

מדינת ישראל



משרד התחבורה

לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה

אגף הרכב ושרותי תחזוקה

מחלקת התקינה

רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031

תאריך: י"ח אדר א תשס"ח

24 פברואר 2008

תיק : אוטובוסים

מס"ד : 86230250

טלפון : 03 - 5657122

פקס : 03 - 5657123

אל: משרדי רישוי מתחיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראת מס' 08-0250

הנדון: אישור שינוי סיווג לאוטובוס תוצר מולקסווגן גרמניה דגם LT46 (ההסבה מרכב מסחרי מבוצעת ע"י מפעל "אלכס אורגינל בע"מ")

הרכב שפרטיו ל"מ אושר לרישום בחתום לדוראה מסי 1019-05 כאוטובוס (לא ועיר). בחתום לבקשת מפעל "אלכס אורגינל בע"מ" אין לי התנגדות לשנות סיווגו לאוטובוס ועיר בחתום לטנאים הבאים.

- קבלת אישור "אלכס אורגינל", לכל רכב, כי האוטובוס אוכור על ידו ועמד במפרטים והתנאים המופיעים בהוראה זו.
- יש לשנות בחתאמח סיווג הרכב הקודם לסיווג החדש בחתום לפרטים המופיעים מטה.

לוחיתם, לחלק פרטי הרכב במלואם;
הרכב הנ"ל מיובא ארצה כרכב מסחרי אחר, 2 דלתות קדמיות, אחת בכל צד ודלת אחורית עם 2 "כניסים" אנכיות, (וכן דלת הזזה יסנית המבטלת ע"י מפעל "אלכס אורגינל").
מפעל "אלכס אורגינל" מבצע התקנת מושבים, איכור מנמי, פתיחה והתקנת חלונות צדדיים אם לא מקורית, מעקות, ריפודים וכד'.
רישום הרכב מותנה בהצגת מפעל "אלכס אורגינל" שהאפור לעיל בוצע סלל כל התיקונים כמפורט בסעיף ו' לחלק.

א. מירוט הרכב:

תוצר	מולקסווגן (גרמניה)
דגם	2DH292 או 2DH252
כינוי מסחרי	LT46
שנת יצור	2003-2007
סוג	M2 – אוטובוס ועיר ציבורי לסיור (623) או ועיר ציבורי (622) או ועיר ציבורי לנסיעות מיוחדות (624) או ועיר פרטי (640)
רוחק טרמים	403 ס"מ
מספר סרנים	2
מספר גלגלים	6
מידות צמיגים	195/70R15 או 225/70R15
הנעה	4X2
משקל כללי	4600 ק"ג
מספר נוסעים פרט לנהג	+15 מדרוך - כאוטובוס ועיר סיור או ועיר לנסיעות מיוחדות (עם מדרך) או 16 – כאוטובוס ועיר פרטי או ועיר ציבורי או ועיר לנסיעות מיוחדות לכל מדרך).

חצרות:

- אין לאשר טעימה במנידה ויש לציין זאת ברשיון הרכב.
- כמושב הראשון סימין (אחרי דלת השירות) משמש כמושב מדרך (בסיור או נסיעות מיוחדות) או כמושב רגיל ב-3 פרטי או נסיעות מיוחדות ללא מדרך או כציבורי (רגיל).
- קביעת סוג האוטובוס בחתום לבקשת בעל הרכב והיתר חתאמח סטעם המפקח על התעבורה.

2/...

ב. סימני היכר של הרכב:

מספר שילדה:						
1 2 3	4 5 6	7 8	9	10	11	12 13 14 15 16 17
W V 1	Z Z Z	2 D	Z	3	H	1 2 3 4 5 6
קוד תוצר הרכב	ללא משמעות לצרכי רישוי	סימני חיכר לדגם הרכב	ללא משמעות	שנת ייצור 2003-3 2004-4 2005-5 2006-6 2007-7	קוד מפעל הייצור ברומניה	מספר רץ

(2) דגם הרכב:

דגם הרכב כרשום לעיל מופיע על תחת זיהוי מנייר .

ג. מידות ומשקלות הרכב:

בהתאם לשרטוט והישוב חלוקת משקלים מס' SE-1155 המצורף.

ד. כושר משא של סרנים:

קדמי : 1750 ק"ג
אחורי : 3200 ק"ג

ה. מירוט המנוע:


תוצר : מלקסווגן
דגם : AVH או AVR
מס' צילינדי : 4
קבול צילינדי : 2799 סמ"ק
כ"ס בלמי : KW116/3500
מופנט מכס : NM331/1800-3200
סוג הדלק : סולר

ו. הצהרות:

1. יש לרשום בראש יומנו הודישות המפתח:

