

מדינת ישראל

משרד התחבורה
לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
אגף הרכב ושרותי תחזוקה
מחלקת התקינה
רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031
טלפון 03-5657272

תאריך: כ"ז תשרי תשס"ז
19 אוקטובר 2006
תיק: איסוזו
מס"ד: 62141407

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראה מס' 06-1407

הנדון: אישור רישום רכב משא תוצר - איסוזו (יפן) דגם NQR
כלי רכב שפרטיהם ר"מ מאושרים לרישום לשנת ייצור 2007.

א. פרטי רכב כלליים:

2007		שנת ייצור:			איסוזו - יפן				תוצר וארץ הרכבה:		
מידת צמיגים	הנעה	משקל כולל מותר וכושר משא של הסרנים			סוג תא נהג (מספר נוסעים)	סווג רכב*	דגם המנוע	דגם הרכב			
		אחורי	קדמי	כללי							
215/75R17.5	4x2	6000	3100	7500	בודד (נהג + 2) תא צוות (נהג+4+2)	משא רגיל (N ₂)	4HK1-E4C	NQR			
	2 סרנים										
	6 גלגלים										
מערכת הבלמים (עונה לדרישות התקן האירופאי)											
שרות: מערכת כפולה הידראולית בתגבור לחץ שמן עזר (חנייה) בטחון: בלם עצמאי הערה: *ניתן לאשר כרכינה חקלאית.											

ב. תחום מרכזי הכובד בהתאם לרוחק סרנים [ס"מ]:

448	382	337	[ס"מ]	רוחק סרנים
103-53	89-40	31-79	[ס"מ]	מיקום מרכז הכובד תא בודד
6-67	-	-	[ס"מ]	תא צוות

ג. סימני היכר של הרכב:

1 2 3	4 5 6	7 8	9	10	11	12-17
JAA	N1R	75	L	7	7	123456
ארץ ההרכבה תוצר הרכב סוג הרכב	קוד דגם הרכב NQR	דגם מנוע 4HK1	רוחק סרנים L=ס"מ 337 P=ס"מ 382 R=ס"מ 418 T=ס"מ 448	שנת ייצור 2007	מפעל ההרכבה יפן	מספר רץ

ד. פרטי המנוע:

קוד מנוע המופיע במס' שילדה	סוג מנוע	מומנט [סל"ד/נ"מ]	הספק [סל"ד/כ"ס(קו"ט)]	קיבול צל' [סמ"ק]	מס' ציל' ציל'	דגם	תוצר
75	דיזל- טורבו	513/1600-2600	140(190)/2600	5193		4HK1-E4C	איסוזו

ה. תנאי גרירה לפי דגם מנוע:

3500	רשאי לגרור גרור במשקל כללי עד (ק"ג)
	כל גרור

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור

ו. מקום המצאם של סימני ההיכר:

מקום ברכב	אופן ההתקנה	סימני ההיכר
דופן הפנימית של תא נהג, אחרי הדלת הימנית	צמודה	טבלת זיהוי הרכב
מסגרת הימנית, מהצד, לפני גלגל ימני קדמי	טבוע מקורית	מספר שלדה
צידו הימני האחורי תחתון של המנוע	יצוק	דגם המנוע
ליד דגם המנוע	טבוע מקורית	מס' מנוע
הערה: קיימת תווית זיהוי נוספת הצמודה לקורה אחורית של דלת הנהג עליה מופיעים פרטים נוספים.		

ז. מידע ודרישות נוספות לרשום הרכב:

חובת קיום/ההתקנה פרטים הבאים: התקנת תאורה לאורך שני צידי המרכב, לפי תקן EEC + 76/756 / EEC + 91/663.
--

ב ב ר כ ה ,

מהנדס דוד ליטבק
ראש תחום תקינה

העתק: יבואן רכב
תיק

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור