

מדינת ישראל

משרד התחבורה
לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
אגף הרכב ושרותי תחזוקה
מחלקת התקינה
רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031
טלפון 03-5657272

תאריך: י"ב כסלו, תשס"ח
22 נובמבר, 2007
תיק: משא קנוורט
מס"ד: 72141801

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראה מס' 07-1801

הנדון: אישור רישום רכב משא תוצר קנוורט (ארה"ב/ מקסיקו) דגם (8X4) T800
כלי רכב שפרטיהם ר"מ מאושרים לרישום לשנת ייצור 2007.

א. פרטי רכב כלליים:

2007		שנת ייצור:			קנוורט - ארה"ב (מקסיקו)				תוצר וארץ הרכבה:	
מידת צמיגים	משקל כולל מותר וכושר משא של הסרנים (ק"ג)	קדמי	אחורי	כללי	הנעה	סוג תא נהג	סוג רכב** (N3)	דגם המנוע	דגם הרכב***	2007
11 R 22.5(16)	6000	6000	19000 6000*	31000	8x4(1+3)	מאחורי המנוע, עם או ללא תא שינה	מסחרי	ISM-425 ISX-450 ISX-400 C12-430 C12-380 C13-430	T800	2007
12 R 22.5(16)	6620	6620	19000 6620*	32000						
315/80R22.5(20)	7500	7500	19000 7500*	32000	4 סרנים 12 גלגלים					

מערכת הבלמים (עונה לדרישות התקן האירופאי)
שרות: מערכת כפולה לחץ אויר עזר (חנייה) בטחון: בלם עצמאי
הערה: * סרן מתרומם. ** ניתן לאשר כרכינה חקלאית.
*** הרכב מצויד בשלישיית סרנים אחוריים כאשר שני סרנים אחוריים בשלישייה הם מונעים.

ב. הגדרות רוחקי סרנים ומרכזי כובד:

574	(+) 552	(+) 532	(+) 502	רוחק סרנים לצורך רישום [ס"מ]
22	19	18	16	תחום מרכזי הכובד עבור סרן קדמי 6000 ק"ג [ס"מ]
36-30	34 - 28	32 - 27	30 - 24	תחום מרכזי הכובד עבור סרן קדמי 6620 ק"ג [ס"מ]
65-8	43 - 36	41 - 35	38 - 32	תחום מרכזי הכובד עבור סרן קדמי 7500 ק"ג [ס"מ]
650	(+) 620	(+) 600	(+) 570	רוחק סרנים לצורך חישוב [ס"מ]

הערות:
(+) ניתן לאשר כרכינה מכל סוג כאשר אורך הארגז לא יעלה על 600 ס"מ.
(++) לגבי רכב עם תא שינה יש לקבל שרטוט עם חלוקת העומסים המאושר ע"י היבואן לכל רכב.
(+++ רוחק הסרנים לצורך חישוב העומסים נמדד בין מרכז סרן הקדמי ובין מרכז צמד הסרנים המונעים.
(++++ רוחק הסרנים לצורך רישום הרכב נמדד בין מרכז סרן הקדמי ובין מרכז שלישיית סרנים אחורית.
(+++++) שלוחה אחורית נמדדת ממרכז סרן אחורי.
(++++++) אורך שלוחה אחורית לא יעלה 60% מרוחק הסרנים שנמדד בין מרכז סרן קדמי (מהוגה) למרכז הסרן האמצעי בשלישיית הסרנים האחורית.

ג. סימני היכר של הרכב:

1 2 3	4	3 5	6	7	8 9	10	11	12-17
3BK / 1NK	O	X	0 או U	E	X6	7	R או J או F	123456
1NK-קנוורט ארה"ב 3BK - קנוורט מקסיקו	קוד דגם הרכב	קוד סוג ההנעה	קוד המנוע	קוד המשקל הכללי	ללא משמעות לרישוי	שנת ייצור 2007	קוד מפעל ההרכבה	מספר רץ

2..

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור

ד. פרטי המנוע:

סוג מנוע	מומנט [סל"ד/נ"מ]	הספק [סל"ד/כ"ס(קו"ט)]	קיבול צל' [סמ"ק]	מס' ציל'	דגם	תוצר
דיזל- טורבו	2100/1200	298(400)/1900	10800	6	ISM-425	קמינס
	2237/1200	315(423)/2000	15000		ISX-450	
	2237/1200	279(376)/2000			ISX-400	
	2100/1200	300(404)/1900	12000		C12-430	קטרפילר
	1966/1200	265(357)/1900			C12-380	
	2237/1200	300 (404)1900			C13-430	

ד. תנאי גרירה לפי דגם מנוע:

קוד	תנאים והגבלות	C 1 2 - 3 8 0	שאר המנועים
211	רשאי לגרור גרור בעל 2 סרנים במשקל עד (ק"ג)	18000	18000
210	רשאי לגרור גרור בעל 2 סרנים עם מתלה אוויר במשקל עד (ק"ג)	19000	19000
223	רשאי לגרור גרור בעל 3 סרנים במשקל עד (ק"ג)	23300	25000
228	רשאי לגרור גרור בעל 3 סרנים עם מתלה אוויר במשקל עד (ק"ג)	23300	27000
225	עד לתאריך 8.10.2015 רשאי לגרור גרור בעל 2 סרנים הנרשם לפני ה- 9.10.2015 במשקל עד (ק"ג)	23300	25000
227	עד לתאריך 8.10.2015 רשאי לגרור גרור בעל 3 סרנים הנרשם לפני ה- 9.10.2015 במשקל עד (ק"ג)	23300	29000

ו. מקום המצאם של סימני ההיכר:

מקום ברכב	אופן ההתקנה	סימני ההיכר
משקוף של דלת הנהג, חלקו האחורי (או על הדלת עצמה מהצד)	צמודות	שתי תוויות זיהוי
מסגרת הימנית, מהצד, מאחורי גלגל ימני קדמי	יוטבע בארץ*	מספר שלדה טבוע
גוף המנוע בחלקו השמאלי הקדמי	צמודה מקורית	טבלת זיהוי מנוע
יש להפנות למטביע מורשה	יוטבעו בארץ*	דגם ומס' מנוע

הערה: * יש להפנות הרכב להטבעת מספר, דגם ומספר מנוע.

ז. מידע ודרישות נוספות לרשום הרכב:

חובת קיום/ההתקנה פרטים הבאים:
1. התקנת פנס ערפל אחורי ובתוספת מנורת בקורת בלוח המחוונים.
2. התקנת פנסי חזית אסימטריים אירופאיים בעלי סימון "E".
3. התקנת מחווני כיוון צדדיים.
4. התקנת תאורה לאורך שני צידי המרכב, לפי תקן EEC91 663/ + EEC76 756/.
5. התקנת הגנה תת-רכבית בצידי הרכב, לפי תקן EEC 89 297/ או מפרט מת"י מפמ"כ 423.
6. התקנת "כנפיים" בגלגלים (מגיני בוץ), לפי תקן EEC 91 226/.

ח. הוראות רישום שבוטלו:

מס' הוראה	שנת ייצור
06-1285	2007
06-1475	2007
07-0500	2007

בברכה,

מהנדס דוד ליטבק
ראש תחום תקינה

העתקים: יבואן
תיק

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור