

מדינת ישראל



משרד התחבורה

לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
אגף הרכב ושרותי תחזוקה
מחלקת התקינה
רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031

תאריך: ט"ו אייר, תשס"ז
3 מאי, 2007
תיק : דאף
מס"ד: 72700744

טלפון : 03 - 5657122
פקס : 03 - 5657123

אל: משרדי רישוי מהחיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראה מס' 07-0744

הנדון: אישור רישום רכב משא תומך תוצר- דאף (הולנד)

דגמי : FT CF85.360T, FT CF85.410T, FT CF85.460T, FT CF85.510T (השוני לתקני יורו 4 או יורו 5)
הוראה מס' 07-0668 הסבומלת בזה

כלי רכב שפרטיהם ר"ם מאושרים לרישום לשנת ייצור 2007.

א. פירוט רכב כלליים:

2007		שנת ייצור:		דאף - הולנד		תוצר וארץ הרכבה:	
מידת צמיגים	חנעה	כושר משא של הסרנים [ק"ג]		סוג תא נהג (מעל המנוע)	סוג רכב	דגם המנוע *	דגם הרכב
		אחורי	קדמי				
315/80R22.5, 13R22.5	4x2	11500	7500	עם או בלי תא שינה	משא תומך (N ₃)	MX 265S1	FT CF85.360T
						MX 265S2	
צמיגים צדדיים בסדר קדמי	2	סרנים	7500	עם או בלי תא שינה	משא תומך (N ₃)	MX 300S1	FT CF85.410T
צמיגים צדדיים בסדר אחורי						MX 300S2	
385/55R22.5 385/60R22.5	6	גלגלים	7500	עם או בלי תא שינה	משא תומך (N ₃)	MX 340S1	FT CF85.460T
295/60R22.5 315/80R22.5 305/70R22.5						MX 340S2	
						MX 375S1	FT CF85.510T
						MX 375S2	

משקל כולל מורכב מירבי - (ראה תנאים והגבלות סעיף 1)

מערכת הבלמים (עונה לדרישות התקן האירופאי)

שרות: מערכת כפולה לחץ אוויר עזר (חנייה) בטחון: בלם עצמאי

* הערות:

- דגמי הרכב הנ"ל יכול שיצוידו באחד מדגמי המנועים המצוינים לעיל למשל MX265S1 או MX265S2.
- דגם מנוע עם סיומת S1 עומד בתקני יורו 4 ובהתאם תרשם החגבלה ברשיון הרכב וכן דגם מנוע עם סיומת S2 עומד בתקני יורו 5. (ראה סעיף 1 להלן)

ב. מידות התקנה, עומס מירבי על צלחת הגרירה ומשקל עצמי מירבי בהתאם לרוחב הסרנים: ב.1 מיקום התקנת צלחת גרירה:

רוחב סרנים [ס"מ]	360	380
1	23-74	25-75
2	69-74	74-75

הערה: ** ישנם נתמכים אחרים שאישרה רשות הרישוי בהתאם לתקינה החדשה לפני ה- 9.10.05 כגון, נתמכים לחובלה בקירור. במקרים אלה יש לבחון את מיקום הצלחת המתאים לנתמכים אלו.

ב.2 תנאים נוספים להתקנת צלחת גרירה:

1	עומס על צלחת גרירה לגרירת נתמכים חדשים [ק"ג]	11500
2	עומס על צלחת גרירה לגרירת נתמכים ישנים עד 2 סרנים [ק"ג]	11500
3	גובה מירבי של צלחת הגרירה [ס"מ]	140
4	כושר גרירה מינימלי (ערך D-VALUE) לצלחת [קילו ניוטון]***	95

הערה: *** כושר גרירה של גלגל חמישי (D-VALUE) מצוין על טבלת זיהוי הצמודה לגלגל חמישי.

א.ס.

ג. סימני היצר של הרכב:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12-17	
XLR	T	E	85	M	C	7				E	123456	
קוד היצרן וארץ ההרכבה הולנד			קוד סוג הרכב	קוד סוג הנעה	קוד סדרה	קוד מנוע	קוד סוג תא תנחג	שנת ייצור 2007	קוד מפעל ההרכבה הולנד			מספר רץ

ד. פירוטי המנוע:

קוד מנוע המופיע במס' שילדה	סוג דלק	מומנט [סל"ד/נ"מ]	הספק [סל"ד/נ"מ(ק"ר"ט)]	קיבול צלי [סמ"ק]	מס' צלי	דגם	תוצר
M	טולר (*)	1775@1410	265(360)/1900	12900	6	MX 265S1 MX 265S2	דאף
		2000@1410	300(403)/1900			MX 300S1 MX 300S2	
		2300@1410	340(456)/1900			MX 340S1 MX 340S2	
		2500@1410	375(503)/1900			MX 375S1 MX 375S2	

(*) הערה: ברשיון הרכב ירשם "דיזל טורבו".

ה. מקום המצאם של סימני היצר:

מקום ברכב	אופן התקנה	סימני היצר
משקוף של דלת ימין, חלקו האחורי	צמודה	טבלת זיהוי הרכב
מסגרת הימנית, מחצד, מאחורי גלגל ימני קדמי	סבוע מקורית	מספר שלדה
חלקו ימני קדמי של המנוע	צמודה	טבלת זיהוי מנוע
חלקו השמאלי הקדמי של המנוע	יומבנו בארץ	דגם ומס' מנוע

הערה: יום מקרים שסמפר המנוע סבוע מקורית

ו. תנאים והגבלות לרישום ברשיון הרכב

קוד	תנאים והגבלות
803**	המרחק בין מרכז הגלגל החמישי למרכז הסרן האחורי ס"מ.
84***	מצויד במתלה אויר.
810	משקל כולל מורכב עד 36,000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 2 סרנים.
811	משקל כולל מורכב עד 42,000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 3 סרנים.
812	משקל כולל מורכב עד 43,000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 3 סרנים עם מתלה אוויר להובלת מכולה ימית 40 רגל.
815	מ.כ. מורכב עד 38,000 ק"ג לתומך עם מתלה אוויר בגרירת נתמך בעל 2 סרנים שמרחק בין הסרנים עולה על 1.80 מטר.
814****	עד לתאריך 8.10.2015 משקל כולל מורכב עד 40,000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 2 סרנים שנרשם עד לתאריך 8.10.05.
835****	עד לתאריך 8.10.2015 משקל כולל מורכב עד 43,000 ק"ג לתומך עם מתלה אוויר בגרירת נתמך למכולה ימית בעל 3 סרנים עם מתלה אוויר שנרשם עד לתאריך 8.10.05.
231	יש להוסיף הגבלה זו לכלי רכב בעלי מידות צמיגים שונות מידת צמיגים: קדמיים- אחוריים-
842	לרכב המצויד בדגם מנוע עם סיומת S1 יש להוסיף מנוע יורו 4 עם מיכל אוריאח
843	לרכב המצויד בדגם מנוע עם סיומת S2 יש להוסיף מנוע יורו 5 עם מיכל אוריאח

הערות:

- ** מיקום צלחת הגרירה לא יחרוג מהטווחים שנקבעו בסעיף ב' לעיל. בהתאם למיקום צלחת יקבעו התנאים והגבלות ברשיון הרכב.
- *** רכב מצויד במתלה אוויר בלבד.
- **** תנאים אלו יירשמו ברשיון הרכב בו עומס מותר על סרנים אחוריים לא יפחת מ- 13,000 ק"ג (ראה טבלת זיהוי הרכב).
- (בהתאם לדרישות החובה שהוגשו למשרדינו על-ידי יצרן הרכב לשנת ייצור 2007 עולה כי העומס על הסרנים האחוריים המותר הינו עד 13,000 ק"ג ומשקל כולל מורכב מירבי לרכב זה הינו עד 43,000 ק"ג).

ז. מידע חרישות נוספות לרשום הרכב:

חובת קיום/התקנת פרטים הבאים:	
1.	התקנת תאורה לאורך שני צידי המרכב, לפי תקן EEC + 76/756 / EEC 91/663.
2.	התקנת הגנה תת-רכבית בצידי הרכב, לפי תקן 89/297 או מפרט מת"י ספמ"כ 423.
3.	התקנת "כופיים" בגלגלים (מגיני בויץ), לפי תקן EEC 91/226.

ח. נתוני רמת העשן

תוצר דגם המנוע	ערך מהירות הסיבוב $[min^{-1}]$	הספק מקסימלי $[kW \text{ at rpm}]$	צפיפות עשן $[m^{-1}]$
דאף MX 265S1	1540	265/1900	0.009
דאף MX 300S2	1540	300/1900	0.009
דאף MX 340S1	1540	340/1900	0.012
דאף MX 375S1	1540	375/1900	0.039

ט הערות:

1. נא לוודא כי דגם הרכב והמנוע מופיעים גם בטבלת זיהוי הרכב. (יבואן הרכב מסמן את הדגם בטבלה).
2. נא לוודא התקנת מדבקה על מיכל אוריאה הכוללת מסגרת ירוקה בגודל 40x60 מ"מ וכתובית "אוריאה".
3. על יבואן הרכב מוטלת האחריות למתן מידע ללקוח על תנאי התפעול של הרכב, ובין היתר הדרכה המתייחסת לחובת תדלוק בתוסף אוריאה, איכות אוריאה בכפוף לתקן אירופאי ISO 22241-1 ועוד.
4. הרכב שבגדון עונה לתקינת זיהום אוויר יורו 4 ומצויד במערכת Selective Catalyst Reduction - SCR. הממיר הינו חלק אינטגרלי ממערכת דוד – עמעם ומיקומו נקבע על ידי יצרן הרכב. כמו כן, המערכת כוללת מסנן לתמיסת האוריאה, מערכת בקרה להזרקה אוריאה, מיכל אוריאה ומערכות נלוות אחרות. בלוח המחווניים בתא חניה קיים שעון מפלס גובה לכמות האוריאה.
5. בנוסף למידות הצמיגים הנרשמים ברשיון הרכב יש להוסיף את מידת הצמיגים גם בתנאים והגבלות (קוד 231 - ראה לעיל).
6. האישור למידות צמיגים שונות הינו בהתבסס על סיכום דיון אגף הרכב מס"ד 12171 מיום 22.01.06, ובכפוף לאישור יצרן מיום 26.04.06 וטפסי הומולוגציה לשנת ייצור 2007.
7. מידות צמיגים שונות שניתן להרכיב ברכב הינם כתלות במערכת הבלימה למשל, מערכת הכוללת ABS או EBS ועוד. מידות צמיגים שונות ניתן להתקין בכלי רכב המצוידים במערכת EBS קוד 2. בהתאם למכתב יצרן הרכב מיום 24.04.06 עולה כי כלי רכב משנת ייצור 2006 ומעלה מצוידים במערכת EBS קוד 2.

בברכה

אבנר פלור

מהנדס אבנר פלור
ראש גף זיהום אוויר

העתק: מהנדס דוד ליטבק – ראש תחום תקינה