

# מדינת ישראל

משרד התחבורה  
לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה  
אגף הרכב ושרותי תחזוקה  
מחלקת התקינה  
רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031  
טלפון 03-5657272

תאריך: כ"ז אלול, תשס"ו  
20 ספטמבר, 2006  
תיק: משא קנוורט  
מס"ד: 62141285

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

## הוראה מס' 06-1285

**הנדון: אישור רישום רכב משא תוצר קנוורט (ארה"ב/ מקסיקו) דגם (8X4) T800**

כלי רכב שפרטיהם ר"מ מאושרים לרישום לשנת ייצור 2007.

### א. פרטי רכב כלליים:

2007		שנת ייצור:			קנוורט - ארה"ב (מקסיקו)				תוצר וארץ הרכבה:	
מידת צמיגים	משקל כולל מותר וכושר משא של הסרנים (ק"ג)			הנעה ****	סוג תא נהג	סוג רכב ***	דגם המנוע	דגם הרכב		
	קדמי	אחורי	כללי							
12 R 22.5(16)	6620	19000* + 6620**	32000	8x4(1+3)	מאחורי המנוע, עם או ללא תא שינה	משא רגיל	ISX-450	T800		
							ISX-400			
315/80R22.5(20)	7500	19000* + 6000**		4 12			C12-430			
				12			C12-380			
<b>מערכת הבלמים (עונה לדרישות התקן האירופאי)</b>										
שרות: מערכת כפולה לחץ אוויר עזר (חנייה) בטחון: בלם עצמאי										
<b>הערה:</b> *צמד סרנים אחוריים מצוידים במתלה אוויר. ** סרן מתרומם. *** ניתן לאשר כרכינה חקלאית. **** הרכב מצויד בשלישיית סרנים אחוריים כאשר שני סרנים אחוריים בשלישייה הם מונעים.										

### ב. הגדרות רוחקי סרנים ומרכזי כובד:

(+)	(+)	(+)	רוחק סרנים לצורך רישום ברישיון רכב [ס"מ]
552	532	502	תחום מרכזי הכובד עבור סרן קדמי 6620 ק"ג [ס"מ]
34 - 28	32 - 27	30 - 24	תחום מרכזי הכובד עבור סרן קדמי 7500 ק"ג [ס"מ]
43 - 36	41 - 35	38 - 32	רוחק סרנים לצורך חישוב [ס"מ]
(+)	(+)	(+)	[מ]
620	600	570	
<b>הערות:</b>			
(+) (++) (+++) (++++) (+++++)			
ניתן לאשר כרכינה מכל סוג כאשר אורך הארגז לא יעלה על 600 ס"מ. לגבי רכב עם תא שינה יש לקבל שרטוט עם חלוקת העומסים המאושר ע"י היבואן לכל רכב. רוחק הסרנים לצורך חישוב העומסים נמדד בין מרכז סרן הקדמי ובין מרכז צמד הסרנים המונעים. רוחק הסרנים לצורך רישום הרכב נמדד בין מרכז סרן הקדמי ובין מרכז שלישיית סרנים אחורית. שלוחה אחורית נמדדת ממרכז סרן אחורי. אורך שלוחה אחורית לא יעלה על 60% מרוחק הסרנים שנמדד בין מרכז סרן קדמי (מהוגה) למרכז הסרן האמצעי בשלישיית הסרנים האחורית.			

### ג. סימני היכר של הרכב:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12-17
3BK	1NK	O	X	U או 0	E	X6	7	R או J או F	123456		
קנוורט-1NK ארה"ב		קוד דגם הרכב	קוד סוג ההנעה	קוד המנוע	קוד המשקל הכללי	ללא משמעות לרישוי	שנת ייצור 2007	קוד מפעל ההרכבה			
3BK - קנוורט מקסיקו											

**תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור**

## דף מס' 2 להוראה מס' 06-1285

## ד. פרטי המנוע:

סוג מנוע	מומנט [סל"ד/נ"מ]	הספק [סל"ד/כ"ס(קו"ט)]	קיבול צל' [סמ"ק]	מס' ציל'	דגם	תוצר
דיזל- טורבו	2237/1200	315(423)/2000	15000	6	ISX-450	קמינס
	2237/1200	279(376)/2000			ISX-400	
	2100/1200	300(404)/1900	12000		C12-430	קטרפילר
	1966/1200	265(357)/1900			C12-380	

## ד. תנאי גרירה לפי דגם מנוע:

ISX - 450	ISX - 400	C12 - 430	C12 - 380	תנאים והגבלות	קוד
18000	18000	18000	18000	רשאי לגרור גרור בעל 2 סרנים במשקל עד (ק"ג)	211
19000	19000	19000	19000	רשאי לגרור גרור בעל 2 סרנים עם מתלה אוויר במשקל עד (ק"ג)	210
25000	25000	25000	23300	רשאי לגרור גרור בעל 3 סרנים במשקל עד (ק"ג)	223
27000	27000	27000	23300	רשאי לגרור גרור בעל 3 סרנים עם מתלה אוויר במשקל עד (ק"ג)	228
25000	25000	25000	23300	עד לתאריך 8.10.2015 רשאי לגרור גרור בעל 2 סרנים הנרשם לפני ה- 9.10.2015 במשקל עד (ק"ג)	225
29000	29000	29000	23300	עד לתאריך 8.10.2015 רשאי לגרור גרור בעל 3 סרנים הנרשם לפני ה- 9.10.2015 במשקל עד (ק"ג)	227
הרכב מצויד במתלה אוויר					84*

## ו. מקום המצאם של סימני ההיכר:

מקום ברכב	אופן ההתקנה	סימני ההיכר
משקוף של דלת הנהג, חלקו האחורי (או על הדלת עצמה מהצד)	צמודות	שתי תוויות זיהוי
מסגרת הימנית, מהצד, מאחורי גלגל ימני קדמי	יוטבע בארץ*	מספר שלדה טבוע
גוף המנוע בחלקו השמאלי הקדמי	צמודה מקורית	טבלת זיהוי מנוע
יש להפנות למטביע מורשה	יוטבעו בארץ*	דגם ומס' מנוע
<b>הערה: * יש להפנות הרכב להטבעת מספר, דגם ומספר מנוע, מספר שילדה.</b>		

## ז. מידע ודרישות נוספות לרשום הרכב:

חובת קיום/ההתקנה פרטים הבאים:
1. התקנת פנס ערפל אחורי ובתוספת מנורת בקורת בלוח המחוונים.
2. התקנת פנסי חזית אסימטריים אירופאיים בעלי סימון "E".
3. התקנת מחווני כיוון צדדיים.
4. התקנת תאורה לאורך שני צידי המרכב, לפי תקן EEC76 756/ + EEC91 663/.
5. התקנת הגנה תת-רכבית בצידי הרכב, לפי תקן EEC 89 297/ או מפרט מת"י מפמ"כ 423.
6. התקנת "כנפיים" בגלגלים (מגיני בוץ), לפי תקן EEC 91 226/.

בברכה,

מהנדס דוד ליטבק  
ראש תחום תקינההעתקים: יבואן  
תיק

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור