

מדינת ישראל

תאריך: כ"ב סיון תשס"ו
18 יוני 2006
תיק: סקניה משא
מס"ד: 62140829

משרד התחבורה
לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
אגף הרכב ושרותי תחזוקה
מחלקת התקינה
רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031
טלפון 03-5657272

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראה מס' 06-0829

הנדון: אישור רישום רכב משא תומך תוצר סקניה (שוודיה/הולנד/צרפת) שנת יצור 2006
כלי רכב שפרטיהם ר"מ מאושרים לרישום.

א. פרטים כלליים:

| | | | | | | | | | |
|-------------------|--|------------|--|---|--|-------------|-------------------|--------------|--|
| 2006 | | שנת ייצור: | | P/R⁽¹⁾ XXX⁽²⁾ L/C/D/ A 6X2*4 | | | דגם/ כינוי מסחרי: | | |
| מס' סרנים וגלגלים | | הנעה | | כושר משא של הסרנים (ק"ג) | | מספר נוסעים | | סוג רכב (N3) | |
| סרנים | | (*) | | אחורי | | קדמי | | סוג תא נהג | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| 8 | | 3 | | 6x2 | | 19000 (**) | | 7500 | |
| | | | | | | | | | |

ד. פירוטי המנוע:

| תוצר | דגם | מס' צילי | קיבול צילי [סמ"ק] | הספק [סל"ד/כ"ס/קו"ט] | מומנט [סל"ד/ני"מ] | סוג מנוע |
|-------|---------|---------------|-------------------|----------------------|-------------------|--------------|
| סקניה | DC11 08 | 6 | 10640 | 250(340)/1900 | 1600/1100-1300 | דיזל - טורבו |
| | DC11 09 | | | 280(380)/1900 | 1800/1100-1300 | |
| | DC12 14 | | | 309(420)/1900 | 2100/1050-1300 | |
| | DT12 06 | 345(470)/1900 | 2200/1050-1350 | | | |
| | DC16 04 | 8 | 15600 | 368(500)/1900 | 2400/1100-1300 | |
| | DC16 03 | | | 426(580)/1900 | 2700/1100-1300 | |

ה. מקום המצאם של סימני היכר:

| סימני ההיכר | אופן התקנה | מקום ברכב |
|-----------------|-------------|---|
| טבלת זיהוי הרכב | צמודה | תא נהג, משקוף של דלת ימנית |
| מספר שלדה | טבוע מקורית | במסגרת הימנית, מהצד, ליד גלגל ימני קדמי |
| טבלת זיהוי מנוע | צמודה | צדו קדמי ימני של המנוע. |
| דגם ומס' מנוע | טבוע מקורית | צדו קדמי ימני של המנוע. |

ו. תנאי והגבלות לרישום ברשיון רכב:

| קוד | תנאים והגבלות |
|-----|--|
| 803 | המרחק בין מרכז הגלגל החמישי למרכז הסרן האחורי _____ ס"מ * (ראה הערה) |
| 823 | משקל כולל מורכב עד 43000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 2 סרנים |
| 820 | משקל כולל מורכב עד 46000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 3 סרנים |
| 84 | מצויד במתלה אוויר |

הערות:

* יצוין מיקום צלחת גרירה שלא יחרוג מהמופיע בסעיף ב.

ז. מידע ודרישות נוספות לרישום הרכב:

| |
|---|
| 1. התקנת תאורה לאורך שני צידי המרכב, לפי תקן EEC 91/663 + EEC 76/756. |
| 2. התקנת הגנה תת-רכבית בצידי הרכב, לפי תקן EEC 89/297 או מפרט מת"י מפמ"כ 423. |
| 3. התקנת "כנפיים" בגלגלים (מגיני בוץ), לפי תקן EEC 91/226. |

בברכה,

מהנדס דוד ליטבק
ראש תחום תקינה

העתק: יבואן
תיק

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור