

מדינת ישראל

משרד התחבורה
 לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
 אגף הרכב ושרותי תחזוקה
 מחלקת התקינה
 רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031
 טלפון 5657272-03

תאריך : י"ז סיון תשס"ו
 13 יוני 2006
 תיק : משא רנו כללי
 מס"ד : 62700811

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראה מס' 06-0811

הנדון: אישור רישום רכב משא תומך תוצר רנו (צרפת) דגם - 27GPA4 (כינוי מסחרי PREMIUM 4X2T)

כלי רכב שפריטיהם ר"מ מאושרים לרישום לשנת ייצור 2007.

א. פירוטי רכב כלליים:

2007		שנת ייצור:		רנו - צרפת		תוצר וארץ הרכבה:		
מידת צמיגים	הנעה	כושר משא של הסרנים		סוג תא נהג (מספר נוסעים)	סווג רכב (N3)	דגם המנוע	דגם הרכב	
		אחורי	קדמי					
315/80R22.5 315/70R22.5 295/80R22.5 385/55R22.5 385/65R22.5 305/70R22.5	4X2	11500		תא שינה (נהג+1)	תומך	DXI 11	27GPA4	
	2	סרנים	(13000**)					
	6	גלגלים	מצויד בכריות אוויר					
משקל כולל מורכב עד: ראה סעיף ו' תנאים והגבלות							קוד	
מערכת הבלמים (עונה לדרישות התקן האירופאי)								
שרות: מערכת כפולה לחץ אוויר עזר (חנייה) בטחון: בלם עצמאי								

** עומס זה לתומך הרשאי לגרור נתמך שנרשם לפני תאריך 09.10.2005

ב. גלגל חמישי (צלחת גרירה):

390	370	רוחק סרנים [ס"מ]
70-82	62-57	מיקום צלחת הגרירה לנגררים חדשים וישנים
140	140	גובה צלחת הגרירה מהקרקע עד
100	100	כושר גרירה מינימלי (ערך Dw) לצלחת *
* הערה: כושר גרירה של גלגל חמישי (ערך Dw) רשום על טבלת זיהוי הצמודה לגלגל החמישי		

ג. סימני היכר של הרכב:

1 2 3	4 5 6 7 8 9	10	11	12-17
VF6	27GPA0	7	D	123456
קוד יצרן (רנו-צרפת)	דגם הרכב	שנת ייצור 2007	מפעל הרכבה	מס' רץ

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור

ד. פרטי המנוע:

סוג מנוע	מומנט [סל"ד/נ"מ]	הספק [סל"ד/כ"ס(קו"ט)]	קיבול צל' [סמ"ק]	מס' ציל'	דגם	תוצר
דיזל- טורבו	1400-1100/2000	280 (380)/1900	10840	6	DXI 11	רנו
	1400-1000/1800	321 (436)/1900			DXI 11	

ה. מקום המצאם של סימני ההיכר:

מקום ברכב	אופן ההתקנה	סימני ההיכר
בסף תחתון של דלת צד שמאל	צמודה	טבלת זיהוי הרכב
מסגרת הימנית, מאחורי גלגל ימני קדמי	טבוע מקורית	מספר שלדה
בחלק קדמי שמאלי של בלוק מנוע	טבוע	דגם ומס' מנוע

ו. תנאים והגבלות לרישום ברשיון רכב:

קוד	תנאים והגבלות
803	המרחק בין מרכז הגלגל החמישי למרכז הסרן האחורי _____ ס"מ (ראה הערה).*
810	משקל כולל מורכב עד 36,000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 2 סרנים.
811	משקל כולל מורכב עד 42,000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 3 סרנים.
812	משקל כולל מורכב עד 43,000 ק"ג בגרירת נתמך בעל שלושה סרנים עם מתלה אוויר להובלת מכולה ימית 40 רגל.
815	מ.כ. מורכב עד 38,000 ק"ג לתומך עם מתלה אוויר בגרירת נתמך בעל 2 סרנים שהמרחק בין סרנים עולה על 1.80 מ'.
814 ***	עד לתאריך 8.10.2015 משקל כולל מורכב עד 40,000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 2 סרנים שנרשם ד לתאריך 9.10.05
821 ***	עד לתאריך 8.10.2015 משקל כולל מורכב עד 43,000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 3 סרנים שנרשם ד לתאריך 9.10.05
84	מצויד במתלה אוויר.

הערות: * יצוין מיקום שלא יחרוג מהטווח שבסעיף ב' (גלגל חמישי).
 ** יש לציין ברישיון רכב המצויד במתלה אוויר בלבד
 *** יירשם ברישיון רכב בעל עומס מותר ע"י יצרן הרכב על הסרן האחורי שלא יפחת מ- 13000 ק"ג ומשקל כולל מותר שלא יפחת מ 43,000 ק"ג.

ז. מידע ודרישות נוספות לרישום הרכב:

חובת קיום/ההתקנה פרטים הבאים:
1. תאורה לאורך שני צידי המרכב, לפי תקן EEC 91/663 + EEC 76/756.
2. הגנה תת-רכבית בצידי הרכב, לפי תקן EEC 89/297 או מפרט מת"י מפמ"כ 423.
3. "כנפיים" בגלגלים (מגיני בוץ), לפי תקן EEC 91/226.
4. החלפת צופר אוויר בצופר תיקני.
5. סימון מתח הפעלה בחיבורי חשמל (24 וולט או 12 וולט).

בברכה,

מהנדס דוד ליטבק
ראש תחום תקינה

העתק: יבואן הרכב
תיק

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור