

## מדינת ישראל

**משרד התחבורה**  
**לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה**  
**אגף הרכב ושרותי תחזוקה**  
**מחלקת התקינה**  
**רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031**  
**טלפון 03-5657272**

**תאריך :** י"ט טבת, תשס"ו  
 19 ינואר, 2006  
**תיק :** משא  
**מס"ד :** 62140072

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

### הוראה מס' 06-0072

**הנדון: אישור רישום רכב משא תוצר - מאן (אוסטריה/גרמניה)**  
**דגם-LL/2BL-2x6xx0 TGA 26. שנישם החל מ-05.10.09**  
**כלי רכב שפרטיהם ר"מ מאושרים לרישום לשנת ייצור 2006 .**

#### א. פירוטם רכב כלליים:

| 2006   |      | שנת ייצור :                       |      |       | תוצר וארץ הרכבה : מ.א.ן. גרמניה/אוסטריה |               |           |                      |           |
|--|------|-----------------------------------|------|-------|---|---------------|-----------|----------------------|-----------|
| מידות צמיגים   | הנעה | משקל כולל מותר וכושר משא של סרנים |      |       | סוג תא הנהג ומס' נוסעים                 | סוג הרכב (N3) | דגם מנוע  | דגם הרכב             |           |
|  |      | אחורי                             | קדמי | כללי  |   |               |           |                      |           |
| 13R22.5<br>315/70R22.5<br>315/80R22.5  | 6X2  | 19000                             | 7500 | 26000 | עם או בלי תא שינה (נהג+1 או 2)          | משא רגיל      | D2876LF12 | TGA26xx.06x2-2BL/LL* |           |
|  | 3    |                                   |      |       |   |               | סרנים     |                      | D2876LF13 |
|  |      |                                   |      |       |   |               |           |                      | D2066LF04 |
|  | 8    |                                   |      |       |   |               | גלגלים    |                      | D2066LF03 |
|  |      |                                   |      |       |   |               |           |                      | D2066LF02 |
| D2066LF01  |      |                                   |      |       |   |               |           |                      |           |
| <b>משקל כולל מחובר מרבי עד 44000 ק"ג</b>   |      |                                   |      |       |   |               |           |                      |           |
| <b>מערכת הבלמים (עונה לדרישות התקן האירופאי)</b>   |      |                                   |      |       |   |               |           |                      |           |
| שרות : מערכת כפולה לחץ אויר<br>עזר(חניה) בטחון : בלם עצמאי   |      |                                   |      |       |   |               |           |                      |           |
| *הגדרות : BL- מתלה אויר בסרן אחורי , LL- מתלה אויר בכל הסרנים<br>XX0- סימון הספק מנוע – 480,530, 430, ,390,350,310 |      |                                   |      |       |   |               |           |                      |           |

#### ב. תחום מרכזי הכובד בהתאם לרוחק סרנים (ס"מ) :

|       |       |       |       |       |       |       |   |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|
| 658   | 618   | 578   | 548   | 518   | 488   | 458   | רוחק סרנים לצורך רישום ברישיון הרכב (ס"מ) |
| 99-82 | 93-76 | 87-72 | 84-69 | 80-66 | 76-66 | 73-61 | מיקום מרכזי כובד                          |
| 644   | 604   | 564   | 534   | 504   | 474   | 444   | רוחק סרנים לצורך חישוב (ס"מ)              |

#### ג. סימני היכר של הרכב :

|                     |                            |                      |                        |                |   |         |
|---------------------|----------------------------|----------------------|------------------------|----------------|---|---------|
| 1 2 3               | 4                          | 5 6                  | 789                    | 10             | 11  | 12-17   |
| WMA                 | H                          | 17*                  | ZZZ                    | 6              | M   | 123456  |
| קוד תוצר רכב מ.א.ן. | קוד מודל , כינוי מסחרי TGA | סימון היכר לדגם הרכב | קוד ייצור (ללא משמעות) | שנת ייצור 2006 | קוד מפעל הרכבה גרמניה- M,G או W אוסטריה -L או Y | מספר רץ |

\* סימני היכר נוספים – 21, 20, 18

2/..

**תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור**

**דף מס' 2 להוראה מס' 06-0072**

**ד. פירוטי המנוע**

| סוג מנוע   | מומנט [סל"ד / נ"מ] | הספק [סל"ד/כו"ס קו"ט] | קיבול צל' [סמ"ק] | מס' ציל' | דגם מנוע  | תוצר  |
|------------|--------------------|-----------------------|------------------|----------|-----------|-------|
| דיזל-טורבו | 2300/1000-1400     | 353(480)1900          | 12816            | 6        | D2876LF12 | מ.א.ן |
|            | 2400/1000-1400     | 382(530)1900          |                  |          | D2876LF13 |       |
|            | 1550/1000-1300     | 228(310)1900          | 10518            |          | D2066LF04 |       |
|            | 1750/1000-1300     | 257(350)1900          |                  |          | D2066LF03 |       |
|            | 1900/1000-1300     | 287(390)1900          |                  |          | D2066LF02 |       |
|            | 2100/1000-1300     | 316(430)1900          |                  |          | D2066LF01 |       |

**ה. תנאי גרירה :**

| קוד  | תנאי גרירה                                       |
|------|--|
| 223  | רשאי לגרור גרור בעל 2,3 סרנים במשקל עד 18000 ק"ג |
| 84   | מצויד במתלה אויר                                 |
| 2001 | משקל כולל מחובר עד 44000 ק"ג                     |

**ו. מקום המצאם של סימני היקר:**

| סימני ההיכר     | אופן ההתקנה      | מקום ברכב                              |
|-----------------|------------------|--|
| טבלת זיהוי הרכב | צמודה            | תא נהג, משקוף האחורי של דלת ימנית      |
| מספר שלדה       | טבוע מקורית      | מסגרת הימנית, מהצד, ליד גלגל ימני קדמי |
| דגם ומספר מנוע  | יוטבע ע"י היבואן | בחלקו ימני אחורי                       |
| טבלת זיהוי מנוע | צמודה            | בחלקו ימני קדמי של מנוע                |

**ז. מידע ודרישות נוספות לרישום הרכב:**

|   |
|---|
| 1. התקנת תאורה לאורך שני צידי המרכב, לפי תקן EEC 91/663 + EEC 76/756.         |
| 2. התקנת הגנה תת-רכבית בצידי הרכב, לפי תקן EEC 89/297 או מפרט מת"י מפמ"כ 423. |
| 3. התקנת "כנפיים" בגלגלים (מגני בוץ), לפי תקן EEC 91/226.                     |

**ב ב ר כה,**

**מהנדס דוד ליטבק  
מרכז מפרטי רכב משא,  
גרורים ונתמכים**

**העתק: מהנדס אפרים צעיד, ראש תחום תקינה**

**תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור**