

מדינת ישראל



משרד התחבורה

לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
אגף הרכב ושירותי תחזוקה
מחלקת התיקונים

רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031

טלפון : 5657122 - 03

פקס : 5657123 - 03

תאריך: ח' אדר א תשס"ח

14 פברואר 2008

תדק : אוטובוסים

מס"ר : 86230214

אל: משרדי רישוי מוהזים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראה מס' 08-0214

הנדון: אישור שינוי סיווג לאוטובוס תוצר מרצדס בנץ גרמניה דגם 416CDI (והסכנה מרכב מסחרי מבוצעת עלי מפעל "פלדמן איבזור רכב בע"מ")

הרכב שפרטיו ר"ם אושר לרישום בהתאם להוראות מס' 05-0544 ו- 06-0702 כאוטובוס (לא זעיר). בהתאם לבקשת מפעל פלדמן אין לי ההנגדות לשנות סיווג לאוטובוס זעיר בהתאם לתנאים הבאים:

- קבלת אישור ממפעל פלדמן, לכל רבב, כי האוטובוס איבזר על ידו ועומד בפרטים והתנאים המופיעים בהוראה זו.
- יש לשנות בהתאמה סיווג הרכב הקודם לסיווג החדש בהתאם לפרטים המופיעים מטה.

לנוחיותם, להלן פרטי הרכב במלואם:
הרכב חלל מיובא ארצה מרכב מסחרי אחר, 2 דלתות קדמיות, אחת בכל צד חלל אחורית עם 2 "כנפיים" אנכיות, (ובן לוח חוזה יפנית המבטיחה עלי מפעל פלדמן).
תב' פלדמן מבצעת תחקנת מושכים, איבזור פנימי, פתיחה הותקנת חלונות צדדיים אם לא מקורית, מעקה, ריפודים ובר.
רישום הרכב מותנה בהארת מפעל פלדמן שהאסור לעיל בוצע בולל כל התיקונים כמפורט בסעיף ד להלן.

א. פירוט הרכב:

תוצר	: מרצדס בנץ (גרמניה)
דגם	: 416CDI
שנת יצור	: 2006-2007
סוג	: M2 – אוטובוס זעיר ציבורי לסיווג (623) או זעיר ציבורי (622) או זעיר ציבורי לנסיעות מיוחדות (624) או זעיר פרטי (640)
רווח סרניס	: 403 ס"מ
מספר סרניס	: 2
מספר גלגלים	: 6
מידות צמיגים	: 225/70R15 או 195/70R15C
חנעה	: 4X2
משקל כללי	: <u>4600 ק"ג</u>
מספר נוסעים פרט לנחג	: +15 סדרך - כאוטובוס זעיר סיווג או זעיר לנסיעות מיוחדות, או 16 – כאוטובוס זעיר פרטי או זעיר ציבורי או זעיר ציבורי לנסיעות מיוחדות (בלי סדרך).

הערות:

- אין לאשר נוסעים בעמידה ויש לציין זאת ברשיון הרכב.
- המושב הראשון מימין (אחרי זלח השירות) שמשמש כמושב סדרך (בסיווג או נסיעות מיוחדות) או כמושב רגיל ב - פרטי או נסיעות מיוחדות ללא סדרך או כציבורי (רגיל).
- קביעת סוג האוטובוס בהתאם לבקשת בעל הרכב וחיתר וההפעלה מטעם המפקח על החעבורה.

דף מס' 2 מחוראת מס' 86230214

סימני חיבר של הרכב:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
WDB			904663						6	P	12345					
קוד תוצר הרכב			סימני היצר לדגם רכב						שנת ייצור	קוד מפעל	מספר רץ					
מרכוס בנץ גרמניה									2006=6 2007=7	הייצור בגרמניה						

מידות ומשקלות הרכב:

בהתאם לשרטוט והישוב חלוקת משקלים מס' M416-0816-01 המצורף.

כושר משא של סרגים:

קדמי : 1750 ק"ג

אחורי : 3200 ק"ג

פירוט המנוע:

הוצר : מרכוס בנץ

דגם : OM612

מס' צילינד' : 5

קבול צילינד' : 2665 סמ"ק

כיס בלמי : KW115/3800

סופנס מסס : NM330/1400-2400

סוג חילק : סולל

סימני היצר מנוע : 612.981

הערות:

יש לרואר ביצוע חרישות הכאות:

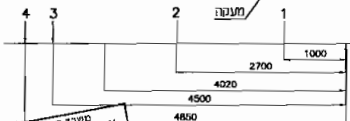
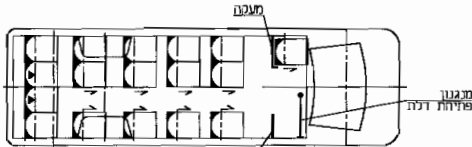
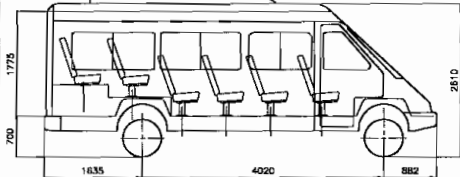
- התקנת תאורת צרי ישירה לכל מדרגה הקיימת בחלקו האחורי ולאורך המעבר בתוך האוטובוס. הפעלת הנוחה תעשה ישירות עליו הנחג (לא עליו מחיית הדלת). כמו כן הבלסת קצה המסדריט כפס צמוד זוהר מקובל.
- יש להתקין פח האשפה ליר הנחג.
- התקנת מיכל מים 25 ליטר + כרו או סקרד - תקניים.
- הגבלת מחיית החלונות עד למידת של 15 ס"מ בלבד למנוע הוצאה מרפאי יריים התוצה (תוריש באה מאחר וסף החלונות ממני המושבים נמוך מ- 60 ס"מ).
- זמזום נסיעה לאתור.
- פנסי איתות צידיים ליר חזיח הרכב.
- התקנת תאורה לאורך שני צידי המרכב.
- שילוס כללי כרכב (איסור עישון, שקום פתחי חיורוס ואופן הפעלתם).
- מראה פנורמית מעל למושב הנהג דרבה יוכל לראות הנהג את כל הנוסעים, והצמדתה לתקרה.
- המססה לכיבוי אש יותקן ליר מושב הנהג, מימין.
- אלונקה מחקפלת פרט לאוטובוס פרטי.
- ערכת עזרה ראשונה אוטובוס.
- התקנת ריפוד כחקרה הפנימית של פתח הכניסה / יציאה.
- התקנת מעקה מאחורי מושב הנהג עם גומי ריפוד בחלקו העליון.
- התקנת טאחו אנכי / שיפועי לפני דלת הכניסה מימין, כך שהמירווח בין מידית לרופן יהיה 4 ס"מ בלבד.
- התקנת מסעדי רגליים.
- הבהרה:
- מיכל מים או סקרד אינם תרבה באוטובוס פרטי.
- ברכב זה מותקנת תעודת כניחה אנרסיות בכל המושבים. כדיקת המושבים עם התעודות נערכה עליו מנזן חמתכות הישראלי, תעודה מס' 62444 מ- 15.10.01 וכן תעודה נוספת מס' 64420 מתאריך 18.9.02. במחשיבים הצמודים לתעודות החתורות משולכות אנרסיות. במושבים מרכזיים החתורות מוחזבים אנרסיות לפחות.

העתיקים:

מפעל פלדטן איבזור לרכב

בגרתה
נזן מלמר
סגן ראש תחום תקימה

מדגן



פסגה מתחברת
אמי פורטל ועליות תחזוק
14-12-2008
פתיחות ותליכה

- הערות:**
1. משקל מחומצן לנוסע וז' ק"ג
 2. כל המידות ב-מ"מ
 3. ◀ - קיוון סיפוח.

טבלת עומסים

מ.מ.				מ.מ.	
כ"מ	מ.אחורי	מ.קדמי	שטח	מ.מ.	הערות
71	18	53	1000	1	1. נהג
639	429	210	2700	2	2. 9 נוסעים בין הסרנים
497	556	-59	4500	3	3. 7 נוסעים על בית גלגל
255	307	-52	4850	4	4. מסען נוסעים
2940	1610	1320			משקל עצמי
4402	2920	1472			סה"כ
4600	3200	1750			משקל מודשה

מס' שרומס
M416-0816-01

MERCEDES 416

תאריך	שם	שרומס
13.02.08	טופי	5260
13.02.08	אופי	
13.02.08	ששור	
13.02.08	ישראל	

רשיון משרד התחבורה
מס' 5260
מס' שילדה

סידור פנימי:
(נהג+16 נוסעים)