

מדינת ישראל

משרד התחבורה
לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
אגף הרכב ושרותי תחזוקה
מחלקת התקינה
רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031
טלפון 03-5657272

תאריך: ד' אייר, תשס"ו
2 מאי, 2006
תיק: משא
מס"ד: 62700562

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראה מס' 06-0562

הנדון: אישור רישום רכב משא תומך תוצר סקניה (שוודיה/הולנד/צרפת) שנת יצור 2007
כלי רכב שפרטיהם ר"מ מאושרים לרישום.

א. פרטים כלליים:

2007		שנת ייצור:		דגם/ כינוי מסחרי: P/R ⁽¹⁾ XXX ⁽²⁾ L/C/D/ A 6X4 - מתלה קפיץ				
מס' סרנים וגלגלים	סרנים	הנעה	כושר משא של הסרנים (ק"ג)		מספר נוסעים	סוג תא נהג	סוג רכב (N3)	דגם מנוע
גלגלים	סרנים	הנעה	אחורי	קדמי	נוסעים	סוג תא נהג	משא תומך	פירוט בסעיף ד'
10	3	6x4	18000	7500	נהג + 1, או 2	עם או בלי תא שינה	משא תומך	פירוט בסעיף ד'
הערות (1) – קוד דגם תא נהג: P, או R. (2) – קוד הספק מנוע. יכול להופיע: 580, 500, 470, 420, 380, 340.								
315/80R 22.5 , 12 R 22.5 , 12.00 R 20 , 13 R 22.5							צמיגים	
משקל כולל מורכב מירבי: 48000 ק"ג (ראה סעיף ו' תנאים והגבלות)								
מערכת הבלמים (עונה לדרישות התקן האירופאי)								
שרות:			מערכת כפולה לחץ אוויר			עזר (חנייה) בטחון:		
בלם עצמאי			עזר (חנייה) בטחון:			בלם עצמאי		
הערה: מרחק בין מרכזי הסרנים, בצמד האחורי יכול להגיע בשני אופנים – 1445 / 1355 מ"מ – ראה סעיף ב'.								

ב. מידות התקנה של צלחת הגרירה, ועומסים מורשים, לפי דגם הרכב, בהתאם לרוחק סרנים:

מרחק בין הסרנים – 1355 מ"מ			מרחק בין סרנים – 1445 מ"מ			סוג צמד אחורי
P 340/380/420 6x4 R 340/380/420/470/500/580 6x4			P 340/380/420 6x4 R 340/380/420/470/500/580 6x4			דגם הרכב:
458	438	418	462	442	422	רוחק סרנים (ס"מ)
48-28	48-27	48-26	45-28	45-27	45-26	1 מיקום צלחת גרירה (ס"מ)
43-38	41-36	40-35	40-38	40-37	40-35	2 מיקום צלחת גרירה לנתמכים ישנים וחדשים (ס"מ)
140			גובה צלחת גרירה מהקרע עד (ס"מ)			
150			כושר גרירה מינימלי (ערך Dw) לצלחת * (ק"נ)			
הערה: * כושר גרירה של גלגל חמישי (ערך Dw) רשום על טבלת הזיהוי הצמודה לגלגל החמישי						

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור

ג. מספר שלדה:

1 2 3	4	5 6 7	8 9	10	11-17
XLE	R/P	6X4	00	7	1234567
תוצר – סקניה, ארץ הרכבה : XLE – הולנד / YS2 – שוודיה / VLU – צרפת		סוג הנעה	-	שנת ייצור	מספר רץ

ד. פירוטי המנוע:

סוג מנוע	מומנט [סל"ד/ני"מ]	הספק [סל"ד/כ"ס(קו"ט)]	קיבול צילי [סמ"ק]	מס' צילי	דגם	תוצר
דיזל - טורבו	1600/1100-1300	250(340)/1900	10640	6	DC11 08	סקניה
	1800/1100-1300	280(380)/1900			DC11 09	
	2100/1050-1300	309(420)/1900			DC12 14	
	2200/1050-1350	345(470)/1900	DT12 06			
	2400/1100-1300	368(500)/1900	DC16 04			
	2700/1100-1300	426(580)/1900	15600		DC16 03	

ה. מקום המצאם של סימני היכר:

מקום ברכב	אופן התקנה	סימני ההיכר
תא נהג, משקוף של דלת ימנית	צמודה	טבלת זיהוי הרכב
במסגרת הימנית, מהצד, ליד גלגל ימני קדמי	טבוע מקורית	מספר שלדה
צדו קדמי ימני של המנוע.	צמודה	טבלת זיהוי מנוע
צדו קדמי ימני של המנוע.	טבוע מקורית	דגם ומס' מנוע

ו. תנאי והגבלות לרישום ברשיון רכב:

קוד	תנאים והגבלות
803	המרחק בין מרכז הגלגל החמישי למרכז הסרן האחורי _____ ס"מ * (ראה הערה)
816	משקל כולל מורכב עד 42000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 2 סרנים
817	משקל כולל מורכב עד 48000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 3 סרנים

* הערה: יצוין מיקום צלחת גרירה שלא יחרוג מהמופיע בסעיף ב (1).

גרירת כל הנתמכים (ראה הערה)

קוד	תנאים והגבלות
803	המרחק בין מרכז הגלגל החמישי למרכז הסרן האחורי _____ ס"מ ** (ראה הערה)
818	עד תאריך 8.10.2015 משקל כולל מורכב עד 48000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 2 סרנים, שנרשם עד לתאריך 9.10.05
819	עד תאריך 8.10.2015 משקל כולל מורכב עד 54000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 3 סרנים, שנרשם עד לתאריך 9.10.05
816	משקל כולל מורכב עד 42000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 2 סרנים
817	משקל כולל מורכב עד 48000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 3 סרנים

הערות:

- * בתנאי שעומס מותר ע"י יצרן הרכב על הסרנים האחוריים לא יפחת מ- 21000 ק"ג (מופיע על טבלת הזיהוי).
- ** יצוין מיקום צלחת גרירה שלא יחרוג מהמופיע בסעיף ב (2).

ז. מידע ודרישות נוספות לרישום הרכב:

1.	התקנת תאורה לאורך שני צידי המרכב, לפי תקן EEC 91/663 + EEC 76/756.
2.	התקנת הגנה תת-רכבית בצידי הרכב, לפי תקן EEC 89/297 או מפרט מת"י מפמ"כ 423.
3.	התקנת "כנפיים" בגלגלים (מגיני בוך), לפי תקן EEC 91/226.

ב ב ר כ ה,

מהנדס דוד ליטבק
ראש תחום תקינה

העתקים: יבואן
תיק

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור