים שורה א'
2650	51	149	200	3	2 עגלות שורה ב'
3600	-3	203	200	4	2 עגלות שורה ג'
	1230	1290	2530	5	משקל עצמי
	1436	1768	3214	6	סה"כ
	1650	2250	3500	7	משקל מדרשה

מס' שריטות
 M315-0804-02

MERCEDES 315

סידור:
 נהג+3 נוסעים+4 עגלות

תקנה	תאריך	עם	שם
<i>[Signature]</i>	13.02.08	סופי	שרוס
<i>[Signature]</i>	13.02.08	סופי	תכנון
<i>[Signature]</i>	13.02.08	ששון	ביע'
<i>[Signature]</i>	13.02.08	ישראל	אישר'

רשיון מילר והחבילה
 5260

מס' שלדה

FELDMAN VEHICLE IND.LTD

פלדמן איבזור רכב בע"מ