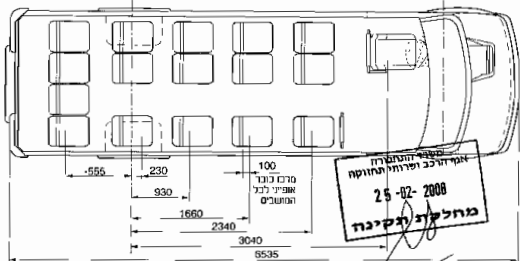
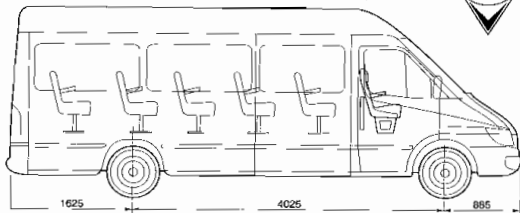
- א. יש לתקוף פח האטום ליד התוצר
 - ב. תוקפת מכלל מס' 25 לטר + ברו או סקר - תקנים) באוטובוס סיור או (שיטת מיוחדת)
 - ג. הנבלת תחיות החלטה עד למחזור של 15 סיים בלבד למעט המטות מרסקי דיים חומצה נדרשה בהו מאחר וסך החלטה ממי המושבים נגד - 60 ס"מ). לחילופין, ימך לתקוף חלטה ויתונים למתחת בחלקם חלוקת בלמי זמנו משיט לטור.
 - ד. למי איתות צידים ליד תחת הרכב.
 - ה. תוקפת האורה לטורד שני צידי הרכב.
 - ו. שילוט כללי ברכב ואיסור יעשון, מקום פתחי חירום האופן הפעלתם.
 - ז. מראה פנורמית מעל למושבי הנהוג דרכו יוכל לראות תוצר את כל העשים, וחגמדתה למקרה.
 - ח. הסמטה לכתיבי אש יותקן ליד מושבי חנוג, סימון
 - ט. אלנקה מתקבלת מרטי ליטובוס מרטי.
 - יא. ש"כ עורח ראשונה אוטובוס
 - יב. הפקטת רימד בתקרת המימיות של מנת הבסיסה / יציאות.
 - יג. תוקפת טוקק מאחורי מושבי הנהג עם עמי רימד בחלקו חלוקין.
 - יד. תוקפת מחזו אנכי / שימעי לפני דלת הכניסה מימין, כך שהמרווח בין הדלת לחופן יחיה 4 ס"מ בלבד.
 - טו. כמו כן יש להתקין דית אחיזה) אנכית במנוחה האחורית של דלת זו אשר ינוח לחיטוח בה בזמן חירומה מרכב התוקפת מעצרי רגליים.
 - טז. באוטובוס סיור (או נסיעות מיוחדות) המושבי מדרין משמש המושבי הראשון מימין, אחרי דלת חירומה והמקרה התוקפת חלטה.
 - יז. תוקפת דלת ימנית קדמית תחיה עם או בלי מנוען הפעלה חשמלי או אחר עייי תנוג ממוקם מרשבו .
 - יח. תוקפת תאורה לטורד חלקו האחורי של המעבר מנוך ושיטובוס לפני המדרגה האחורית. כמו כן חבלת קנה המדרגות באש צהוב חורח כמקובל.
 - יט. תוקפת המושבים כך שי רוחק מרכיסי) בין המושבים יהיה 68 ס"מ לפחות. יש להקפיד על דרישה זו.
 - כ. **המפתח:** מיכל מים או מקרה אינם חובה ביטובוס מרטי
2. התקנת מושבים ונוגרת" אלכס אויגנילי" עם תנוחת ומחיות אנרגיות בכל המושבים, כאשר במושבים הצמרים לדפנות מותקנת תנורות משולבות אנרגיות וככל המושבים המרכיזיים פותניים אנרגיות. תעדרת בריקה של מכון התקנים הישראלי, תל אביב מס' 8313229958 מ-03-17.9.
3. **הצהרה:** הסבת אוטובוסים ישנים (עם 19 מושבים) לאוטובוסים ועריהם עם 16 מושבים) כמפורט לעיל, מחייבת בעיקר שינוי של ביטול שלישית המושבים האחורית והזוח קרימת של רכיביות המושבים האחורית. כמו כן, שינוי סוג התנוגה במושבים הצמרים לדפנות מפותניים אנרגיות למשולבת אנרגיות.

בברכה
נתן מלמד
סגן ראש תחום תקינה



הערתים: מפעל אלכס אויגניל בע"מ
חב' צ'מיון בע"מ

אלכס אוריגינל בע"מ חברה להנדסה
 דרך המלאכה 16 אזור התעשייה קיט ספיר ואה"ת הודש, ת.ד. 8521 נתניה 42504
 70 : טל' 0855441505
 E-mail: info@alex-original.com 09-8855442 :פקס



טבלת חלוקת נוסעים על הסדרים

סדרה	סדרה אחורי	סדרה קדמי	מרחק מסדר אחורי	משקל נציג
3110	1640	1400	3040	נרג
71	17	54	3040	נוסעים שורה I
213	89	124	2340	נוסעים שורה II
213	125	88	1660	נוסעים שורה III
213	164	49	930	שורה IV
213	201	12	230	שורה V
284	323	-39	-555	סדרה נוסעים (16 יושבים)
1207	919	288		סדרה מלא
4317	2559	1688		סדרה מורשה
4600	3200	1750		