

משרד התחבורה
 לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
 אגף הרכב ושרותי תחזוקה
 מחלקת התקינה
 רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031
 טלפון 03-5657272

תאריך : ו' תמוז תשס"ח
 09 יולי 2008
 תיק : ח.קליין
 מס"ד : 84360894

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראה מס' 08-0894

הנדון: אישור רישום גרור תוצר ח.קליין ובניו בע"מ (ישראל) דגם 604.6 HK-604.
 כלי רכב שפרטיהם ר"מ מאושרים לרישום לשנה קלנדארית 2008.

א. פירוטי רכב כלליים:

תוצר וארץ הרכבה:		ח.קליין ובניו בע"מ (ישראל)		שנה קלנדארית:		2008	
דגם הרכב	סוג רכב (04)	משקל כולל מותר וכושר משא של הסרנים [ק"ג]			מס' סרנים	מס' גלגלים	מידת צמיגים
		כללי	קדמי	אחורי			
HK-604.6	גרור למכולה (רכין)	27000	10000	18000	3	12	בהתאם לסוגי הסרנים (ראה סעיף ב')
מערכת הבלמים (עונה לדרישות התקן האירופאי) שרות: מערכת אויר מלא עזר (חנייה) בטחון: בלם עצמאי							

הערות: * משקל זה בגרור בו צמד סרנים מצויד במתלה אויר.
ב. סרנים וצמיגים:

צמיגים	סרנים		
		מידה	כמות
12	SAF RZ11242, RZT11242 ROR TA/T 25010/Z	13R22.5 315/80R22.5 315/70R22.5	

ג. פירוט מספר שילדה:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
KG9	T	Y	5	E	3	4	X	A	004	123						
תוצר הרכב ישראל	סוג הרכב	סוג מבנה	קוד משקל כולל	קוד מתלה וסרן	מס' שורות סרנים	מס' גלגלים בכל סרן	ללא משמעות	אתר הרכבה אשדוד	יצרן הרכב "ח.קליין"	מספר רץ						

ג1. פירוט קודים במספר השילדה:

7	6	5	4	הסיפרה נושא
קוד מתלה וסרן	קוד משקל כולל	סוג מבנה	סוג הרכב	
A - אויר אחר	מעל - עד	F - ארנו	S - נתמך	קוד סימון
B - מכני אחר	10000-35000	P - משטח	T - גרור	
C - אויר B.P.W	20000-100000	T - מיכל	A - גרור	
D - מכני B.P.W	30000-200000	R - מגבה נוע	הננר	
E - אויר R.O.R	40000-300000	H - רכינה	ע"י	
F - מכני R.O.R	44000-400000	S - שלדי	טרקטור	
G - אויר S.A.F	מעל 44000	L - ציוד כבד		
H - מכני S.A.F		B - מחפץ ברזל		
M - מעורב מכני ואויר		D - דולי		
		W - עבודה		
		X - סוג אחר		
		Y - שלדי רכין		

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור

ד. מידות הרכב: בהתאם לשרטוט היצרן מס' 6046-01 המצ"ב והמהווה חלק בלתי נפרד מהוראה זו.

ה. ציוד הרכב: בהתאם לתקנות התעבורה והוראות האגף.

ו. הערות:

1. טבלת הזיהוי תוצמד לארוכת המסגרת הימנית בחלקה הקדמי של השלדה.
2. מס' השלדה טבוע סמוך לטבלת הזיהוי.
3. הגרור בעל מערכת רכינה. יש לציין זאת בתנאים והגבלות ברשיון.
4. דגם אב-טיפוס נבדק ע"י מכון המתכות הישראלי, דו"ח מס' ב/ 92827/2 מיום 02.7.08.

רצ"ב: שרטוט מס' 6046-01


ב ב ר כ ה,
מהנדס דוד טטבק
ראש תחום עקינה

העתקים: יצרן הרכב
תיק

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור

