

מדינת ישראל

משרד התחבורה
לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
אגף הרכב ושרותי תחזוקה
מחלקת התקינה
רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031
טלפון 03-5657272

תאריך: כ"א אדר תשס"ז
11 מרץ 2007
תיק: משא רנו כללי
מס"ד: 72140350

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראה מס' 07-0350

הנדון: אישור רישום רכב משא תוצר - רנו (צרפת) דגם 44AHL5 (כינוי מסחרי MIDLUM)

כלי רכב שפרטיהם ר"מ מאושרים לרישום לשנת יצור 2007.
א. פרטי רכב כלליים:

| 2007 | | שנת יצור: | | | רנו (צרפת) | | | תוצר וארץ הרכבה: | |
|--|--------|--|------|-------|--|---------------|-----------|------------------|--|
| מידת צמיגים | הנעה | משקל כולל מותר וכושר משא של הסרנים [ק"ג] | | | סוג תא נהג (מעל המנוע) (מס' נוסעים*) | סווג רכב (N3) | דגם המנוע | דגם הרכב | |
| | | אחורי | קדמי | כללי | | | | | |
| 285/70R19.5 | 4X2 | 10900 | 5800 | 14990 | עם או בלי תא שינה, נוסע או שני נוסעים בנוסף לנהג | מסחרי | DX17 | 44AHL5 | |
| 2 | סרנים | מתלה אוויר או קפיץ | | | | | | | |
| 6 | גלגלים | | | | | | | | |
| מערכת הבלמים (עונה לדרישות התקן האירופאי) שרות: מערכת כפולה לחץ אוויר עזר (חנייה) בטחון: בלם עצמאי | | | | | | | | | |

ב. תחום מרכזי כובד בהתאם לרוחק סרנים [ס"מ]:

| רוחק סרנים [ס"מ] | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 307 | 325 | 350 | 380 | 410 | 440 | 470 | 500 | 530 | 560 | 590 | 620 | 650 |
| 24-74 | 25-78 | 27-84 | 29-91 | 30-98 | 32-105 | 33-112 | 35-118 | 36-125 | 38-132 | 39-139 | 41-146 | 42-153 |

ג. סימני היכר של הרכב:

| 1 2 3 | 45 | 6 | 7 | 89 | 10 | 11 | 17-12 |
|----------------------------|-----------|----------|----------|-----------|----------------|-----------------|---------------|
| VF6 | 44 | A | H | LO | 7 | B | 123456 |
| יצרן וארץ הרכבה (רנו-צרפת) | דגם | סוג הרכב | סוג מנוע | סוג שלדה | שנת ייצור 2007 | ארץ ההרכבה צרפת | מס' רץ |

ד. פירוטי המנוע:

| סוג מנוע | מומנט [סל"ד/נ"מ] | הספק [סל"ד/כ"ס(קו"ט)] | קיבול צל' [סמ"ק] | מס' ציל' | דגם | תוצר |
|------------|------------------|-----------------------|------------------|----------|------|-------|
| דיזל-טורבו | 920/1200-1700 | 177 (240)/2300 | 7146 | 6 | DX17 | דוויץ |
| | 1050/1200-1700 | 206 (280)/2300 | | | DX17 | |

2/...

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור

ה. תנאי גרירה לפי דגם מנוע:

| | |
|-------------------------------------|-------|
| רשאי לגרור גרור במשקל כללי עד (ק"ג) | 14990 |
|-------------------------------------|-------|

ו. מקום המצאם של סימני ההיכר:

| מקום ברכב | אופן ההתקנה | סימני ההיכר |
|--|---------------|-----------------|
| תא נהג, דופן פנימית של הדלת השמאלית | צמודה | טבלת זיהוי הרכב |
| מסגרת הימנית, מהצד, מאחורי גלגל ימני אחורי | טבוע מקורית | מספר שלדה |
| בחלק האחורי של המנוע | על ידי היבואו | דגם ומס' מנוע |
| מכסה שסתומים | צמודה | טבלת זיהוי מנוע |

ז. מידע ודרישות נוספות לרשום הרכב:

| חובת קיום/ההתקנה פרטים הבאים: |
|---|
| 1. התקנת תאורה לאורך שני צידי המרכב, לפי תקן EEC 91/663 + EEC 76/756. |
| 2. התקנת הגנה תת-רכבית בצידי הרכב, לפי תקן EEC 89/297 או מפרט מת"י מפמ"כ 423. |
| 3. התקנת "כנפיים" בגלגלים (מגיני בוץ), לפי תקן EEC 91/226. |
| 4. התקנת מדבקה על מיכל אוריאה בגודל 40X60 מ"מ וכתובית "אוריאה". |

ח. תנאים והגבלות:

| קוד | תנאים |
|-----|----------------------------|
| 842 | מנוע יורו 4 עם מיכל אוריאה |

ב ב ר כ ה ,

מהנדס דוד ליטבק
ראש תחום תקינה

העתקים : יבואן
תיק

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור