

מדינת ישראל

משרד התחבורה
לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
אגף הרכב ושרותי תחזוקה
מחלקת התקינה
רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031
טלפון 03-5657272

תאריך: ד' טבת, תשס"ו
 4 ינואר, 2006
תיק: משא
מס"ד: 62140020

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראה מס' 06-0020

הנדון: אישור רישום רכב משא תוצר - מאן (אוסטריה/גרמניה)

דגם - ME18.280 4x2 BL שנושם החל מ-09.10.05
כלי רכב שפרטיהם ר"מ מאושרים לרישום לשנת ייצור 2006 .

א. פירוטים רכב כלליים:

2006		שנת ייצור :			מאן גרמניה/אוסטריה			
מידות צמיגים	הנעה	משקל כולל מותר וכושר משא של הסרנים (ק"ג)			סוג תא נהג	סווג רכב (N3)	דגם מנוע	דגם הרכב
		אחור	קדמי	כללי				
12R22.5	4x2	11500	7100	18000	עם או בלי תא שינה	משא רגיל	D0836LF03	ME18.280 4x2 BL *
משקל כולל מחובר מרבי - 30000 ק"ג								
מערכת הבלמים (עונה לדרישות התקן האירופאי)								
בלם עצמאי			עזר(חנייה) בטחון :			שרות : מערכת כפולה לחץ אוויר		
*הגדרות : BL – מתלה אוויר בסרן אחורי								

ב. תחום מרכזי הכובד בהתאם לרוחק סרנים (ס"מ) :

630	590	רוחק סרנים (ס"מ)
176-150	156-132	מיקום מרכזי כובד (ס"מ)

ג. סימני היכר של הרכב:

1 2 3	4	5 6	7 8 9	10	11	12-17
WMA	M	39	000	6	M	123456
קוד תוצר רכב מ.א.ן.	קוד מודל, כינוי מסחרי M2000	סימון היכר לדגם הרכב	קוד ייצור (ללא משמעות)	שנת ייצור 2006	קוד מפעל הרכבה גרמניה - M, G או W אוסטריה - L או Y	מספר רץ

ד. פירוטי המנוע

תוצר	דגם מנוע	מס' צילי	קיבול צל' [סמ"ק]	הספק [סל"ד/כו"ס קו"ט]	מומנט [סל"ד / נ"מ]	סוג מנוע
מאן	D0836LF 03	6	6871	206(280)2400	1100/1400-1600	טורבו - דיזל

ה. תנאי גרירה :

קוד	תנאי גרירה	ק"ג
223	רשאי לגרור גרור בעל 2 סרנים במשקל עד	18000
228	רשאי לגרור גרור בעל 2 סרנים עם מתלה אויר במשקל עד	19000
223	רשאי לגרור גרור בעל 3 סרנים במשקל עד	22000
225	רשאי לגרור גרור בעל 2 סרנים הנרשם לפני 9.10.05 במשקל עד	19000
84	מצויד במתלה אויר	

ו. מקום המצאם של סימני היכר :

סימני ההיכר	אופן ההתקנה	מקום ברכב
טבלת זיהוי הרכב	צמודה	תא נהג, משקוף האחורי של דלת ימנית
מספר שלדה	טבוע מקורית	מסגרת הימנית, מהצד, ליד גלגל ימני קדמי
דגם ומספר מנוע	יוטבע ע"י היבואן	בחלקו ימני אחורי
טבלת זיהוי מנוע	צמודה	בחלקו ימני קדמי של מנוע

ז. מידע ודרישות נוספות לרישום הרכב:

1. התקנת תאורה לאורך שני צידי המרכב, לפי תקן EEC 91/663 + EEC 76/756.
2. התקנת הגנה תת-רכבית בצידי הרכב, לפי תקן EEC 89/297 או מפרט מת"י מפמ"כ 423.
3. התקנת "כנפיים" בגלגלים (מגני בוץ), לפי תקן EEC 91/226.

ב ב ר כ ה,

מהנדס דוד ליטבק
מרכז מפרטי רכב משא,
גרורים ונתמכים

העתק: מהנדס אפרים צעידי, ראש תחום תקינה

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור