

## מדינת ישראל

**משרד התחבורה**  
**לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה**  
**אגף הרכב ושרותי תחזוקה**  
**מחלקת התקינה**  
**רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031**  
**טלפון 03-5657272**

**תאריך :** י"ט כסלו, תשס"ו  
 20 דצמבר, 2005  
**תיק :** משא  
**מס"ד :** 52141588

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

### הוראה מס' 05-1588

**הנדון: אישור רישום רכב משא תוצר - מאן (אוסטריה/גרמניה)**  
**דגם TGA 26/xx0 6x2/4BL שנושם החל מ-09.10.05**  
**כלי רכב שפרטיהם ר"מ מאושרים לרישום לשנת ייצור 2006 .**

#### א. פירוטים רכב כלליים:

2006		שנת ייצור :			מ.א.ן (גרמניה/אוסטריה)			
מידות צמיגים	הנעה	משקל כולל מותר וכושר משא של הסרנים			סוג תא נהג (מס' נוסעים)	סווג רכב (N3)	דגם מנוע	דגם הרכב
		אחורי	קדמי	כללי				
13R22.5 315/80R22.5 315/70R22.5	6x2	19000 (מצויד במתלה אוויר)	7500	26000	עם או בלי תא שינה (נהג+1 או 2)	משא רגיל	D2866LF26 D2866LF27 D2866LF28 D2066LF01 D2066LF02 D2066LF03 D2066LF04 D2066LF11 D2066LF12 D2066LF13 D2876LF12 D2876LF13	TGA26.xx0.6x2/4 BL
	8	גלגלים						

**משקל כולל מחובר מרבי - 53000 ק"ג**  
**מערכת הבלמים (עונה לדרישות התקן האירופאי)**  
 שרות : מערכת כפולה לחץ אוויר  
 עזר(חניה) בטחון : בלם עצמאי

#### ב. תחום מרכזי הכובד בהתאם לרוחק סרנים (ס"מ) :

483	443	383	רוחק סרנים לצורך רישום ברישיון הרכב (ס"מ)
51-37	40-27	34-23	תחום מרכזי כובד(נימדד ממרכז של סרנים אחוריים) (ס"מ)
497	457	397	רוחק סרנים לצורך חישוב חלוקת העומסים (ס"מ)
551	511	451	רוחק סרנים לצורך חישוב שלוחה אחורית (ס"מ)



**דף מס' 2 להוראה מס' 05-1588**

**ג. סימני היכר של הרכב :**

1 2 3	4	5 6	789	10	11	12-17
WMA	H	23*	ZZZ	6	M	123456
קוד תוצר רכב MAN	קוד מודל, כינוי מסחרי TGA	סימון היכר לדגם הרכב	קוד ייצור (ללא משמעות)	שנת ייצור 2006	קוד מפעל הרכבה גרמניה- M, G או W אוסטריה- L	מספר רץ

\* סימני היכר נוספים – 24

**ד. פירוטי המנוע**

תוצר	דגם מנוע	מס' צילי	קיבול צלי [סמ"ק]	הספק [סל"ד/כו"ס קו"ט]	מומנט [סל"ד / נ"מ]	סוג מנוע	
מאן	D2866LF26	6	11967	228(310)1900	1500/900-1300	טורבו - דיזל	
	D2866LF27			265(360)1900	1700/900-1400		
	D2866LF28			301(410)1900	1850/900-1300		
	D2876LF12		12816	353(480)1900	2300/1000-1400		
	D2876LF13			390(530)1900	2400/1000-1400		
	D2066LF01		10518		316(430)1900		2100/1000-1300
	D2066LF02				287(390)1900		1900/1000-1300
	D2066LF03				257(350)1900		1750/1000-1300
	D2066LF04				228(310)1900		1550/1000-1300
	D2066LF11				316(430)1900		2100/1000-1400
	D2066LF12				287(390)1900		1900/1000-1400
	D2066LF13				257(350)1900		1750/1000-1400

**ה. תנאי גרירה לפי דגם מנוע :**

קוד	תנאי גרירה עבור רכב עם מתלה אויר (BL)	עבור מנועים D2066LF04 D2866LF26	עבור שאר המנועים
210	רשאי לגרור גרור בעל 2 סרנים עם מתלה אויר במשקל עד	19000 ק"ג	19000 ק"ג
228	רשאי לגרור גרור בעל 3 סרנים עם מתלה אויר במשקל עד	24600 ק"ג	27000 ק"ג
211	רשאי לגרור גרור בעל 2 סרנים במשקל עד	18000 ק"ג	18000 ק"ג
223	רשאי לגרור גרור בעל 3 סרנים במשקל עד	24600 ק"ג	25000 ק"ג
227	עד לתאריך 8.10.2005 רשאי לגרור גרור בעל 2 סרנים שנרשם לפני 9.10.05 במשקל עד	24600 ק"ג	25000 ק"ג
227	עד לתאריך 8.10.2005 רשאי לגרור גרור בעל 3 סרנים שנרשם לפני 9.10.05 במשקל עד	24600 ק"ג	27000 ק"ג
84	מצויד במתלה אויר		

**ו. מקום אמצאם של סימני היכר :**

סימני ההיכר	אופן ההתקנה	מקום ברכב
טבלת זיהוי רכב	צמודה	תא נהג, משקוף האחורי של דלת ימנית
מספר שלדה	טבוע מקורית	מסגרת הימנית, מהצד, ליד גלגל ימני קדמי
דגם ומספר מנוע	יוטבע ע"י יבואן	בחלקו ימני אחורי
טבלת זיהוי מנוע	צמודה	בחלקו ימני קדמי של מנוע

**ז.מידע ודרישות נוספות לרישום הרכב:**

1. התקנת תאורה לאורך שני צידי המרכב, לפי תקן EEC 91/663 + EEC 76/756.
2. התקנת הגנה תת-רכבית בצידי הרכב, לפי תקן EEC 89/297 או מפרט מתי"מפמ"כ 423.
3. התקנת "כנפיים" בגלגלים (מגני בוך), לפי תקן EEC 91/226.

ב ב ר כ ה,

מהנדס דוד ליטבק  
מרכז מפרטי רכב משא,  
גרורים ונתמכים

העתק: מהנדס אפרים צעדי, ראש תחום תקינה

**תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור**