

מדינת ישראל

משרד התחבורה
 לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
 אנף הרכב ושרותי תחזוקה
 מחלקת התקינה
 רח' המלאכה 8, ת"א, 57031
 טלפון 5657272-03

תאריך: י"ח אדר א תשס"ח
 24 פברואר 2008
 תיק: מ.ג.ט. בע"מ
 מס"ד: 85800249

אל: משרדי רישוי מחניים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

חזרה מסי' 08-0249

הנדון: אישור רישום נתמך תוצר "מ.ג.ט. ישראל בע"מ" (ישראל) דגם MGT40
 כלי רכב שמרטיחם ר"מ מאושרים לריסוס לשנת ייצור 2008.

א. פירוט רכב כלליים:

שנת ייצור:		מ.ג.ט. ישראל בע"מ (ישראל)			תוצר חוצץ הרכבה:		
מידת צמיגים ושריגים	מס' גלגלים	מס' שריגים	משקל כולל מותר			סוג רכב	דגם הרכב
			כולר משא של השריגים [ק"ג] *	כללי	קדמי		
בתחום לשרטוט מסי 1543/06 חמוצ"ב	6	3	24000	16500	40000	נתמך מיכל	MGT40
עד 1.0 גר/סמ"ק	לחובלת מים, חלב, שמן או נוזל מאבל אחר			32500		קיבול חמיבל [ליטר]	
מערכת החלמלים (עונה לדרישות חתקו חאירופאי)							
שרות:		מערכת אויר מלא		עוד (חנייה) בשחון:		כלם צמאני	
הערה: * עומסים מירביים על השריגים יוציאו על טבלת הייצור.							

ב. פירוט מספר שילדה:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
KG9	S	T	7	G	3	G	8	M	060	123						
תוצר הרכב ישראל	סוג הרכב	סוג מבנה	קוד משקל כולל	קוד מתלה וסרו	מסי שורות סריגים	ללא משמעות	קוד שנת ייצור 2008-8	אתר ההרכבה מעלת	יצרן הרכב "מ.ג.ט."	מספר רך						

ב. (1) פירוט חתיק במספר השילדה:

11	7		6		5	4		הסיפיה
אתר הרכבה	קוד מתלה וסרו		קוד משקל כולל		סוג מבנה	סוג הרכב		טשא
M - מעלת	A - אויר אחר	B - מכני אחר	10000-35000	20000-10000	F - ארגו	S - נתמך	T - גרוך	קוד סימון
	B.P.W - אויר	D - מכני	30000-20000	40000-30000	T - מיכל	T - גרוך	A - A	
	R.O.R - אויר	E - מכני	44000-40000	44000	R - מבנה סע	R - הגורר		
	S.A.F - אויר	F - מכני			H - רכינה	H - עיי		
	S.A.F - מכני	G - אויר			S - שלוי	S - טרקטור		
		H - מכני			L - ציוד כבד	L - ציוד כבד		
					B - מוחפ כרוך	B - מוחפ כרוך		
					D - דולי	D - דולי		
					W - עבודה	W - עבודה		
					X - סוג אחר	X - סוג אחר		

תקימות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור

ג. מידות הרכב: בהתאם לשרטוט היצרן מס' 1543/07 חמצי"ב והמחזור חלק בלתי נפרד מחזרה זו.

ד. ציוד הרכב: בהתאם לתקנות התעבורה וחזרה האנף.

ה. תנאי הרשיון:

קוד	תנאים והגבלות
150	קיבול המיכל עד מ"ק. *

הערה: * יש לציין קיבול המיכל בהתאם לשרטוט הספצימי.

ו. הערות:

1. מערכת השמל ו- ABS כגתמך יופעלו במתח של 24 וולט. יש לוודא סימון בולט של מתח החונה בחיבורי השמל של הגתמך.
2. מסי השלוח טובע סמוך לטבלת חזיהוי.
3. טבלת חזיהוי תוצמד לארזכת המסגרת חיהינית בחלקה הקדמי של השלוח.
4. דגם אב-טימוס נדק ע"י מכון המתכות הישראלי, תעודות מס' כ/ 78495 24.4.06.

רצ"ב: שרטוט 1543/07

בכרבה,

מהנדס דוד גיטבק
ראש תחום חקיקה

העמקים: יצרן הרכב
תיק

