

מדינת ישראל

משרד התחבורה
לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
אגף הרכב ושרותי תחזוקה
מחלקת התקינה
רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031
טלפון 03-5657272

תאריך: ד' אייר, תשס"ו
2 מאי, 2006
תיק : משא
מס"ד : 62140563

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראה מס' 06-0563

הנדון: אישור רישום רכב משא תוצר סקניה (שוודיה/הולנד/צרפת) שנת יצור 2007
כלי רכב שפרטיהם ר"מ מאושרים לרישום.

א. פרטים כלליים:

| | | | | | | | | |
|--|------|---|-------|--|------------------|-----------------------|-------------------|------------------|
| 2007 | | שנת ייצור: | | P⁽¹⁾ XXX⁽²⁾ L/C/D B 8X4 | | | דגם/ כינוי מסחרי: | |
| מס' סרנים וגלגלים | הנעה | משקל כולל מותר וכושר משא של הסרנים (ק"ג) | | | מספר נוסעים | סוג תא נהג | סוג רכב (N3) | דגם מנוע |
| | | אחורי (**) | קדמי | כללי | | | | |
| סרנים – 4 גלגלים – 12 | 8x4 | 18000 (***) | 15000 | 32000 | נהג + 1, או 2 | עם או בלי תא שינה | משא רגיל (*) | פירוט בסעיף ד |
| (*) – ניתן לאשר כרכינה חקלאית (**) – מרחק בין מרכזי הסרנים, בצמד האחורי יכול להגיע בשני אופנים – 1355 / 1445 מ"מ – ראה סעיף ב'. (***) – לרכב המצויד במתלה אוויר | | | | (1) – קוד דגם תא נהג. (2) – קוד הספק מנוע. יכול להופיע: 340, 380, 420, 470. | | | | |
| 315/80R 22.5, 12 R 22.5, 12.00 R 20, 13 R 22.5, 295/80R 22.5 ניתן לאשר התקנת צמיגים 12.00 R 24, ברכב משא רכין בלבד. | | | | | | | צמיגים | |
| מערכת הבלמים (עונה לדרישות התקן האירופאי) | | | | | | | | |
| בלם עצמאי | | | | עזר (חנייה) בטחון: | | מערכת כפולה לחץ אוויר | | שרות: |

ב. תחום מרכזי כובד, לפי דגם הרכב, בהתאם לרוחק סרנים (ס"מ):

| | | | | | | | | |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------|
| 621 | 561 | 521 | 501 | 481 | 441 | 401 | 381 | רוחק סרנים |
| דגם הרכב: P 340/380/420/470 L/C/D B 8x4 (מרחק בין מרכזי הסרנים בצמד אחורי 1355 מ"מ) | | | | | | | | |
| 230-202 | 207-182 | 191-168 | 183-161 | 175-155 | 160-141 | 143-126 | 136-120 | CP14 ללא תא שינה |
| 229-201 | 206-181 | 190-167 | 182-160 | 174-154 | 159-140 | 143-126 | 135-119 | CP16 ללא תא שינה |
| 227-199 | 204-179 | 189-166 | 181-159 | 173-152 | 158-139 | 142-125 | 134-118 | CP19 עם תא שינה |
| דגם הרכב: P 340/380/420/470 L/C/D B 8x4 (מתלה אחורי כריות אוויר) | | | | | | | | |
| 228-172 | 205-155 | 190-143 | 182-137 | 175-132 | 159-120 | 143-108 | 136-103 | CP14 ללא תא שינה |
| 227-171 | 204-154 | 189-142 | 181-136 | 174-131 | 158-119 | 143-107 | 135-102 | CP16 ללא תא שינה |
| 225-169 | 202-152 | 187-141 | 180-135 | 173-129 | 157-118 | 141-106 | 134-100 | CP19 עם תא שינה |

| | | | | | | | | |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------|------------------|
| 626 | 566 | 526 | 506 | 486 | 446 | 406 | רוחק סרנים | |
| דגם הרכב: P 340/380/420/470 L/C/D B 8x4 (מרחק בין מרכזי הסרנים בצמד אחורי 1445 מ"מ) | | | | | | | | |
| 235-207 | 211-186 | 196-173 | 188-165 | 180-158 | 164-144 | 156-137 | 156-137 | CP14 ללא תא שינה |
| 234-206 | 210-185 | 195-172 | 187-165 | 179-158 | 163-144 | 155-137 | 155-137 | CP16 ללא תא שינה |
| 232-204 | 209-184 | 193-170 | 186-163 | 178-156 | 162-142 | 154-136 | 154-136 | CP19 עם תא שינה |
| הערות: 1. ניתן לאשר כרכינה מכל סוג כאשר אורך הארגז לא יעלה על 600 ס"מ. 2. דגם תא נהג מופיע על טבלת הזיהוי: CP19 - עם תא שינה, CP14/CP16 - ללא תא שינה | | | | | | | | |

2/..

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור

ג. מספר שלדה:

| | | | | | |
|---|------------|------------|-----------|-----------|----------------|
| 1 2 3 | 4 | 5 6 7 | 8 9 | 10 | 11-17 |
| XLE | R/P | 8X4 | 00 | 7 | 1234567 |
| תוצר – סקניה, ארץ הרכבה : XLE – הולנד / YS2 – שוודיה / VLU – צרפת | | סוג הנעה | - | שנת ייצור | מספר רץ |

ד. פרטי המנוע:

| סוג מנוע | מומנט [סליד/ני"מ] | הספק [סליד/כ"ס(קו"ט)] | קיבול צלי [סמ"ק] | מס' צלי | דגם | תוצר |
|--------------|-------------------|-----------------------|------------------|---------|---------|-------|
| דיזל - טורבו | 1600/1100-1300 | 250(340)/1900 | 10640 | 6 | DC11 08 | סקניה |
| | 1800/1100-1300 | 280(380)/1900 | | | DC11 09 | |
| | 2100/1050-1300 | 309(420)/1900 | 11705 | 6 | DC12 14 | |
| | 2200/1050-1350 | 345(470)/1900 | | | DT12 06 | |

ה. תנאי גרירה לפי דגם מנוע:

| קוד | שאר המנועים | DC11 08 | |
|------|---|---------|---|
| 211 | 18000 | 18000 | רשאי לגרור גרור בעל 2 סרנים במשקל עד |
| 210 | 19000 | 19000 | רשאי לגרור גרור בעל 2 סרנים עם מתלה אוויר במשקל עד |
| 223 | 25000 | 23500 | רשאי לגרור גרור בעל 3 סרנים במשקל עד |
| 228 | 27000 | 23500 | רשאי לגרור גרור בעל 3 סרנים עם מתלה אוויר במשקל עד |
| 225 | 25000 | 23500 | עד תאריך 8.10.2015 רשאי לגרור גרור בעל 2 סרנים הנרשם לפני ה- 9.10.05 במשקל עד |
| 227 | 29000 | 23500 | עד תאריך 8.10.2015 רשאי לגרור גרור בעל 3 סרנים הנרשם לפני ה- 9.10.05 במשקל עד |
| 2001 | משקל כולל מחובר מירבי עד 61000 ק"ג | | |
| 84 | מצויד במתלה אוויר (לרכב המצויד במתלה אוויר, בלבד) | | |

ו. מקום המצאם של סימני היכר:

| מקום ברכב | אופן התקנה | סימני היכר |
|---|-------------|-----------------|
| תא נהג, משקוף של דלת ימנית | צמודה | טבלת זיהוי הרכב |
| במסגרת הימנית, מהצד, ליד גלגל ימני קדמי | טבוע מקורית | מספר שלדה |
| צדו קדמי ימני של המנוע. | צמודה | טבלת זיהוי מנוע |
| צדו קדמי ימני של המנוע. | טבוע מקורית | דגם ומס' מנוע |

ז. מידע ודרישות נוספות לרישום הרכב:

| |
|---|
| 1. התקנת תאורה לאורך שני צידי המרכב, לפי תקן EEC 76/756 + EEC 91/663. |
| 2. התקנת הגנה תת-רכבית בצידי הרכב, לפי תקן EEC 89/297 או מפרט מת"י מפמ"כ 423. |
| 3. התקנת "כנפיים" בגלגלים (מגיני בוץ), לפי תקן EEC 91/226. |

ב ב ר כ ה,

מהנדס דוד ליטבק
ראש תחום תקינה

העתקים: יבואן
תיק

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור