

מדינת ישראל



משרד התחבורה

לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
אגף הרכב ושרותי תחזוקה
מחלקת התקינה

רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031

תאריך: י"א אייר, תשס"ז

29 אפריל, 2007

טלפון: 03 - 5657122

תיק: דאף

פקס: 03 - 5657123

מס"ד: 72700668

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראה מס' 07-0668

הנדון: אישור רישום רכב משא תומך תוצר - דאף (הולנד)

דגמי: FT CF85.360T, FT CF85.410T, FT CF85.460T, FT CF85.510T (העוונים לתקני יורו 4 או יורו 5)

כלי רכב שרפסיהם ר"מ מאושרים לרישום לשנת ייצור 2007.

א. פירוט רכב כלליים:

2007		שנת ייצור:		דאף - הולנד		תוצר וארץ הרכבה:	
מידת צמיגים	הנעה	כושר משא של הסרנים [ק"ג]		סוג תא נהג (מעל המנוע)	סוג רכב	דגם המנוע *	דגם הרכב
		קדמי	אחורי				
315/80R22.5, 13R22.5	4x2	11500	7500	עם או בלי תא שינה	משא תומך (N)	MX 265S1	FT CF85.360T
צמיגים צמיגים בסרן קדמי בסרן אחורי						MX 265S2	
385/55R22.5 385/60R22.5	סרנים 2	11500	7500	עם או בלי תא שינה	משא תומך (N)	MX 300S1	FT CF85.410T
	גלגלים 6					MX 300S2	FT CF85.460T
295/60R22.5 315/80R22.5 305/70R22.5						MX 340S1	FT CF85.460T
						MX 340S2	
						MX 375S1	FT CF85.510T
						MX 375S2	

משקל כולל מורכב מירבי - (ראה תנאים והגבלות סעיף ו')

מערכת הבלמים (עונה לדרישות התקן האירופאי)

שרות: מערכת כפולה לחץ אדיר עזר (תצויה) בטוח: בלם עצמאי

* הערות:

- דגמי הרכב הנ"ל יכול שיצוידו באחד מדגמי המנועים המצוינים לעיל למשל MX265S1 או MX265S2.
- דגם מנוע עם סיומת S1 עומד בתקני יורו 4 ובהתאם תרשם ההגבלה ברשיון הרכב וכן דגם מנוע עם סיומת S2 עומד בתקני יורו 5 (ראה סעיף ו להלן).

ב. מידות התקנה, עומס מירבי על צלחת הגרירה ומשקל עצמי מירבי בהתאם לרוחק הסרנים:

ב.1 מיקום התקנת צלחת גרירה:

רוחק סרנים [ס"מ]	380	360
(1) מיקום התקנת צלחת גרירה לנתמכים ישנים עד 2 סרנים (שנרשמו עד ליום - 8.10.05) [ס"מ].	25-75	23-74
(2) מיקום התקנת צלחת גרירה לנתמכים רגילים או המיועדים להוביל מכולה ימית 40 רגל (חדשים וישנים) [ס"מ]**	74-75	69-74

הערה: ** ישנם נתמכים אחרים שאישרה רשות הרישוי בהתאם לתקנה החדשה לפני ה- 9.10.05 כגון, נתמכים להובלה בקירור. במקרים אלה יש לבחון את מיקום הצלחת המתאים לנתמכים אלו.

ב.2 תנאים נוספים להתקנת צלחת גרירה:

(1) עומס על צלחת גרירה לגרירת נתמכים חדשים [ק"ג]	11500
(2) עומס על צלחת גרירה לגרירת נתמכים ישנים עד 2 סרנים [ק"ג]	11500
(3) גובה מירבי של צלחת הגרירה [ס"מ]	140
(4) כושר גרירה מינימלי (ערך D-VALUE) לצלחת [קילו ניוטון]**	95

הערה: *** כושר גרירה של גלגל המישי (D-VALUE) מצוין על טבלת זיהוי הצמודה לגלגל המישי.

ג. סימני היצר של הרכב:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12-17
XLR	T	E	85	M	C	7				E	123456
קוד היצרן וארץ היצרן	קוד סוג הרכב	קוד סוג הנעה	קוד סדרה	קוד מנוע	קוד סוג ונא הנגה	שנת ייצור	2007	קוד מפעל ההרכבה	הולנד	קוד מספר רץ	

ד. פירוט המנוע:

קוד מנוע המומיץ במס' שילדה	סוג זלק	מומנט [סל"ד/ג"מ]	הספק [סל"ד/כ"ס(ק"ו"ט)]	קיבול צל' [סמ"ק]	מס' צל' צילי	דגם	תוצר
M	טורדו (*)	1775@1410	265(360)/1900	12900	6	MX 265S1 MX 265S2	דאף
		2500@1410	375(510)/1900			MX 340S1 MX 340S2	
		2300@1410	340(460)/1900			MX 375S1 MX 375S2	
		2000@1410	300(510)/1900			MX 300S1 MX 300S2	

(י) הערה: ברשיון הרכב ירשם "דיל סורבי".

ה. מקום המצאם של סימני היצר:

מקום ברכב	אופן התקנה	סימני היצר
משקוף של דלת ימין, חלקו האחורי	צמודה	טבלת זיהוי הרכב
מסגרת הימנית, מהצד, מאחורי גלגל ימני קדמי	סכונת מקורית	מספר שילדה
חלקו ימני קדמי של המנוע	צמודה	טבלת זיהוי מנוע
חלקו השמאלי הקדמי של המנוע	יוסבנו בארץ	דגם ומס' מנוע

הערה: יש מקרים שחשפר המנוע טבוע מקורית

ו. תנאים והגבלות לרישום ברשיון הרכב

קוד	תנאים והגבלות
**803	המרחק בין מרכז הגלגל החמישי למרכז הסדרן האחורי ס"מ.
***84	מצויד במתלה אויר.
810	משקל כולל מורכב עד 36,000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 2 סרנים.
811	משקל כולל מורכב עד 42,000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 3 סרנים.
812	משקל כולל מורכב עד 43,000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 3 סרנים עם מתלה אויר להובלת מטולה ימית 40 רגל.
815	מ.כ. מורכב עד 38,000 ק"ג לתומך עם מתלה אויר בגרירת נתמך בעל 2 סרנים שמרחק בין הסרנים עולה על 1.80 מטר.
****814	עד תאריך 8.10.2015 משקל כולל מורכב עד 40,000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 2 סרנים שגרשם עד לתאריך 8.10.05.
****835	עד תאריך 8.10.2015 משקל כולל מורכב עד 43,000 ק"ג לתומך עם מתלה אויר בגרירת נתמך למטולה ימית בעל 3 סרנים עם מתלה אויר שגרשם עד לתאריך 8.10.05.
231	יש להוסיף הגבלה זו לכלי רכב בעלי מידות צמיגים שונות מידת צמיגים: קדמיים- אחוריים.
842	לרכב המצויד בדגם מנוע עם סיומת S1 יש להוסיף מנוע יורו 4 עם מיכל אוריאה
843	לרכב המצויד בדגם מנוע עם סיומת S2 יש להוסיף מנוע יורו 5 עם מיכל אוריאה

הערות:

- ** מיקום צלחת הגרירה לא יחרוג מהטווחים שנקבעו בסעיף ב' לעיל. בהתאם למיקום צלחת יקבעו התנאים והגבלות ברשיון הרכב.
- ****רכב מצויד במתלה אויר בלבד.
- ****תנאים אלו יירשמו ברשיון הרכב בו עומס מותר על סרנים אחוריים לא יפחת מ- 13,000 ק"ג (ראה טבלת זיהוי הרכב).
- (בהתאם לדרישות החובה שהוגשו למשרדינו על-ידי יצרן הרכב לשנת ייצור 2007 עולה כי העומס על הסרנים האחוריים המותר הינו עד 13,000 ק"ג ומשקל כולל מורכב מירבי לרכב זה הינו עד 43,000 ק"ג).

ז. מידע ודרישות נוספות לרשום הרכב:

- חובת קיום/התקנה פרטים הבאים:**
1. התקנת תאורה לאורך שני צידי המרכב, לפי תקן EEC + 76/756 / EEC 91/663.
 2. התקנת הגנה תת-רכבית בצידי הרכב, לפי תקן 89/297 או ספרט מת"י ספמ"כ 423.
 3. התקנת "כנפייט" בגלגלים (מגיני בוק), לפי תקן EEC 91/226.

ח. נתוני רמת העשן

תוצר ודגם המנוע	ערך מהירות הסיבוב [min ⁻¹]	הספק מקסימלי [kW at rpm]	צפיפות עשן [m ⁻¹]
דאף MX 265S1	1540	265/1900	0.009
דאף MX 300S2	1540	300/1900	0.009
דאף MX 340S1	1540	340/1900	0.012
דאף MX 375S1	1540	375/1900	0.039

ט. הערות:

1. נא לוודא כי דגם הרכב והמנוע מופיעים גם בטבלת יקווי הרכב. (יבואן הרכב מסמן את הדגם בטבלה).
2. נא לוודא התקנת מדבקה על מיכל אוריאה הכוללת מסגרת יחקה בגודל 40x60 מ"מ וכתובית "אוריאה".
3. על יבואן הרכב מוטלת האחריות למתן מידע ללקוח על תנאי התפעול של הרכב, ובין היתר הדרכה המתייחסת לחובת תידלוק בתוסף אוריאה, איכות אוריאה בכפוף לתקן אירופאי - ISO 22241 ועוד.
4. הרכב שבנדון עונה לתקינת זיהום אוויר מדרג 4 ומצויד במערכת Selective Catalyst - SCR Reduction הכוללת ממיר להפחתת תחמוצת חנקן (NO_x) תוך שימוש בתמיסת אוריאה. הממיר הינו חלק אינטגרלי ממערכת דוד - עמעס ומיקומו נקבע על ידי יצרן הרכב. כמו כן, המערכת כוללת מסנן לתמיסת האוריאה, מערכת בקרה להזרקה אוריאה, מיכל אוריאה ומערכות נלוות אחרות. בלוח המחוגים בתא הנהג קיים שעון מפלס גובה לכמות האוריאה.
5. בנוסף למידות הצמיגים הנרשמים ברשיון הרכב יש לחוסיף את מידת הצמיגים גם בתנאים והגבלות (קוד 231 - ראה לעיל).
6. האישור למידות צמיגים שונות הינו בהתבסס על סיוכום דיון אגף הרכב מס"ד 12171 מיום 22.01.06 ובכפוף לאישור יצרן מיום 26.04.06 וטפסי הומולוגציה לשנת ייצור 2007.
7. מידות צמיגים שונות שניתן להרכיב ברכב הינם כוללות במערכת הבלימה למשל, מערכת הכוללת ABS או EBS ועוד. מידות צמיגים שונות ניתן להתקין בכלי רכב המצוידים במערכת EBS קוד 2. בהתאם למכתב יצרן הרכב מיום 24.04.06 עולה כי כלי רכב משנת ייצור 2006 ומעלה מצוידים במערכת EBS קוד 2.

בברכה

אבנר סגן
מהנדס אבנר פלור
ראש גף זיהום אוויר

העתק: מהנדס דוד ליטבק - ראש תחום תקינה