

## מדינת ישראל

משרד התחבורה  
לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה  
אגף הרכב ושרותי תחזוקה  
מחלקת התקינה  
רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031  
טלפון 03-5657272

תאריך: כ' אב תשס"ו  
14 אוגוסט 2006  
תיק: משא סקניה כללי  
מס"ד: 62141089

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

### הוראה מס' 06-1089

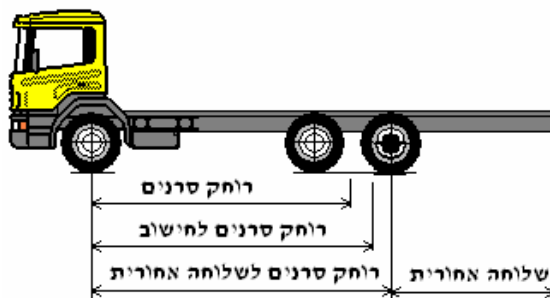
**הנדון: אישור רישום רכב משא תוצר סקניה (שוודיה/הולנד/צרפת) שנת יצור 2007**  
כלי רכב שפרטיהם ר"מ מאושרים לרישום.

#### א. פרטים כלליים:

2007		שנת ייצור:			P XXX <sup>(1)</sup> L/C/D B 6X2/4			דגם/ כינוי מסחרי:	
מס' סרנים וגלגלים	הנעה (***)	משקל כולל מותר וכושר משא של הסרנים (ק"ג)			מספר נוסעים	סוג תא נהג	סוג רכב (N3)	דגם מנוע	פירוט בסעיף ד
		אחורי	קדמי	כללי					
סרנים – 3 גלגלים – 8	6x2	19000 (**)	7500	26000	נהג + 1, או 2	עם או בלי תא שינה	משא רגיל (*)		פירוט בסעיף ד
הערות (!) – קוד הספק מנוע. יכול להופיע: 470, 420, 380, 340, 310, 270, 230.									
צמיגים							315/80R 22.5, 12 R 22.5, 12.00 R 20, 13 R 22.5		
<b>מערכת הבלמים (עונה לדרישות התקן האירופאי)</b>									
שרות: מערכת כפולה לחץ אוויר					עזר (חנייה) בטחון: בלם עצמאי				
הערות: (*) ניתן לאשר כרכינה חקלאית. (**) מצויד במתלה אוויר (***) הסרן הראשון, בצמד הסרנים האחורי, בעל היגוי.									

#### ב. תחום מרכזי כובד, בהתאם לרוחק סרנים (ס"מ):

502	482	462	רוחק סרנים (*)
46-59	42-53	41-52	מרכז כובד
(*) רוחק הסרנים הנ"ל הינו לצורך רישום ברשיון הרכב.			
517	497	477	רוחק סרנים לצורך חישוב חלוקת עומסים
570	550	530	(**) רוחק סרנים לצורך חישוב שלוחה אחורית
(**) רוחק הסרנים, לצורך חישוב שלוחה אחורית, נמדד בין מרכז הסרן הקדמי לבין מרכז הסרן האחורי המניע.			
הערה: ניתן לאשר כרכינה מכל סוג כאשר אורך הארגז לא יעלה על 560 ס"מ.			



2/..

**תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור**

**דף מס' 2 להוראה מס' 06-1089**

**ג. מספר שלדה:**

1 2 3	4	5 6 7	8 9	10	11-17
<b>XLE</b>	<b>R/P</b>	<b>6X2</b>	<b>00</b>	<b>7</b>	<b>1234567</b>
תוצר – סקניה, ארץ הרכבה : XLE – הולנד / YS2 – שוודיה / VLU – צרפת		סוג תא נהג	סוג הנעה	שנת ייצור	מספר רץ

**ד. פירוטי המנוע:**

סוג מנוע	מומנט [סל"ד/ני"מ]	הספק [סל"ד/כ"ס(קו"ט)]	קיבול צלי [סמ"ק]	מס' צילי	דגם	תוצר
דיזל - טורבו	1050/1100-1400	169(230)/1900	8900	5	DC9 13	סקניה
	1250/1100-1400	198(270)/1900			DC9 12	
	1550/1100-1300	228(310)/1900			DC9 11	
	1600/1100-1300	250(340)/1900	10640	6	DC11 08	
	1800/1100-1300	280(380)/1900			DC11 09	
	2100/1050-1300	309(420)/1900	11705	6	DC12 14	
	2200/1050-1350	345(470)/1900			DT12 06	

**ה. תנאי גרירה לפי דגם מנוע:**

קוד	שאר המנועים	DC9 12	DC9 13	
228	19000	18100	11500	רשאי לגרור גרור בעל 2 סרנים עם מתלה אוויר במשקל עד
228	20000	18100	11500	רשאי לגרור גרור בעל 3 סרנים עם מתלה אוויר במשקל עד
223	18000	18000	11500	רשאי לגרור גרור בעל 2 סרנים במשקל עד
223	20000	18100	11500	רשאי לגרור גרור בעל 3 סרנים במשקל עד
227	20000	18100	11500	עד תאריך 8.10.2015 רשאי לגרור גרור בעל 2 או 3 סרנים הנרשם לפני ה- 9.10.05 במשקל עד
2001				משקל כולל מחובר מירבי עד 46000 ק"ג
84				מצויד במתלה אוויר

**ו. מקום המצאם של סימני היכר:**

סימני ההיכר	אופן התקנה	מקום ברכב
טבלת זיהוי הרכב	צמודה	תא נהג, משקוף של דלת ימנית
מספר שלדה	טבוע מקורית	במסגרת הימנית, מהצד, ליד גלגל ימני קדמי
טבלת זיהוי מנוע	צמודה	צדו קדמי ימני של המנוע.
דגם ומס' מנוע	טבוע מקורית	צדו קדמי ימני של המנוע.

**ז. מידע ודרישות נוספות לרישום הרכב:**

1. התקנת תאורה לאורך שני צידי המרכב, לפי תקן EEC 91/663 + EEC 76/756.
2. התקנת הגנה תת-רכבית בצידי הרכב, לפי תקן EEC 89/297 או מפרט מת"י מפמ"כ 423.
3. התקנת "כנפיים" בגלגלים (מגיני בוך), לפי תקן EEC 91/226.

**ח. הוראות שבוטלו:**

שנת ייצור	מס' הוראה
2007	06-0560

ב ב ר כ ה ,

מהנדס דוד ליטבק  
ראש תחום תקינה

העתקים: יבואן  
תיק

**תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור**