

מדינת ישראל

משרד התחבורה
 לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
 אגף הרכב ושרותי תחזוקה
 מחלקת התקינה
 רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031
 טלפק 5657272 - 03

תאריך: כ' ניסן תשס"ח
 07 אפריל 2008
 תיק : עם בע"מ
 מס"ד : 84490545

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

חוראה מס' 08-0545

הכדון: אישור רישום גרור ותצו "עגם מוסכים ונגררים בע"מ" (ישראל) דגם ע.ג. 2400

כלי רכב שמרטיחם ר"מ מאושרים לרשום בשנה קלדארית 2008

א. פרטי רכב כלליים:

שנה קלדארית: 2008		"עגם מוסכים ונגררים בע"מ" (ישראל)				שנת רכב (04)	דגם הרכב
מידות צמיגים וטרנרים	מס' מס' גלגלים	משקל כולל מותר וכושר משא של הטרנרים (ק"ג) **			גרור מתוח		
		מס' סרנים	אחורי	קדמי		כללי	
בהתאם ל סוגי הטרנרים (ראו טרסט מס' 2400-00/08B חמצי"ב)	6	3	18000	10000	*27000 או 25000	2400	ע.ג.

מערכת הבלמים עונה לדרישות התסו האירופאית

שירות: מערכת אוויר מלא הצרות: * משקל כולל מותר: 27000- עם כריזת אויר 25000- עם מתלה קפיצים **עממים מירביים על הטרנרים יצוינו על טבלת היצור.	[עזר (חנייה)בסתון : כלם עצמאי]
--	--------------------------------

ב. מירוט מספר שילדה:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
KG9	T	P	5	G	3	G	X	A/M	007	123						
תוצר הרכב ישראל	סוג הרכב	סוג מבנה	קוד משקל כולל	קוד מתלה וטרן	מס' שרורת סרנים	קוד דגם	ללא משמעות	מקום יצור עכו	-A -M	יצרן "עגם"	מספר רץ					

ג. מירוט קודים במספר השילדה:

הספירה	4	5	6	7	q
נושא	סוג הרכב	סוג מבנה	קוד משקל כולל	קוד מתלה וטרן	קוד דגם
קוד סימן	S - תמך	F - אירו	2000 - 3500	A - אירו אחיר	A - גרור רגיל דו סרני
	T - גרור	P - מוסח	10000-35000	B - מבני אחיר	B - תמך רגיל תלת סרני
	A - גרור	T - מיכל	20000-30000	C - אוויר B.P.W	C - גרור רכין תלת סרני
		R - המכו תע	30000-20000	D - מבני B.P.W	D - תמך רגיל דו סרני
		H - רינה	40000-30000	E - אוויר R.O.R	E - תמך רגיל תלת סרני
		S - שילי	44000-40000	F - מבני H.O.H	F - גרור מלא דו סרני
		L - ציד כבד	44000	G - אירי S.A.F	G - גרור מלא וולט סרני
		B - מתוך ברול		H - מבני S.A.F	H - תמך ציד כבד קל
		D - דול			K - תמך ציד כבד
		W - עבדה			L - מיכלות
		X - סוג אירי			M - רכב מיוחד

27..

תקופות חוראה זו כשחיא חתומה מקורית או נאמן למקור

ד. **מידת הרכב:** בהתאם לשרטוט היצרן מסי B 2400-00/08 תמצייב ומחזיים חלק בלתי נפרד מתוראח זו.

ה. **צידוד הרלב:** בהתאם לתקנוח התעבורה ותוראות האגף.

ו. **תנאי תרשינו:**

608 - תבלמים לסי תקן אירוסאי

ז. **הערות:**

1. טבלת הויחוי תוצמד לאורכת המסגרת הימנית בחלקה חקדמי של חשלרה.
2. מסי חשלרה טבוע סמוך לטבלת הויחוי .
3. סימן חחיכר של חמפעל יוטבע לפני ואחרי מסי חלרה. סימן היכר וחמספרים יוטבעו אך ורק באותם חמספרים וסימני חחיכר שדוגמאותיהם הועברו למשרדנו.
4. דגם אב-טיפוס נבדק עיני הטבילוך, המעבדוח לרכב, תעורות מסי ב/84070 מיום 25.03.07 ותעודה מסי ב/ 91541 מיום 6.4.08. ושרטוט מסי B 2400-00/08.

רצייב: שרטוט מסי B 2400-00/08.

בברכה,
מהנדס דוד יליצק
ראש תחום תמינת

העתקים: יצרן רלב
תיק

תקיפות תוראה זו כשהיא תתומה מקורית או נאמן למקור

