

# מדינת ישראל

משרד התחבורה  
לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה  
אגף הרכב ושרותי תחזוקה  
מחלקת התקינה  
רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031  
טלפון 5657272-03

תאריך: נ' אלול תשס"ו  
27 אוגוסט 2006  
תיק: מיצובישי כללי  
מס"ד: 62141134

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

## הוראה מס' 06-1134

### הנדון: אישור רישום רכב משא תוצר - מיצובישי (פורטוגל) דגם FE85

כלי רכב שפרטיהם ר"מ מאושרים לרישום לשנת ייצור 2007.

#### **א. פירוטי רכב כלליים: כינוי מסחרי: 7C14**

2007		שנת ייצור:			מיצובישי - פורטוגל		תוצר וארץ הרכבה:	
מידת צמיגים	הנעה	משקל כולל מותר וכושר משא של הסרנים			סוג תא נהג (מספר נוסעים)	סווג רכב (N2)	דגם המנוע	דגם הרכב
		אחורי	קדמי	כללי				
205/75R17.5C	4x2	5200	3100	7500	רגיל (נהג+2) או כפול (נהג+2+4)	משא רגיל *	4D34-2AT6	FE85
	2 סרנים							
	6 גלגלים							

#### **מערכת הבלמים (עונה לדרישות התקן האירופאי)**

שרות: מערכת כפולה הידראולית בתגבור תת לחץ עזר (חנייה) בטחון: בלם מכני  
\* ניתן לאשר כרכינה חקלאית לכל מרחקי הסרנים.

#### **ב. תחום מרכזי הכובד בהתאם לרוחק סרנים [ס"מ]:**

447	420	385	335	275	[ס"מ]	רוחק סרנים [ס"מ]
מיקום מרכז הכובד						
102-42	95-36	87-29	68-24	38-24		
-	(-5) -60	(-4) -43	-	-		

#### **ג. סימני היכר של הרכב:**

1 2 3	4	5	6 7 8	9	10	11	12-17
<b>TYB</b>	<b>F</b>	<b>E</b>	<b>85P</b>	<b>C</b>	<b>7</b>	<b>D</b>	<b>S12345</b>
תוצר וארץ ההרכבה מיצובישי - פורטוגל	סוג תא נהג	הנעה ומשקל כולל מותר	8- תא רחב או כפול	רוחק סרנים C=מ"ס 275 E=מ"ס 335 G=מ"ס 385 H – מ"ס 420 J – מ"ס 447	שנת ייצור 2007	מפעל הרכבה בפורטוגל	מספר רץ

#### **ד. פירוטי המנוע:**

קוד מנוע המופיע במס' שילדה (ספרה 8)	סוג מנוע	מו מ נ ט [סל"ד/נ"מ]	ה ס פ ק [סל"ד/כ"ס(קו"ט)]	קיבול צל' [סמ"ק]	מ ס ' צילי	ד ג ס	תוצר
P	דיזל- טורבו	412/1600	105/143/2700	3907	4	4D34-2AT6	מיצובישי

**תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור**

**ה. תנאי גרירה לפי דגם מנוע:**

	רשאי לגרור גרור במשקל כללי עד (ק"ג)
3500	גרור המצויד בבלמים לפי תקן אירופאי
750	בל גרור

**ו. תנאי רשיון לרכב עם תא נהג כפול:**

1. חייב במדבקת אזהרה בדלת שמאלית אחורית: "יציאה אסורה"

**ז. מקום המצאם של סימני ההיכר:**

מקום ברכב	אופן ההתקנה	סימני ההיכר
דופן פנימית אחורית של תא נהג, אחרי מושב הנהג ברכב עם תא כפול – בדופן שמאלי של מושב האחורי.	צמודה	טבלת זיהוי הרכב
מסגרת הימנית, מהצד, אחרי גלגל ימני קדמי	טבוע מקורית	מספר שלדה
על מכסה שסתומים	צמודה	דגם המנוע
חלק תחתון שמאלי של בלוק מנוע	טבוע מקורית	דגם ומס' מנוע

**ח. מידע ודרישות נוספות לרשום הרכב:**

<p><b>חובת קיום/התקנת הפרטים הבאים:</b>  התקנת תאורה לאורך שני צידי המרכב, לפי תקן EEC 91/663 + EEC 76/756.</p>
---

ב ב ר כ ה ,

מהנדס דוד ליטבק  
ראש תחום תקינה

העתק: יבואן  
תיק

**תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור**