

מדינת ישראל

משרד התחבורה
 לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
 אגף הרכב ושרותי תחזוקה
 מחלקת התקינה
 רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031
 טלפון 03-5657272

תאריך : נ' אלול תשס"ו
 27 אוגוסט 2006
 תיק : רנו כללי
 מס"ד : 62701135

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראה מס' 06-1135

הנדון: אישור רישום רכב משא תומך תוצר רנו (צרפת) דגם - 22GVA1 (כינוי מסחרי PREMIUM 4X2T)

כלי רכב שפרטיהם ר"מ מאושרים לרישום לשנת ייצור 2007.

א. פירוטי רכב כלליים:

| 2007 | | שנת ייצור: | | רנו - צרפת | | תוצר וארץ הרכבה: | |
|--|----------|--------------------|------|--------------------------------|------------------|----------------------------|-------------|
| מידת צמיגים | הנעה | כושר משא של הסרנים | | סוג תא נהג (מספר נוסעים) | סווג רכב (N3) | דגם המנוע | דגם הרכב |
| | | אחורי | קדמי | | | | |
| 315/80R22.5 | 4X2 | 11500 (13000**) | | תא שינה (נהג+1) | משא תומך | DCI 11E J01 DCI 11C J01 | 22GVA1 |
| | 2 סרנים | 7500 | | | | | |
| | 6 גלגלים | | | | | | |
| משקל כולל מורכב עד: ראה סעיף ו' תנאים והגבלות | | | | | | | |
| מערכת הבלמים (עונה לדרישות התקן האירופאי) | | | | | | | |
| שרות: מערכת כפולה לחץ אוויר עזר (חנייה) בטחון: בלם עצמאי | | | | | | | |

הערה: ** עומס זה לתומך הרשאי לגרור נתמך שנרשם לפני תאריך 09.10.2005

ב. גלגל חמישי (צלחת גרירה):

| 365 | רוחק סרנים [ס"מ] |
|--|---|
| 55 | מיקום צלחת הגרירה לכל הנתמכים |
| 38-54 | מיקום צלחת הגרירה לנתמכים שנרשמו לפני תאריך 09.10.2005. |
| 140 | גובה צלחת הגרירה מהקרקע עד |
| 100 | כושר גרירה מינימלי (ערך Dw) לצלחת * |
| הערה: כושר גרירה של גלגל חמישי (ערך Dw) רשום על טבלת זיהוי הצמודה לגלגל החמישי | |

ג. סימני היכר של הרכב:

| 1 2 3 | 4 5 6 7 8 9 | 10 | 11 | 12-17 |
|---------------------|---------------|-------------------|------------|---------------|
| VF6 | 22GVA0 | 7 | D | 123456 |
| קוד יצרן (רנו-צרפת) | דגם הרכב | שנת ייצור 2007 | מפעל הרכבה | מס' רץ |

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור

ד. פירוטי המנוע:

| סוג מנוע | מ ו מ נ ט [סל"ד/נ"מ] | ה ס פ ק [סל"ד/כ"ס(קו"ט)] | קיבול צל' [סמ"ק] | מ ס' ציל' | ד ג ס | תוצר |
|----------------|-------------------------|-----------------------------|---------------------|--------------|----------------|------|
| דיזל- טורבו | 1670/1180-1400 | 266 (362)/1900 | 11116 | 6 | DCI 11 E + J01 | רנו |
| | 1870/1050-1400 | 303 (412)/1900 | | | DCI 11 C + J01 | |

ה. מקום המצאם של סימני ההיכר:

| מ ק ו ס ב ר כ ב | אופן ההתקנה | סימני ההיכר |
|-------------------------------------|-------------|------------------|
| בסוף תחתון של דלת צד שמאל | צמודה | טבלת זיהוי הרכב |
| מסגרת הימנית, מאחורי גלגל ימני קדמי | טבוע מקורית | מספר שלדה |
| גוף המנוע בחלקו שמאלי קדמי תחתון | צמודה | טבלת זיהוי המנוע |
| בחלק אחורי של בלוק מנוע | טבוע | דגם ומס' מנוע |

ו. תנאים והגבלות לרישום ברשיון רכב:

ישים לרכב בו צלחת גרירה מותקנת במרחק של 55 ס"מ ממרכז הסרן האחורי

| קוד | תנאים והגבלות |
|-------|--|
| 803 | המרחק בין מרכז הגלגל החמישי למרכז הסרן האחורי 55 ס"מ. |
| 810 | משקל כולל מורכב עד 36,000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 2 סרנים. |
| 811 | משקל כולל מורכב עד 42,000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 3 סרנים. |
| 812 | משקל כולל מורכב עד 43,000 ק"ג בגרירת נתמך בעל שלושה סרנים עם מתלה אוויר להובלת מכולה ימית 40 רגל. |
| 815 | מ.כ. מורכב עד 38,000 ק"ג לתומך עם מתלה אוויר בגרירת נתמך בעל 2 סרנים שהמרחק בין סרנים עולה על 1.80 מ'. |
| **814 | עד לתאריך 8.10.2015 משקל כולל מורכב עד 40,000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 2 סרנים שנרשם עד תאריך 9.10.05 |
| **821 | עד לתאריך 8.10.2015 משקל כולל מורכב עד 43,000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 3 סרנים שנרשם עד תאריך 9.10.05 |
| **84 | מצויד במתלה אוויר. |

ישים לרכב בו צלחת גרירה מותקנת בטווח שבין 38-54 ס"מ ממרכז הסרן האחורי

| | |
|-------|--|
| * 803 | המרחק בין מרכז הגלגל החמישי למרכז הסרן האחורי _____ ס"מ (ראה הערה) |
| **814 | עד לתאריך 8.10.2015 משקל כולל מורכב עד 40,000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 2 סרנים שנרשם עד תאריך 9.10.05 |
| **821 | עד לתאריך 8.10.2015 משקל כולל מורכב עד 43,000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 3 סרנים שנרשם עד תאריך 9.10.05 |

הערות:

- * יצוין מיקום צלחת גרירה שלא יחרוג מהטווח שבסעיף ב'2.
- ** תנאים אלו יירשמו ברישיון הרכב בו עומס מותר על סרן אחורי לא יפחת מ-13,000 ק"ג.

ז. מידע ודרישות נוספות לרישום הרכב:

| חובת קיום/ההתקנה פריטים הבאים: |
|---|
| 1. תאורה לאורך שני צידי המרכב, לפי תקן EEC 76/756 + EEC 91/663. |
| 2. הגנה תת-רכבית בצידי הרכב, לפי תקן EEC 89/297 או מפרט מת"י מפמ"כ 423. |
| 3. "כנפיים" בגלגלים (מגיני בוץ), לפי תקן EEC 91/226. |

ב ב ר כ ה,

מהנדס דוד ליטבק
ראש תחום תקינה

העתק: יבואן
תיק

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור