

מדינת ישראל

משרד התחבורה
לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
אגף הרכב ושרותי תחזוקה
מחלקת התקינה
רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031
טלפון 5657272-03

תאריך: י"א טבת, תשס"ו
11 ינואר, 2006
תיק : משא
מס"ד : 62140042

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראה מס' 06-0042

הנדון: אישור רישום רכב משא תוצר דיימלר קרייזלר (גרמניה) דגם 3241 יצור 2006, הנרשם החל מ- 9.10.2005
כלי רכב שפרטיהם ר"מ מאושרים לרישום.

א. פרטים כלליים:

2006		שנת ייצור:		ACTROS 3241			דגם/ כינוי מסחרי:		
מס' סרנים וגלגלים	הנעה	משקל כולל מותר וכושר משא של הסרנים (ק"ג)			מספר נוסעים	סוג תא נהג	סוג רכב (N3)	דגם מנוע	OM 501 LA
		אחורי	קדמי	כללי					
12	4	8X4	18000	15000	נהג + 1	עם או בלי תא שינה	משא רגיל		
הערות * : דגם הרכב נקבע בהתאם לסימני ההיכר של הדגם במס' שילדה ובהתאם לדגם המנוע שמותקן ברכב.									
315/80R 22.5 , 13 R 22.5							צמיגים		
מערכת הבלמים (עונה לדרישות התקן האירופאי)									
שרות:			מערכת כפולה לחץ אוויר			עזר (חנייה) בטחון:			בלם עצמאי

ב. תחום מרכזי כובד בהתאם לרוחק סרנים (ס"מ)

433	רוחק סרנים (ס"מ)
159-118	ללא תא שינה
157-116	עם תא שינה

ג. מספר שלדה:

1 2 3	4 5 6 7 8 9	10	11	17-12
WDB	933305	6	L	123456
תוצר וארץ הרכבת דיימלרקרייזלר (גרמניה)	סימן היכר לדגם הרכב עפ"י רוחק סרנים	שנת ייצור 2006	מפעל הרכבה גרמניה	מספר רץ

ד. פירוט המנוע:

סוג מנוע	מ ו מ נ ט [סל"ד/ני"מ]	ה ס פ ק [סל"ד/כ"ס(קו"ט)]	קיבול צלי' [סמ"ק]	מ ס ' צילי	ד ג מ	תוצר
דיזל-טורבו	2000/1080	300(408)/1800	11946	6	OM501LA	דיימלרקרייזלר

2/..

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור

ה. תנאי גרירה לפי דגם מנוע:

מס' קוד	משקל לגרירה	תיאור
211	18000	רשאי לגרור גרור בעל 2 סרנים במשקל עד
210	19000	רשאי לגרור גרור בעל 2 סרנים במשקל עם מתלה אוויר במשקל עד
223	25000	רשאי לגרור גרור בעל 3 סרנים במשקל עד
228	27000	רשאי לגרור גרור בעל 3 סרנים במשקל עם מתלה אוויר במשקל עד
225	25000	עד תאריך 8.10.2015 רשאי לגרור גרור בעל 2 סרנים הנרשם לפני ה – 9.10.2005 במשקל עד
227	29000	עד תאריך 8.10.2015 רשאי לגרור גרור בעל 3 סרנים הנרשם לפני ה – 9.10.2005 במשקל עד

ו. מקום המצאם של סימני היכר:

סימני ההיכר	אופן התקנה	מקום ברכב
טבלת זיהוי הרכב	צמודה	תא נהג, משקוף של דלת ימנית
מספר שלדה	טבוע מקורית	במסגרת הימנית, מהצד, ליד גלגל ימני קדמי
טבלת זיהוי מנוע	צמודה	צדו שמאלי בחלק אחורי של בלוק מנוע
דגם ומס' מנוע	טבוע מקורית	צדו שמאלי בחלק אחורי של בלוק מנוע

ז. מידע ודרישות נוספות לרישום הרכב:

1. התקנת תאורה לאורך שני צידי המרכב, לפי תקן EEC 91/663 + EEC 76/756.
2. התקנת הגנה תת-רכבית בצידי הרכב, לפי תקן EEC 89/297 או מפרט מת"י מפמ"כ 423.
3. התקנת "כנפיים" בגלגלים (מגיני בוץ), לפי תקן EEC 91/226.

ב ב ר כ ה,

מהנדס דוד ליטבק
מרכז מפרטי רכב משא,
גרורים ונתמכים

העתק: מהנדס אפריים צעידי, ראש תחום תקינה

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור