

מדינת ישראל



משרד התחבורה

לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
אגף הרכב ושרותי תחזוקה
מחלקת התקינה
רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031

תאריך: כ"ח סיון, תשס"ז
14 יוני, 2007
תיק : דאף
מס"ד: 72700872

טלפון : 03 - 5657122
פקס : 03 - 5657123

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראה מס' 07-0872

הנדון: אישור רישום רכב משא תומך תוצר- דאף (הולנד)
דגמי: FT XF105.410T, FT XF105.460T, FT XF105.510T (השוניים לתקני יורו 4)

כלי רכב שפרטיהם ר"ם מאושרים לרשום לשנת ייצור 2007.

א. פירוטי רכב כלליים:

| 2007 | | שנת ייצור: | | דאף - הולנד | | תוצר וארץ הרכבה: | |
|---|----------------------|--------------------------|--------|----------------------------------|--|------------------|---------------|
| מידת צמיגים | | חנעה | | סוג תא נהג (מעל המנוע) | | דגם המנוע * | דגם הרכב |
| | | כושר משא של הסרנים [ק"ג] | | סוג רכב | | | |
| | | אחורי | קדמי | | | | |
| 315/80R22.5, 13R22.5 | | 4x2 | | | | MX 300S1 | FT XF105.410T |
| צמיגים בסרן קדמי | צמיגים בסרן אחורי | | | משא תומך (N ₃) | | MX 340S1 | FT XF105.460T |
| 385/55R22.5 | 295/60R22.5 | 2 | סרנים | עם תא שינה | | | |
| 385/60R22.5 | 315/80R22.5 | | | | | MX 375S1 | FT XF105.510T |
| | 305/70R22.5 | 6 | גלגלים | | | | |
| משקל כולל מורכב מירבי - (ראה תנאים והגבלות סעיף ו') | | | | | | | |
| מערכת הבלמים (עונה לרישות התקן האירופאי) | | | | | | | |
| עזר (חנייה) בטחון: בלם עצמאי | | | | | | | |

ב. מידות התקנה, עומס מירבי על צלחת הגרירה ומשקל עצמי מירבי בהתאם לרוחק הסרנים: ב.1. מיקום התקנת צלחת גרירה:

| רוחק סרנים [ס"מ] | | |
|------------------|-------|---|
| 380 | 360 | (1) מיקום התקנת צלחת גרירה לנתמכים ישנים עד 2 סרנים (שנרשמו עד ליום - 8.10.05) [ס"מ]. |
| 22-72 | 21-68 | (2) מיקום התקנת צלחת גרירה לנתמכים רגילים או המיועדים להוביל מכולה ימית 40 רגל (חדשים וישנים) [ס"מ]** |
| 72 | 68 | |

הערה: ** ישנם נתמכים אחרים שאישרה רשות הרישוי בהתאם לתקינה החדשה לפני ה- 9.10.05 כגון, נתמכים להובלה בקירור, במקרים אלה יש לבחון את מיקום הצלחת המתאים לנתמכים אלו.

ב.2. תנאים נוספים להתקנת צלחת גרירה:

| | |
|-------|---|
| 11200 | (1) עומס על צלחת גרירה לגרירת נתמכים חדשים [ק"ג] |
| 11200 | (2) עומס על צלחת גרירה לגרירת נתמכים ישנים עד 2 סרנים [ק"ג] |
| 140 | (3) גובה מירבי של צלחת הגרירה [ס"מ] |
| 95 | (4) כושר גרירה מינימלי (ערך D-VALUE) לצלחת [קילו ניוטון]** |

הערות: *** כושר גרירה של גלגל חמישי (D-VALUE) מצוין על טבלת זיהוי הצמודה לגלגל חמישי.

ג. סימני היכר של הרכב:

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|---|---|-----------------|-----------------|----------|----------|------------------------|-----|-------------------|-----------------------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12-17 |
| XLR | T | E | 47/48 | M | S | 7 | E | 7 | שנת ייצור 2007 | קוד מפעל ההרכבה הולנד | 123456 |
| קוד היצרן וארץ ההרכבה הולנד | | | קוד סוג הרכב | קוד סוג הנעה | קוד סדרה | קוד מנוע | קוד טורבו אינטרקולר | קוד | שנת ייצור 2007 | קוד מפעל ההרכבה הולנד | מספר רץ |

ד. פירוטי המנוע:

| תוצר | דגם | מס' צילי | קיבול צילי [סמ"ק] | הספק [סל"ד/כ"ס/קו"ט] | מומנט [סל"ד/ג"מ] | סוג דלק | קוד מנוע המופיע במס' שילדה |
|------|----------|----------|-------------------|----------------------|------------------|----------|----------------------------|
| 9AT | MX 300S1 | 6 | 12900 | 300(403)/1900 | 2000@1410 | סולד (*) | M |
| | MX 340S1 | | | 340(456)/1900 | 2300@1410 | | |
| | MX 375S1 | | | 375(503)/1900 | 2500@1410 | | |

ה. מקום המצאם של סימני ההיכר:

| סימני ההיכר | אופן ההתקנה | מקום ברכב |
|-----------------|--------------|---|
| טבלת זיהוי הרכב | צמודה | משקוף של דלת ימין, חלקו האחורי |
| מספר שלדה | טבוע מקוריית | מסגרת הימנית, מחצד, מאחורי גלגל ימני קדמי |
| טבלת זיהוי מנוע | צמודה | חלקו ימני קדמי של המנוע |
| דגם ומס' מנוע | יחבטו בארץ | חלקו השמאלי הקדמי של המנוע |

הערה: יש מקרים שמספר החנוט טבוע מקוריית

ו. תנאים והגבלות לרישום ברשיון הרכב

| קוד | תנאים והגבלות |
|---------|---|
| 803** | המרחק בין מרכז הגלגל החמישי למרכז הסרן האחורי _____ ס"מ. |
| 84*** | מצויד במתלה אוויר. |
| 810 | משקל כולל מורכב עד 36,000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 2 סרנים. |
| 811 | משקל כולל מורכב עד 42,000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 3 סרנים. |
| 812 | משקל כולל מורכב עד 43,000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 3 סרנים עם מתלה אוויר להובלת מכולה ימית 40 רגל. |
| 815 | מ.ב. מורכב עד 38,000 ק"ג לתומך עם מתלה אוויר בגרירת נתמך בעל 2 סרנים שמרחק בין הסרנים שלח על 1.80 מטר. |
| 814**** | עד תאריך 8.10.2015 משקל כולל מורכב עד 40,000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 2 סרנים שנרשם עד לתאריך 8.10.05. |
| 835**** | עד תאריך 8.10.2015 משקל כולל מורכב עד 43,000 ק"ג לתומך עם מתלה אוויר בגרירת נתמך למכולה ימית בעל 3 סרנים עם מתלה אוויר שנרשם עד לתאריך 8.10.05. |
| 231 | מידת צמיגים: קדמיים-_____ אחוריים-_____ |
| 842 | מנוע יורו 4 עם מיכל אוראה |

הערות:

- ** מיקום צלחת הגרירה לא יתרוג מהטווחים שנקבעו בסעיף ב' לעיל. בהתאם למיקום צלחת יקבעו התנאים והגבלות ברשיון הרכב.
- ***רכב מצויד במתלה אוויר בלבד.
- ****תנאים אלו יירשמו ברשיון הרכב בו עומס מותר על סרנים אחוריים לא יפחת מ- 13,000 ק"ג (ראה טבלת זיהוי הרכב).
- (בהתאם לדרישות החובה שהוגשו למשרדינו על-ידי יצרן הרכב לשנת ייצור 2007 עולה כי העומס על הסרנים האחוריים המותר הינו עד 13,000 ק"ג ומשקל כולל מורכב מירבי לרכב זה הינו עד 43,000 ק"ג).

ז. מידע ודרישות נוספות לרשום הרכב:

| | |
|-------------------------------------|--|
| חובת קיום/התקנה פרטים הבאים: | |
| 1. | התקנת תאורה לאורך שני צידי הסרכב, לפי תקן EEC + 76/756 / EEC 91/663. |
| 2. | התקנת הגנה תת-רכבית בצידי הרכב, לפי תקן 89/297 או מפרט מח"י מפח"כ 423. |
| 3. | התקנת "כנפיים" בגלגלים (מגיני בוז), לפי תקן EEC 91/226. |

ח. נתוני רמת העשן

| תוצר דגם המנוע | ערך מהירות הסיבוב [min ⁻¹] | הספק מקסימלי [kW at rpm] | צפיפות עשן [m ⁻¹] |
|----------------|--|--------------------------|-------------------------------|
| MX 300S1 | 1540 | 300/1900 | 0.009 |
| MX 340S1 | 1540 | 340/1900 | 0.012 |
| MX 375S1 | 1540 | 375/1900 | 0.039 |

ט הערות:

1. נא לוודא כי דגם הרכב והמנוע מופיעים גם בטבלת זיהוי הרכב. (יבואן הרכב מסמן את הדגם בטבלה).
2. נא לוודא התקנת מדבקה על מיכל אוריאח הכוללת מסגרת ירוקת בגודל 40x60 מ"מ וכתובית "אוריאח".
3. על יבואן הרכב מוטלת האחריות למתן מידע ללקוח על תנאי התפעול של הרכב, ובין היתר הדרכה המתייחסת לחובת תידלוק בתוסף אוריאח, איכות אוריאח בכפוף לתקן אירופאי ISO 22241-1 ועוד.
4. הרכב שבנדון עונה לתקינת זיהום אוויר יורו 4 ומצויד במערכת Selective Catalyst Reduction - SCR הכוללת ממיר להפחתת תחמוצת חנקן (NO_x) תוך שימוש בתמיסת אוריאח. הממיר הינו חלק אינטגרלי ממערכת דוד – עמעם ומיקומו נקבע על ידי יצרן הרכב. כמו כן, המערכת כוללת מסנן לתמיסת האוריאח, מערכת בקרה להזרקת אוריאח, מיכל אוריאח ומערכות נלוות אחרות. בלוח המחוונים בתא הנהג קיים שערן מפלס גובה לכמות האוריאח.
5. בנוסף למידות הצמיגים הנרשמים ברשיון הרכב יש להוסיף את מידת הצמיגים גם בתנאים והגבלות (קוד 231 – ראה לעיל).
6. האישור למידות צמיגים שונות הינו בהתבסס על סיכום דיון אגף הרכב מס"ד 12171 מיום 22.01.06, וטפסי חומלוגציה לשנת ייצור 2008.
7. מידות צמיגים שונות שניתן להרכיב ברכב הינם כתלות במערכת הבלימה למשל, מערכת הכוללת ABS או EBS ועוד. מידות צמיגים שונות ניתן להתקין בכלי רכב המצוידים במערכת EBS קוד 2. בהתאם למכתב יצרן הרכב מיום 24.04.06 עולה כי כלי רכב משנת ייצור 2006 ומעלה מצוידים במערכת EBS קוד 2.
8. לדגם הרכב פורסמה הוראה פרטנית לשנת ייצור 2006.

ב ב ר כ ה

אקור סלור
מהנדס אבנר סלור
ראש גף זיהום אוויר

העק: מהנדס דוד ליטבק – ראש תחום תקינה