

מדינת ישראל



משרד התחבורה

לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
אגף הרכב ושרותי תחזוקה
מחלקת התקינה
רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031

תאריך: כ"ח סיון, תשס"ז

14 יוני, 2007

תיק : דאף

מס"ד : 72140913

טלפון : 03 - 5657122

פקס : 03 - 5657123

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראה מס' 07-0913

הודו: אישור רישום רכב משא תוצר - דאף (הולנד)

דגמים: FAG CF 75.360U, FAG CF 75.310U, FAG CF 75.250U (העונים לתקני יורו 4 או יורו 5)

כלי רכב שפרטיהם ר"ט מאושרים לרשות לשנות ייצור 2007

א. פירטי רכב כלליים:

2007		שנת ייצור:			דאף - הולנד		תוצר וארץ הרכבה:		
מידת צמיגים	הנעה	משקל כולל מותר וכושר משא של הסרנים [ק"ג]			סוג תא נהג (מעל המנוע)	סוג רכב	דגם המנוע	דגם הרכב	
		אחורי	קדמי	כללי					
315/80R22.5 13R22.5	6x2	18000		25000	בודד	משא רגיל (N3)	PR 183S1	FAGCF75.250U	
		19000*	7500	26000*			PR 183S2		
	3	סרנים						PR 228S1	FAG CF75.310U
								PR 228S2	
8	גלגלים				PR 265S1	FAG CF75.360U			
					PR 265S2				

מערכת הבלמים (עונה לדרישות התקן האירופאי)

שרות: מערכת כפולה לחץ אוויר עזר (חנייה) בטחון: בלם עצמאי

הערות:

- לכלי רכב המצוידים במתלה אוויר.
- דגמי הרכב הנ"ל יכול שיוצדו באחד מדגמי המנועים המצוינים למשל PR228S1 או PR228S2.
- דגם מנוע עם סיומת S1 עומד בתקני יורו 4 ובהתאם תרשם ההגבלה ברשיון הרכב, וכן דגם מנוע עם סיומת S2 עומד בתקני יורו 5 (ראה סעיף ח' לחלף).

ב. תחום מרכזי הכובד בהתאם לרוחק סרנים [ס"מ]:

591	521	466	411	361	רוחק סרנים [ס"מ]**
61-79	53-68	47-61	40-52	37-47	מיקום מרכז הכובד [ס"מ]
57-73	49-64	43-57	37-49	33-43	מיקום מרכז הכובד לרכב עם מתלה אוויר [ס"מ]

להלן רוחקי הסרנים לצורכי חישובים בלבד (ראה שרטוט):

606	536	481	426	376	רוחק סרנים לצורך חישוב חלוקת העומסים [ס"מ]
660	590	535	480	430	רוחק סרנים לצורך חישוב שלוחה אחורית [ס"מ]

הערות: ניתן לאשר כריבנה חקלאית בהתאם להודאת מחלקת תקינה מס' 432-82.

** רוחק הסרנים הינו לצורך רישום ברשיון הרכב.



ג. סימני היצר של הרכב:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
XLR	A	B	75	P	C	7				E	123456
קוד היצרן וארץ ההרכבה (הולנד)	קוד סוג הרכב	קוד סוג הנעה	קוד סדרה	קוד מנוע	קוד סוג תא הנגה	שנת ייצור 2007				קוד מפעל ההרכבה (הולנד)	מספר רץ

ד. פירוט המנוע:

קוד מנוע המופיע במס' שילדה	סוג דלק	מומנט [סל"ד/ג"מ]	הספק [סל"ד/כ"ס(קו"ט)]	קיבול צל' [סמ"ק]	מ"ס צל'י	דגם	תוצר
P	סולר (*)	1050/1100-1700	183(250)/2200	9200	6	PR 183S1	דאף
		1275/1100-1700	228(310)/2200			PR 183S2	
		1450/1100-1700	265(360)/2200			PR 228S1 PR 228S2 PR 265S1 PR 265S2	

(*) - ברשיון הרכב במקום המיועד לסוג הדלק ייושם: "דיוזל סורבו".

ה. תנאים והגבלות לרישום ברישיון הרכב:

204	-	אורך רכב מחובר לא יעלה על 18.75 מטר.
201	-	רשאי לגרוור גרור במשקל עד 15000 ק"ג.
202**	-	רשאי לגרוור גרור במשקל עד 14000 ק"ג שלמיו עומדים בתקן האירופאי.
84**	-	מצויד במתלה אוויר.
2001	-	משקל כולל מחובר מירבי עד 40000 ק"ג.
לרכב המצויד בדגם מנוע עם סיומת S1 יש להוסיף		
842	-	מנוע יורו 4 עם מיכל אוריאח
לרכב המצויד בדגם מנוע עם סיומת S2 יש להוסיף		
843	-	מנוע יורו 5 עם מיכל אוריאח
הערה: ** לרכב המצויד במתלה אוויר בלבד.		

ו. מקום המצאם של סימני היצר:

סימני היצר	אופן ההתקנה	מקום ברכב
טבלת זיהוי הרכב	צמודה	משקוף של דלת ימין, חלקו האחורי
מספר שלדה	טבוע מקורית	מסגרת הימנית, מחצד, מאחורי גלגל ימני קדמי
טבלת זיהוי מנוע	צמוד מקור	בחלקו המרכזי השמאלי של בלוק המנוע
דגם ומסי מנוע	יוטבעו בארץ	צידו השמאלי הקדמי של בלוק המנוע

תערה: יש מקרים שמספר המנוע טבוע מקורית

ז. מידע ודרישות נוספות לרישום הרכב:

חובת קיום/התקנה פרטים הבאים:

1. התקנת תאורה לאורך שני צידי המרכב, לפי תקן EEC / 76/756 + EEC / 91/663.
2. התקנת חגנה תת-רכבית בצידי הרכב, לפי תקן 89/297 או מפרט מתיי מפמ"כ 423.
3. התקנת "כנפיים" בגלגלים (מגיני בוז), לפי תקן EEC / 91/226.

ח. נתוני רמת העשן

תוצר ודגם המנוע	ערך מחירות הסיבוב [min ⁻¹]	הספק מקסימלי [kW at rpm]	צפיפות עשן [m ⁻¹]
דאף PR 183S2 ו PR 183S1	1540	183/2200	0.05
דאף PR 228S2 ו PR 228S1	1540	228/2200	0.05
דאף PR 265S2 ו PR 265S1	1540	265/2200	0.01

1. ישנם כלי רכב מדגמים הנ"ל המצוידים במושב נוסף מקורי מיצרן הרכב, בהתאם לאישור יצרן הרכב מיום 5.3.02.
 2. סרן קדמי בצמד האחורי מהוגה אך לא סרן מתרומם.
 3. "CF" הינו כינוי מסחרי שאינו מופיע בטבלת זיהוי, אלא על תא הנהג בחלקו הקדמי.
 4. נא לוודא כי דגם הרכב והמנוע מופיעים גם בטבלת זיהוי הרכב. (יבואן הרכב מסמן את הדגם בטבלה).
 5. נא לוודא התקנת מדבקה על מיכל אוריאה הכוללת מסגרת ירוקה בגודל 40x60 מ"מ וכתובית "אוריאה".
 6. על יבואן הרכב מוטלת האחריות למתן מידע ללקוח על תנאי התפעול של הרכב, ובין היתר הדרך המתאימה לחובת תידלוק בתוסף אוריאה, איכות אוריאה בכפוף לתקן אירופאי ISO 22241-1 ועוד.
 7. הרכב שבנדון עונה לתקינת זיהום אוויר יורו 4 ומצויד במערכת Selective Catalyst Reduction - SCR הכולל ממיר להפחתת תחמוצת חנקן (NO_x) תוך שימוש בתמיסת אוריאה. הממיר הינו חלק אינטגרלי ממערכת דוד – עמעם ומיקומו נקבע על ידי יצרן הרכב. כמו כן, המערכת כוללת מסנן לתמיסת האוריאה, מערכת בקרה להזרקת אוריאה, מיכל אוריאה ומערכות נלוות אחרות. בלוח המחוונים בתא הנהג קיים שערן מפלס גובה לכמות האוריאה.
- בנוסף למידות הצמיגים הנרשמים ברשיון הרכב יש להוסיף את מידת הצמיגים גם בתנאים והגבלות (קוד 231 – ראה לעיל).

ב ב ר כ ה
אבנר פלור
מהנדס אבנר פלור
ראש גף זיהום אוויר

העתק: מהנדס דוד ליטבק – ראש תחום תקינה