

מדינת ישראל

משרד התחבורה
לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
אגף הרכב ושרותי תחזוקה
מחלקת התקינה
רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031
טלפון 03-5657272

תאריך: י"ד כסלו, תשס"ו
15 דצמבר, 2005
תיק : משא
מס"ד : 52141536

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראה מס' 05-1536

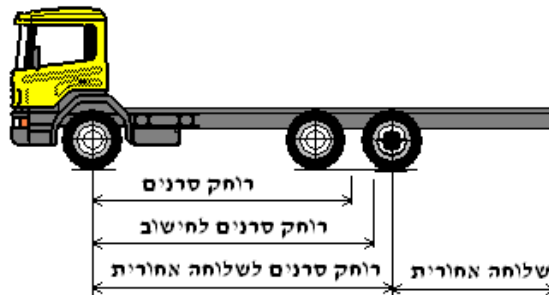
הנדון: אישור רישום רכב משא תוצר סקניה (שוודיה/הולנד/צרפת) שנת יצור 2006, הנרשם החל מ- 9.10.2005
כלי רכב שפרטיהם ר"מ מאושרים לרישום.

א. פרטים כלליים:

2006		שנת ייצור:			P XXX ⁽¹⁾ L/C/D B 6X2/4			דגם/ כינוי מסחרי:
מס' סרנים וגלגלים	הנעה (***)	משקל כולל מותר וכושר משא של הסרנים (ק"ג)			מספר נוסעים	סוג תא נהג	סוג רכב (N3)	דגם מנוע
		אחורי	קדמי	כללי				
3 – סרנים 8 – גלגלים	6x2	19000 (**)	7500	26000	נהג + 1, או 2	עם או בלי תא שינה	משא רגיל (*)	
הערות (!) – קוד הספק מנוע. יכול להופיע: 470, 420, 380, 340, 310, 270, 230.								
315/80R 22.5 , 12 R 22.5 , 12.00 R 20 , 13 R 22.5							צמיגים	
מערכת הבלמים (עונה לדרישות התקן האירופאי)								
בלם עצמאי			עזר (חנייה) בטחון:			שרות: מערכת כפולה לחץ אוויר		
הערות: (*) ניתן לאשר כרכינה חקלאית. (***) מצויד במתלה אוויר (***) הסרן הראשון, בצמד הסרנים האחורי, בעל היגוי.								

ב. תחום מרכזי כובד, בהתאם לרוחק סרנים (ס"מ):

482	462	(*) רוחק סרנים
53-42	52-41	מרכז כובד
(*) רוחק הסרנים הנ"ל הינו לצורך רישום ברשיון הרכב.		
497	477	רוחק סרנים לצורך חישוב חלוקת עומסים
550	530	(**) רוחק סרנים לצורך חישוב שלוחה אחורית
(**) רוחק הסרנים, לצורך חישוב שלוחה אחורית, נמדד בין מרכז הסרן הקדמי לבין מרכז הסרן האחורי המניע.		
הערה: ניתן לאשר כרכינה מכל סוג כאשר אורך הארגז לא יעלה על 560 ס"מ.		



תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור

ג. מספר שלדה:

1 2 3	4	5 6 7	8 9	10	11-17
XLE	R/P	6X2	00	6	1234567
תוצר – סקניה, ארץ הרכבה: XLE – הולנד / YS2 – שוודיה / VLU – צרפת		סוג תא נהג	סוג הנעה	-	שנת ייצור

ד. פירוט המנוע:

סוג מנוע	מומנט [סל"ד/ני"מ]	הספק [סל"ד/כ"ס(קו"ט)]	קיבול צלי' [סמ"ק]	מס' צילי'	דגם	תוצר
דיזל - טורבו	1050/1100-1400	169(230)/1900	8900	5	DC9 13	סקניה
	1250/1100-1400	198(270)/1900			DC9 12	
	1550/1100-1300	228(310)/1900			DC9 11	
	1600/1100-1300	250(340)/1900	10640	6	DC11 08	
	1800/1100-1300	280(380)/1900			DC11 09	
	2100/1050-1300	309(420)/1900	11705	6	DC12 14	
	2200/1050-1350	345(470)/1900			DT12 06	

ה. תנאי גרירה לפי דגם מנוע:

קוד	שאר המנועים	DC9 12	DC9 13	
228	19000	18100	11500	רשאי לגרור גרור בעל 2 סרנים עם מתלה אוויר במשקל עד
228	20000	18100	11500	רשאי לגרור גרור בעל 3 סרנים עם מתלה אוויר במשקל עד
223	18000	18000	11500	רשאי לגרור גרור בעל 2 סרנים במשקל עד
223	20000	18100	11500	רשאי לגרור גרור בעל 3 סרנים במשקל עד
227	20000	18100	11500	עד תאריך 8.10.2015 רשאי לגרור גרור בעל 2 או 3 סרנים הנרשם לפני ה- 9.10.05 במשקל עד
2001				משקל כולל מחובר מירבי עד 46000 ק"ג
84				מצויד במתלה אוויר

ו. מקום המצאם של סימני היכר:

סימני היכר	אופן התקנה	מקום ברכב
טבלת זיהוי הרכב	צמודה	תא נהג, משקוף של דלת ימנית
מספר שלדה	טבוע מקורית	במסגרת הימנית, מהצד, ליד גלגל ימני קדמי
טבלת זיהוי מנוע	צמודה	צדו קדמי ימני של המנוע.
דגם ומס' מנוע	טבוע מקורית	צדו קדמי ימני של המנוע.

ז. מידע ודרישות נוספות לרישום הרכב:

1. התקנת תאורה לאורך שני צידי המרכב, לפי תקן EEC 91/663 + EEC 76/756.
2. התקנת הגנה תת-רכבית בצידי הרכב, לפי תקן EEC 89/297 או מפרט מת"י מפמ"כ 423.
3. התקנת "כנפיים" בגלגלים (מגיני בוך), לפי תקן EEC 91/226.

ב ב ר כ ה,

מהנדס דוד ליטבק
מרכז מפרטי רכב משא,
גרורים ונתמכים

העתק: מהנדס אפריים צעדי, ראש תחום תקינה

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור